

# LiftMaster®

de	Anleitung	CB11
fr	Instructions	CB11
en	Instructions	CB11
cs	Návody	CB11
es	Instrucciones	CB11
hu	Útmutatók	CB11
hr	Upute	CB11
it	Istruzioni	CB11
nl	Instructie	CB11
pt	Instruções	CB11
pl	Instrukcja	CB11
rus	Инструкции	CB11

## BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR MONTAGE EN GEBRUIK

## BEGIN MET HET LEZEN VAN DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES!



Deze waarschuwingstekens betekenen "voorzichtig!" en zijn een aansporing om goed op te letten, omdat het veronachtzamen ervan lichamelijk letsel of materiële schade teweeg kan brengen. Lees deze instructies a.u.b. zorgvuldig.



Deze hekaandrijving is zo geconstrueerd en gecontroleerd dat deze tijdens installatie en gebruik bij nauwkeurige naleving van de betreffende veiligheidsinstructies voldoende veilig is.

Het niet opvolgen van de onderstaande veiligheidsinstructies kan ernstig lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.



**Ga bij de omgang met gereedschap en kleine onderdelen voorzichtig te werk en draag geen ringen, horloges of loshangende kleding, als u bezig bent met installatie- of reparatiewerkzaamheden aan een hek.**



Het is van belang dat het hek altijd soepel kan bewegen. Hekken die blijven steken of klemmen, dienen onmiddellijk te worden gerepareerd. **Probeer niet het hek zelf te repareren. Roep daarvoor de hulp in van een vakman.**



**Elektrische leidingen moeten worden aangelegd in overeenstemming met lokale bouwvoorschriften en reglementen met betrekking tot elektrische installaties. De elektrische kabel mag alleen worden aangesloten op een correct geaard net.**



Houd extra accessoires uit de buurt van kinderen. Sta kinderen niet toe drukschakelaars en afstandsbedieningen te bedienen. **Een zich sluitend hek kan zwaar letsel veroorzaken.**



*Bij de montage moet rekening worden gehouden met de actieradius van de draaiende vleugel in relatie tot omringende objecten (bijvoorbeeld de muur van een gebouw) en het daarmee verbonden risico van beknelling..*



**Schakel de electriciteit naar de besturing uit voordat u reparaties uitvoert of beschermingen verwijdert. In de uiteindelijke configuratie van de installatie is een scheidingsinrichting nodig, zodat alle polen kunnen worden uitgeschakeld met behulp van een schakelaar (contactopening minstens 3 mm) of een aparte zekering.**



**Verwijder alle aan het hek aangebrachte sloten om schade aan het hek te voorkomen.**



Zie er op toe dat deze aanwijzingen worden opgevolgd door personen die de aandrijving monteren, onderhouden of bedienen. **Bewaar de gebruiksaanwijzing op een plaats waar u er snel bij kunt.**



**Na de installatie dient te worden gecontroleerd of het mechanisme juist is ingesteld en of de aandrijving, het veiligheidssysteem en de noodontgrendeling, indien aanwezig, goed functioneren.**



**Na het monteren van de hekaandrijving mogen er geen plekken zijn die gevaar van beknelling of verwonding opleveren voor levende wezens.**



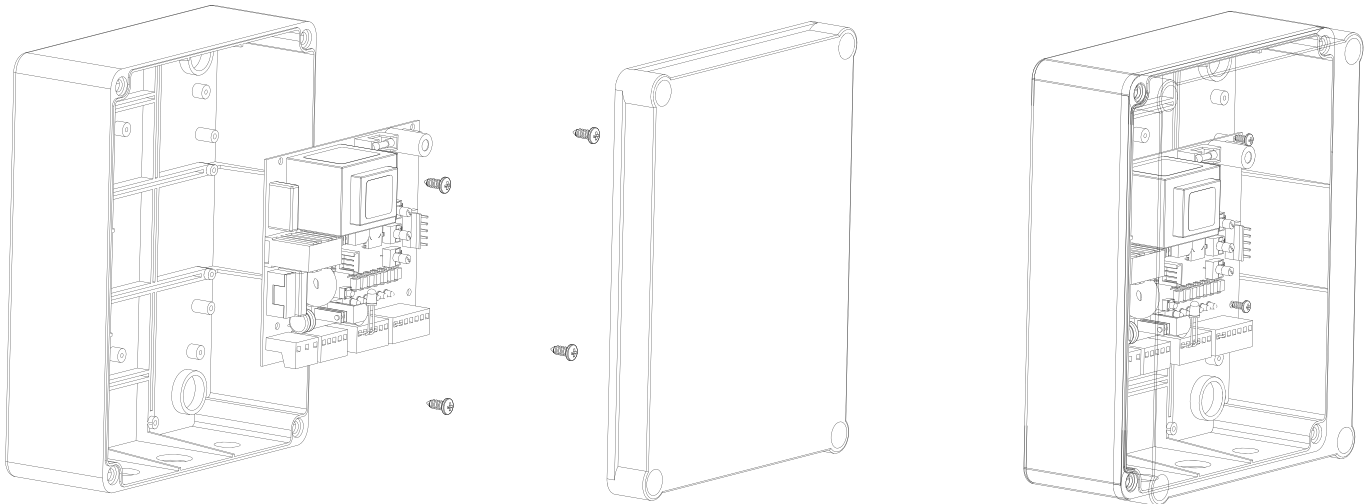
Deze installatie mag niet worden bediend door personen (incl. kinderen) met lichamelijke of geestelijke gebreken of met een gebrek aan omgangservaring met de installatie, zolang ze niet onder toezicht staan van of zijn opgeleid in de omgang met de installatie door een persoon die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.



Om te voorkomen dat kinderen met de installatie spelen, mag u ze niet uit het oog verliezen.

## MONTAGE VAN DE BESTURINGSBOX

De besturing CB11 wordt in een speciale, waterdichte box (203391) gemonteerd. De afstanden die voor de montage moeten worden aangehouden uitmeten en boorgaten bepalen. Kunststof met behulp van een schroevendraaier uit de gaten verwijderen. Kabelconnectoren met trekontlasting naar binnen leiden. Box tegen het oppervlak, waartegen het gemonteerd moet worden houden. Schroeven door de bevestigingsgaten in de achterwand aan het oppervlak vastschroeven. De motorbesturing bestaat uit microprocessorgestuurde elektronica en is voorzien van de modernste techniek. De besturing beschikt voor een veilig gebruik over alle noodzakelijk aansluitmogelijkheden en functies. Door vocht en water raakt de besturing beschadigd. Voorkom te allen tijde dat er water, vocht, of stuwwater in de besturing komt. Alle openingen en kabeldoorvoeren moeten altijd waterdicht afgesloten zijn. De besturingsbox met de motorbesturing moet met de kabeldoorvoeren naar anderen gemonteerd worden. De box mag niet blootgesteld worden aan direct zonlicht. Met de elektronica kan de trek- en duwkracht zeer nauwkeurig ingesteld worden. De deur kan bij de juiste montage/instelling met de hand vastgehouden worden. Tijdens gebruik kan de deur altijd per afstandsbediening, toets of sleutelschakelaar stopgezet worden. De deurvleugel moet voor de „OPEN”- en „DICHT”-posities een stabiele aanslag hebben, aangezien de deuraandrijvingen niet over een eindschakelaar beschikken.



## TECHNISCHE GEGEVENS

Spanning:	230 V~ ±10 % 50-60 Hz
Verbruik max.:	22 mA
Aandrijving max.:	230 V~ 50 Hz 1000 W max
Stroomtoevoer toebehoren:	24 Vdc / 0,5 A max
Werktemperatuur:	-25 °C ÷ 55 °C
Bedrijfsvormen:	Standaard Standaard met dodeman in sluiten Automatisch met stop Residential Kanaalscheiding Parkeerplaats Dodeman
Max. looptijd:	80 sec
Pauze tijd:	0 ÷ 150 sec
Afmetingen:	124x152 mm (zonder box)

## STROOMVERDELING

De kabel die vanaf de aandrijfarm loopt, moet op een gangbare, waterdichte verdeler worden aangesloten. De kabel van de verdeler naar de besturing kan dan vast aangelegd worden. Het is vaak mogelijk de aandrijving die direct naast de besturing bevestigd wordt, direct naar de box te leiden. Leg de verdeler nooit onderaards aan!

**Volgende kabeldoorsnedes mogen over het algemeen niet overschreden worden:**

- 100-230 volt 1,5 mm<sup>2</sup> of groter
- 0-24 volt 0,5 mm<sup>2</sup> of groter

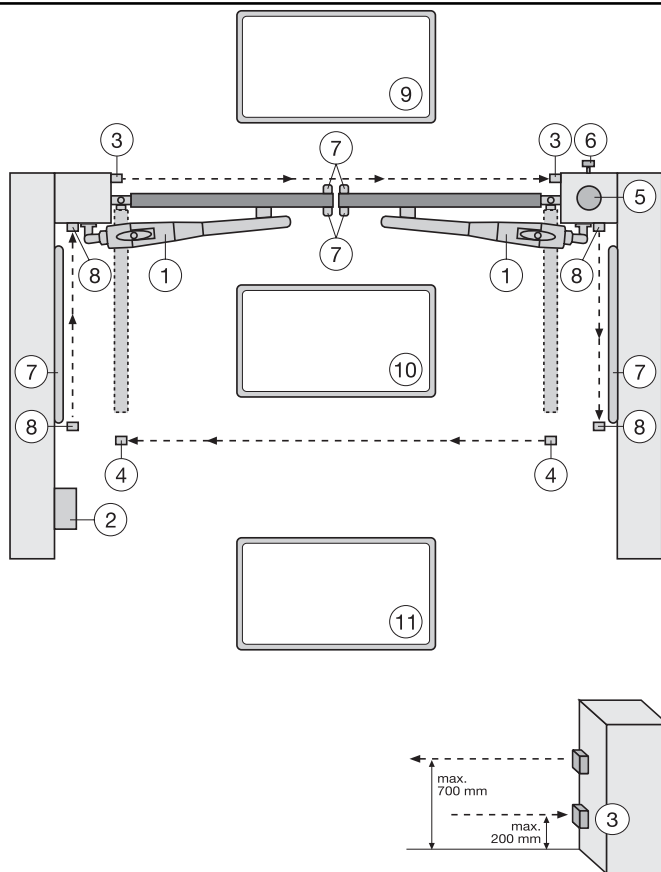
Tips: Deurbelkabel leveren in de praktijk vaak problemen op, aangezien ze bij grotere lengtes te veel spanning verliezen. Leg de kabels in verschillende kabelkanalen, d.w.z. kabel - motor en kabel - fotocelbeveiliging, vooral bij sleutelschakelaars, starttoetsen (van de behuizing), anders kunnen er bij langere kabellengtes storingen ontstaan.

**Typische opbouw van een installatie:**

1. Motor
2. Besturing
3. Fotocelbeveiliging (actief sluiten), hoogte max. 200 mm
- Eerste fotocelbeveiliging.
4. Fotocelbeveiliging (actief openen), hoogte max. 200 mm
- Tweede fotocelbeveiliging.
5. Knipperlicht (optioneel)
- Belangrijke optische aanwijzing die wijst op bewegingen van de deur.
6. Sleutelschakelaar/Codeslot
- Wordt aan de buitenzijde aangebracht. Met een sleutel of door het invoeren van een nummer wordt de deur geopend.
7. Contactlijsten (optie)
- Beveiligt de deur bij aanraking. Contactlijsten kunnen op de deur of aan de posten worden aangebracht. Contactlijsten moeten, indien mogelijk, tot 2,5 m hoogte aangebracht worden.
8. Fotocelbeveiliging (actief openen/sluiten), hoogte max. 200 mm (optioneel)
9. Detectielus ingang (optioneel)
10. Veiligheidsdetectielus in het zwenkbereik van de deur (optioneel)
11. Detectielus uitgang (optioneel)



De besturing voldoet aan de meest recente EN-richtlijnen. Een van deze richtlijnen schrijft voor dat de sluitkrachten aan de deurkant niet meer mogen zijn dan 400 N (40 kg) binnen de laatste 500 mm voor deur DICHT. Bij een deuropening van 500 mm mag de maximale kracht aan de deurkant 1400 N (140 kg) bedragen. Als dit niet gegarandeerd kan worden, moet er altijd een contactlijst, indien mogelijk, tot een hoogte van 2,5 m aan de deur of aan de tegenoverliggende post worden aangebracht (EN12453).



**MOTOREN:**

Motor 1 "Master" moet als eerste opengaan, de andere motor heet Motor 2 "Second". Als er maar een motor gebruikt wordt, blijft de aansluiting van motor 2 vrij.

De kabels van de condensatoren die bij de motoren meegeleverd worden, moeten samen met de kabels voor de draairichting (bruin/zwart) naar de contacten OP en CL geleid worden. De condensatoren kunnen, om plaats te sparen, ook in de verdelers ondergebracht worden. Zorg ervoor dat ze goed bevestigd zijn en een goede elektrische verbinding maken. De condensatoren zorgen voor de kracht van de motoren.

Sluit eerst de motoren als volgt aan:

**Motor 1**

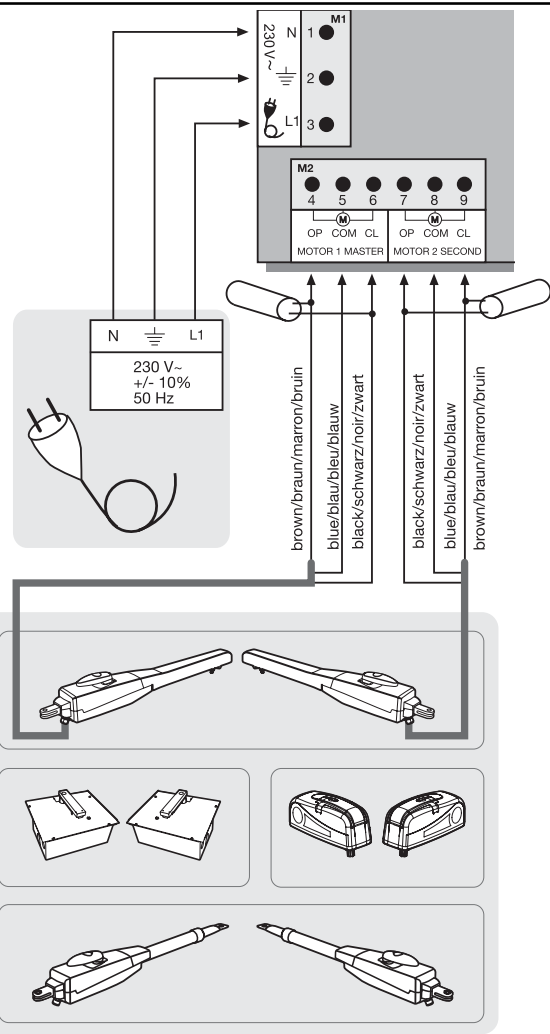
- 4 bruin & condensator 1
- 5 blauw
- 6 zwart & condensator 1

**Motor 2**

- 7 zwart & condensator 2
- 8 blauw
- 9 bruin & condensator 2

Voor de ingebruikname, zie paragraaf Eerste ingebruikname/basisinstelling.

**Aanwijzing: bij de eerste ingebruikname moeten tijdens de eerste loop de deurvleugels OPENGAAN. Als een of beide vleugels zich sluit, in plaats van open te gaan, moeten bij deze motor de bruine en zwarte kabel omgewisseld worden! Eerst moet de stroomtoevoer onderbroken worden!**



**OPBOUW VAN DE BESTURING**

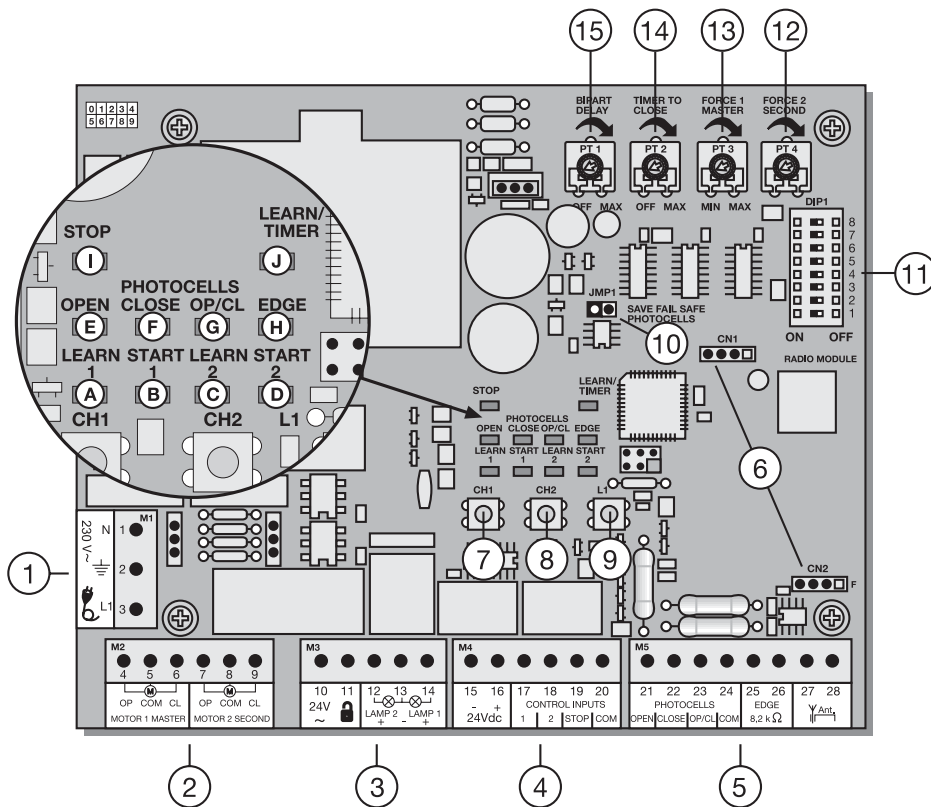
PUNT	BESCHRIJVING	FUNCTIE
1	M1, contact:1,2,3	Voedingskabel
2	M2, contact:4,5,6 Contact:7,8,9	Aandrijving 1 (Master) Aandrijving 2 (Second)
3	M3, contact:10,11 Contact:12,13 Contact:13,14	Aansluiting voor E-slot 24 V Deurbeveiliging/verlichting Knipperlicht
4	M4, contact:15,16  Contact:17,20 Contact:18,20 Contact:19,20	Aansluiting voor toebehoren 24V  Impulsgever kanaal 1 Impulsgever kanaal 2 Noodstopchakelaar/moet overbrugd worden, zonder aangesloten schakelaar
5	M5,contact:21,24 Contact:22,24 Contact:23,24  Contact:25,26 Contact:27,28	Fotocelbeveiliging actief OPEN Fotocelbeveiliging actief DICHT Fotocelbeveiliging actief OPEN+ DICHT Contactlijst 8,2 kOhm Antenne
6	CN1/CN2, stekker	aansluiting radiomodule
7	CH1, druktoets	Leren/wissen radiokanaal 1
8	CH2, druktoets	Leren/wissen radiokanaal 2
9	L1, druktoets	Aanleren traject
10	JMP1, jumper	Programmering fotocelbeveiliging
11	DIP1	Dipschakelaar blok
12	PT4, potentiometer	Krachtinstelling aandrijving 2
13	PT3, potentiometer	Krachtinstelling aandrijving 1
14	PT2, potentiometer	Automatisch sluiten
15	PT1, potentiometer	Vleugelvertraging

**BESCHRIJVING VAN DE LED's**

RODE LED's moeten uitgeschakeld zijn. Duiden op storingen; uitgezonderd niet-aangesloten Failsafe fotocelbeveiligingen. (zie beschrijving „JUMPER“)

(voorbeeld: kortsluiting, fotocelbeveiligingen en/of contactlijst)

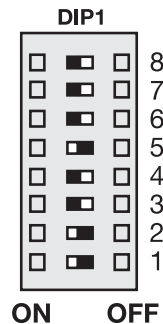
PUNT	BESCHRIJVING
LED A	ROOD leren/wissen radiokanaal 1
LED B	ROOD starten impulskanaal 1
LED C	ROOD leren/wissen radiokanaal 2
LED D	ROOD starten impulskanaal 2
LED E	ROOD fotocelbeveiliging actief OPEN
LED F	ROOD fotocelbeveiliging actief SLUITEN
LED G	ROOD fotocelbeveiliging actief OPEN/SLUITEN
LED H	ROOD contactlijst
LED I	GROEN stop
LED J	ROOD leerprogramma (traject)



**PROGRAMMA'S**

De besturing beschikt over 7 modi (programma's). Het gewenste programma wordt met de dipschakelaar "ON" (AAN) of "OFF" (UIT) ingesteld.

DIP1	AAN UIT	
DIP2	AAN UIT	De verschillende werkwijzen van de aandrijvingen (zie aparte tabel)
DIP3	AAN UIT	
DIP4	AAN	
	UIT	Werking gedeactiveerd
DIP5	AAN	Instelling voor Chamberlain fotocelbeveiligingen (770E/771E), komt overeen met EN60225-2-103.
	UIT	Instelling voor relaisgestuurde fotocelbeveiligingen (100263E) of andere relais-fotocelbeveiligingen.
DIP6	AAN	Voorknipperen van de knipperlichten gedurende 2 seconden voordat de aandrijving start.
	UIT	Voorknipperen gedeactiveerd
DIP7	AAN	Nadat de deur volledig geopend is, drukt aandrijving 1 met maximale kracht de deur gedurende 1 seconde in richting „OPEN”.
	UIT	Werking gedeactiveerd
DIP8	AAN	Nadat de deur volledig gesloten is, wordt aandrijving 1 gedurende 2 seconden uitgeschakeld, zodat het E-slot kan vastklikken. Vervolgens drukt de aandrijving nog 1 seconde met maximale kracht in richting „DICHT”.
	UIT	Werking gedeactiveerd



**!** ALLE veranderingen/instellingen die U aan de besturing voorneemt, **ALTIJD** stekker uit het stopcontact, anders worden de nieuwe veranderingen/instellingen niet door de besturing geaccepteerd.

**POTENTIOMETER**

**PT1 (TRIMMER 1): VLEUGELVERTRAGING (BIPART DELAY)**

Stuurt de vleugelvertraging aan bij vleugels die elkaar overlappen. In stand OPEN = 1 of 3 sec. In stand DICHT = 0-20 sec. Motor 1 Master wordt eerst geopend en als laatste gesloten. Om te voorkomen dat er niemand tussen de twee sluitende vleugels geklemd wordt, moet de vleugelvertraging altijd ingesteld worden. Volledig naar links gedraaid: vleugelvertraging UIT

**PT2 (TRIMMER 2): AUTOMATISCH SLUITEN (TIMER TO CLOSE)**

De wachttijd van de deur in de stand DEUR OPEN kan gedefinieerd worden: 0-150 sec. nadat de ingestelde tijd afgelopen is, wordt de deur gesloten. **Alleen mogelijk met aangesloten failsafe fotocellen 771E.** Volledig naar links gedraaid: automatisch sluiten UIT

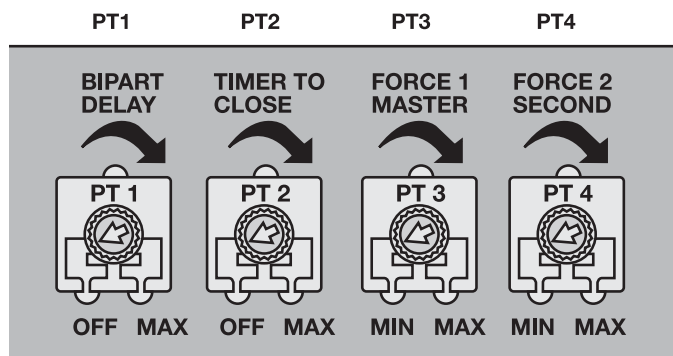
**!** De besturing voldoet aan de meest recente EN-richtlijnen. Een van deze richtlijnen schrijft voor dat de sluitkrachten aan de deurkant niet meer mogen zijn dan 400 N (40 kg) binnen de laatste 500 mm voor de stand deur DICHT. Bij een deuropening van 500 mm mag de maximale kracht aan de deurkant 1400 N (140 kg) bedragen. Als dit niet gegarandeerd kan worden, moet er altijd een contactlijst, indien mogelijk, tot een hoogte van 2,5 m aan de deur of aan de tegenoverliggende post worden aangebracht (EN12453).

**PT3 (TRIMMER 3): INSTELLING VAN KRACHT (FORCE 1 MASTER)**

De werkkraft van de motor wordt gedefinieerd met motor 1 = Master. De benodigde kracht is afhankelijk van het gewicht en de functie van de deur.

**PT4 (TRIMMER 4): INSTELLING VAN KRACHT (FORCE 2 SECOND)**

De werkkraft van de motor wordt gedefinieerd met motor 2 = Second. De benodigde kracht is afhankelijk van het gewicht en de functie van de deur.



**!** ALLE veranderingen/instellingen die U aan de besturing voorneemt, **ALTIJD** stekker uit het stopcontact, anders worden de nieuwe veranderingen/instellingen niet door de besturing geaccepteerd.

**Aparte tabel voor de instelling van de werkwijzen**

	DIP1	DIP2	DIP3	Impulsgever/kanaal 1	Impulsgever/kanaal 2
Standaard	AAN	AAN	UIT	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent, de volgende zet stop, de volgende sluit, de volgende zet stop, de volgende opent etc.</p> <p>Impuls tijdens sluiten zet de deur stop</p> <p>Impuls tijdens openen zet de deur stop</p> <p>Impuls tijdens pauze sluit de deur onmiddellijk</p>	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent voetganger, de volgende zet stop, de volgende sluit, de volgende zet stop, de volgende opent etc.</p> <p>Impuls tijdens sluiten zet de deur stop</p> <p>Impuls tijdens openen zet de deur stop</p> <p>Impuls tijdens pauze sluit de deur onmiddellijk</p>
Standaard & Dodeman in sluiten	AAN	UIT	AAN	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent, de volgende zet stop, de volgende sluit, de volgende zet stop, de volgende opent etc.</p> <p>Impuls tijdens sluiten zet de deur stop</p> <p>Impuls tijdens openen zet de deur stop</p> <p>Impuls tijdens automatisch sluiten sluit de deur onmiddellijk</p>	<p>Deur open: Continu signaal voor sluiten noodzakelijk, loslaten bewerkstelligt stopzetten</p> <p>Radiosignaal gedeactiveerd, veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd</p>
Automatische inrichting met stop	UIT	UIT	AAN	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent, de volgende zet stop, de volgende sluit, de volgende opent</p> <p>Deur geopend: 1. impuls sluit, de volgende opent</p> <p>Impuls tijdens voetganger stopt, de volgende sluit</p>	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent voetganger, de volgende zet stop, de volgende sluit</p>
Residential	UIT	AAN	UIT	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent, de volgende sluit, de volgende opent, de volgende sluit etc.</p> <p>Impuls tijdens voetganger sluit de deur onmiddellijk</p> <p>Impuls tijdens automatisch sluiten opent de deur onmiddellijk</p> <p>Impuls tijdens automatisch sluiten sluit de deur onmiddellijk.</p>	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent, voetganger, de volgende sluit onmiddellijk</p> <p>Impuls tijdens automatisch sluiten sluit de deur onmiddellijk</p>
Kanaalscheiding	AAN	AAN	AAN	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent, de volgende zet stop, de volgende opent, de volgende zet stop etc.</p> <p>Impuls tijdens sluiten zet de deur stop</p>	<p>Deur open: 1. impuls sluit, de volgende zet stop, de volgende sluit etc</p> <p>Impuls tijdens openen zet de deur stop</p>
Parkeerplaats	AAN	UIT	UIT	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent beide vleugels volledig, verdere impulsen worden genegeerd.</p> <p>Impuls tijdens voetganger opent ook de tweede vleugel</p> <p>Impuls tijdens sluiten opent de vleugels onmiddellijk</p>	<p>Deur gesloten: 1. impuls opent voetganger volledig, verdere impulsen worden genegeerd.</p> <p>Impuls tijdens sluiten opent de vleugels onmiddellijk</p>
Dodeman	UIT	UIT	UIT	<p>Deur gesloten: Continu signaal noodzakelijk, loslaten bewerkstelligt stopzetten</p> <p>Radiosignaal gedeactiveerd, veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd</p>	<p>Deur open: Continu signaal noodzakelijk, loslaten bewerkstelligt stopzetten</p> <p>Radiosignaal gedeactiveerd, veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd</p>

**TOEBEHOREN**

**FOTOCELBEVEILIGINGEN (OPTIONEEL)**

De fotocelbeveiligingen zorgen voor het beveiligen van de deur en moeten gebruikt worden. De montageplaats is afhankelijk van de constructie van de deur. Overeenkomstig EN12453 moet één paar fotocelbeveiligingen buiten op een hoogte van 200 mm actief in de stand „Sluiten” geïnstalleerd worden; een tweede paar wordt binnen op een hoogte van 200 mm actief in „Openen” geplaatst. Een derde paar fotocelbeveiligingen is actief in de stand „Sluiten” en „Openen” en kan optioneel geïnstalleerd worden. De fotocelbeveiligingen bestaan uit een zender en een ontvangergedeelte en moeten tegenover elkaar liggen. Met een schroevendraaier kan de behuizing van het fotocelbeveiliging (kunststof) geopend worden. Het fotocelbeveiliging wordt met kleine schroeven en pluggen aan de wand bevestigd. Het is mogelijk twee verschillende fotocelbeveiligingsystemen te gebruiken. (Zie beschrijving dipschakelaar). Als de functie „Automatisch sluiten” beschikbaar moet zijn, moet het Chamberlain-Failsafe fotocelbeveiliging geïnstalleerd worden. Een combinatie van de fotocelbeveiligingen is niet mogelijk. Het Chamberlain-Failsafe systeem (2-kabel systeem) beschikt aan beide zijden over een kleine, van buiten waarneembare LED (lampje) om de toestand van het fotocelbeveiliging aan te geven. Er zijn twee modellen van het Chamberlain-Failsafe systeem verkrijgbaar. Het ene systeem is ideaal voor montage aan wanden die tegenover elkaar staan. Het andere systeem is ideaal voor montage aan de binnenzijde van de deur, aangezien de beslagen voor de montage ingesloten zijn.

Diagnose aan het Chamberlain-Failsafe fotocelbeveiliging  
LED constant = OK

LED knippert = fotocelbeveiliging blokkeert besturing  
LED uit = geen stroom, verkeerde aansluiting of polen verkeerd aangesloten

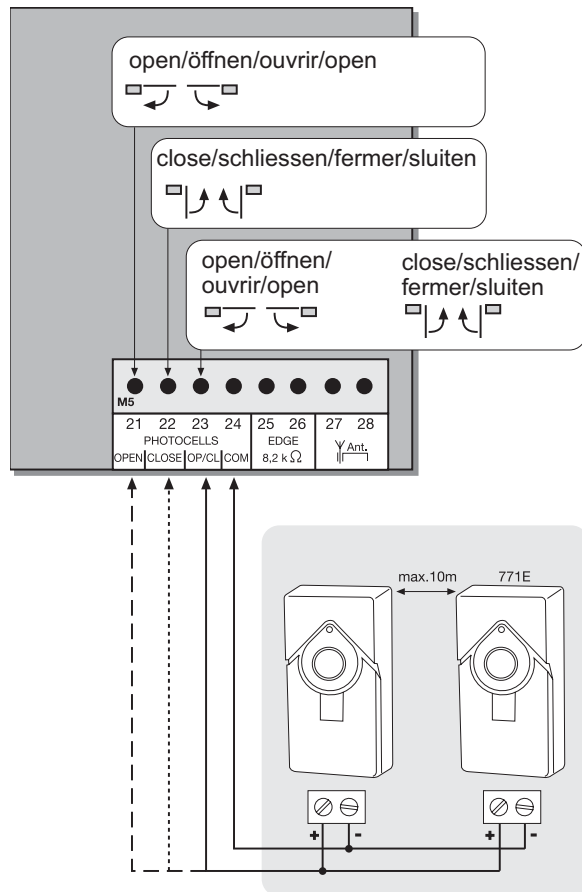
Diagnose aan de besturing

LED uit = OK  
LED constant aan = besturing blokkeert  
LED knippert = OK geen fotocelbeveiliging aangesloten

**Kabeldoorsnede: 0,5 mm<sup>2</sup> of groter.**

**Spanning: 12/24 volt AC/DC.**

Geen onbuigzame koperen leidingen gebruiken. Kabels met 230 volt niet parallel of in hetzelfde kanaal leggen.



**JUMPER**

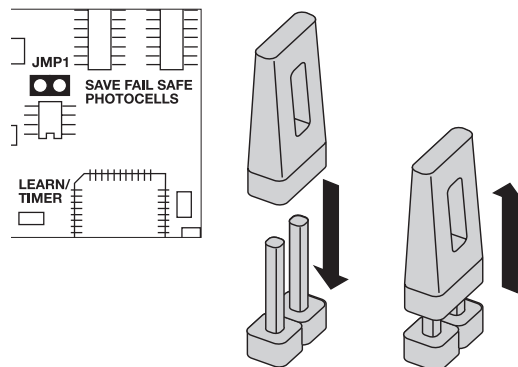
**PROGRAMMERING VAN DE FAILSAFE FOTOCELLE(N) 771E/770E**

1. Vóór de eerste ingebruikname !!.
2. Bij aansluiting/verwijderen van een nieuwe fotocel.
  - Besturing uitschakelen( stekker uit het stopcontact trekken).
  - Het opsteekbruggetje (jumper) op de hiervoor voorgeziena pinnen steken.
  - Dipschakelaar 5 op ON zetten.
  - Fotocel(len) volgens het schema aansluiten.
  - Besturing aanzetten (stekker erin) en 30 sec. wachten.
  - Het opsteekbruggetje (jumper) eraf trekken, even wachten. (Aantal aangeslotene fotocellen worden onthouden)

**PROGRAMMERING VAN RELAIS-FOTOCELLEN BIJV. 100263**

De besturing moet gedurende een paar seconden van het stroomnet losgekoppeld worden. Alle contacten waaraan geen fotocelbeveiliging aangesloten is, moeten met COM overbrugd worden. (21-24, 22-24, 23-24). De relais-fotocelbeveiligingen worden door de contacten 15-16 van stroom voorzien. Dipschakelaar 5 moet op OFF staan. De jumper moet eraf getrokken worden.

Aanwijzing: relais-fotocelbeveiligingen mogen overeenkomstig EN12978 niet meer voor nieuwe installatie gebruikt worden, aangezien ze zichzelf niet kunnen testen (failsafe).



**GEbruik ZONDER FOTOCELLEN**

**GEVAAR:** niet toegestaan voor normaal gebruik. In dat geval moeten contactlijsten de deur beveiligen.

De besturing moet gedurende een paar seconden van het stroomnet losgekoppeld worden. De contacten 21-22-23-24 moeten allemaal overbrugd worden. Dipschakelaar 5 moet op OFF staan. De jumper moet eraf getrokken worden.

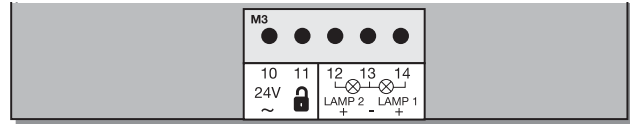
Aanwijzing: fotocelbeveiligingen van verschillende constructie mogen NIET met elkaar gecombineerd worden.



**ELEKTRISCH SLOT (OPTIONEEL) 600022 (24V)**

Een elektrisch slot kan met de contacten 10 en 11 op de besturing worden aangesloten.

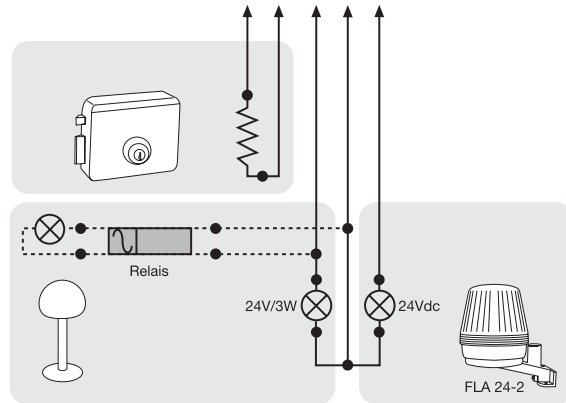
**Kabeldoorsnede: 0,5 mm<sup>2</sup> of groter.**  
**Spanning: 24 volt AC/DC.**



**DEURBEVEILIGING/VERLICHTING (OPTIONEEL)**

Om de toestand van de deur te kunnen bewaken, kan er een gloeilamp 24V/3W worden aangesloten. Als alternatief kan er ook met een relais (toebehoren) verlichting worden voorgeschakeld.

**Kabeldoorsnede: 0,5 mm<sup>2</sup> of groter.**  
**Spanning: 24 V**



**KNIPPERLICHT (OPTIONEEL) FLA24-2**

Er kan een knipperlicht op de besturing worden aangesloten. Dit knipperlicht waarschuwt personen voor de bewegende deur. Het knipperlicht moet hoog en duidelijk zichtbaar aangebracht worden. De besturing geeft een constant signaal af, dat wordt omgezet in een knipperlicht.

**Kabeldoorsnede: 0,5 mm<sup>2</sup> of groter.**  
**Spanning: 24 V DC**



Geen onbuigzame koperen leidingen gebruiken. Kabels met 230 volt niet parallel of in hetzelfde kanaal leggen.

**TOETS/SLEUTELSCHAKELAAR (OPTIONEEL)**

De besturing/aandrijving kan over verschillende ingangen geactiveerd worden. Dit kan met een handzender of sleutelschakelaar (Contacten 17 +20) gedaan worden. Handzender = zie punt Aanleren van de handzender. Schakelingang 1 = input besturing 1, Normaal gebruik. Schakelingang 2 = input besturing 2, Actief bij speciale instellingen (zie beschrijving dipschakelaar)

**NOODSTOP (OPTIONEEL) 600084**

Als er een schakelaar aangesloten wordt, kan hiermee de installatie stopgezet of geblokkeerd worden. Een beweging van de vleugels wordt onmiddellijk onderbroken. De contacten 19 en 20 moeten overbrugd worden als er geen schakelaar geïnstalleerd is.

**AANSLUITING DETECTIELUS (OPTIONEEL)**

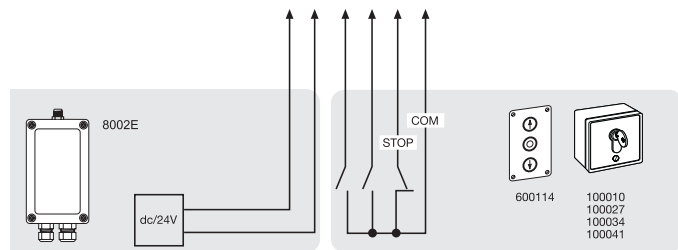
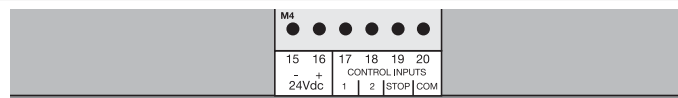
Er kan een detectielus (203292 1-kanaals, 203308 2-kanaals) op de besturing worden aangesloten. Met een 2-kanaals installatie kunnen er 2 detectielussen gescheiden of samen gebruikt worden. **Aanwijzing:** de beschrijving heeft uitsluitend betrekking op de afzonderlijke contactringen. Als er een 2-kanaals installatie gebruikt wordt, kunnen er ook twee contactringen achter elkaar gelegd worden om de rijrichting van voertuigen te herkennen. In dat geval zijn er meer aansluitcombinaties mogelijk.

Voor de opening ingang of uitgang  
 Aansluiting aan contact 17 + 20. Dipschakelaar in functie parkeerplaats. Automatisch sluiten geactiveerd (aanbevolen).  
 Voor het beveiligen van het zwenkbereik van de deur  
 Aansluiting op contact 19 + 20 (stop). Relaisuitgang bij gebruik van Failsafe fotocelbeveiligingen op NO (sluiten). Bij gebruik van relais-focelbeveiligingen als NC (opener). Functie Automatisch sluiten niet aanbevolen.

**Attentie: enige beveiliging die niet aan de EN-norm voldoet, dus niet toegestaan!**

**24 VDC - UITGANG**

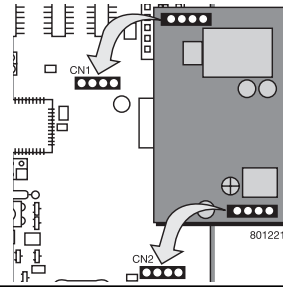
Voor relais-focelbeveiligingen of andere apparatuur (bijv. ontvanger)  
 max. 500 mA



Geen onbuigzame koperen leidingen gebruiken. Kabels met 230 volt niet parallel of in hetzelfde kanaal leggen.

**RADIOMODULE (OPTIONEEL)**

Om de besturing via een radiografisch signaal te kunnen gebruiken, moet er eerst een radiomodule op de insteekplaatsen CN1/CN2 worden geïnstalleerd. Volgende modules zijn verkrijgbaar: 801221 (433.92 MHz), 801429 (27.145 MHz), 207542 (315.15 MHz China)



**PROGRAMMERING TX4UNI**

Het radio moduul op de voorgeschreven "pins" steken, als deze nog niet voorgeïnstalleerd is.

De ontvanger bezit twee kanalen, CH1 en CH2. Deze twee kanalen zijn met de desbetreffende LED's CH1 en CH2 verbonden. CH1 opent door een geprogrammeerde knop op uw afstands-bediening beide vleugels. CH2 opent door een geprogrammeerde knop op uw afstandsbediening een vleugel (voetgangersfunctie).

**Programmeren van de afstandsbediening met de toets CH1 (opent beide vleugels, hiernaast geïllustreerd):**

1. Linker en rechter toets van de handzender gedurende ca. 5 seconden gelijktijdig ingedrukt houden tot de LED gedurende ca. 30 seconden brandt. Een van de vier toetsen van de handzender kiezen waarmee de poort moet worden gestuurd (nog niet indrukken).
2. Toets CH1 indrukken. LED LEARN1 gaat ca. 10 seconden branden.
3. Tijdens deze 10 seconden:
  - Nu de voordien gekozen toets van de handzender indrukken.
  - Aangezien de besturing en de handzender nu een passende code instellen, moet de toets evt. een tweede of derde keer worden ingedrukt.
  - Zodra de LED LEARN TIMER en daarna alle andere LED's hebben geknipperd, voert u stap 4 uit.
4. Een van de drie resterende toetsen van de handzender indrukken om de programmering met toets CH1 af te sluiten.

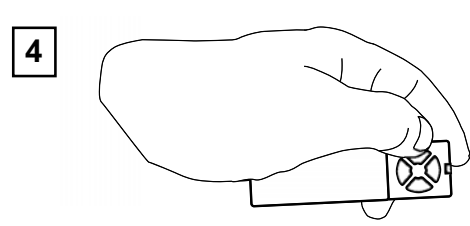
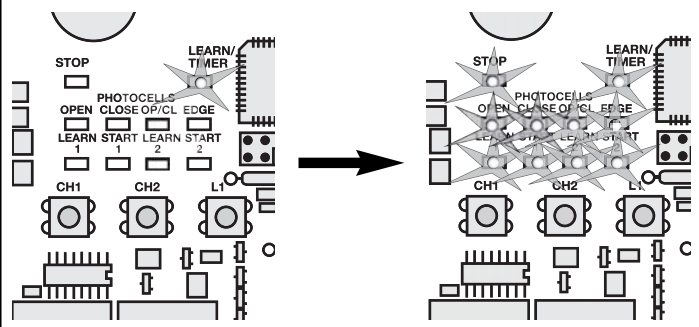
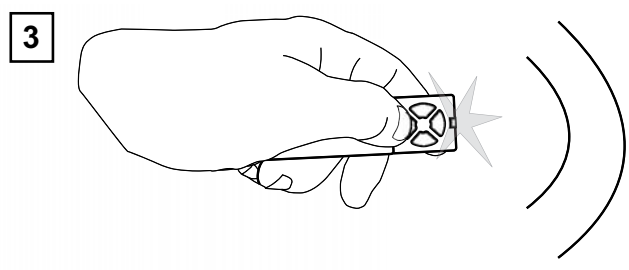
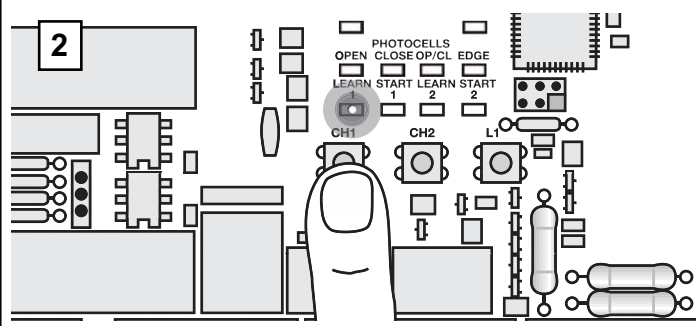
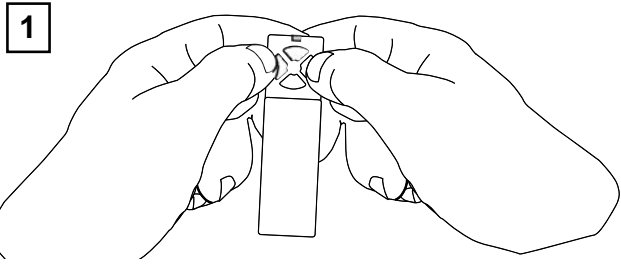
Ter info: Wanneer stap 3 niet lukt, wacht dan tot de LED's (besturing en handzender) uitdoven en begin opnieuw met stap 1. Op deze manier kunnen tot 128 handzenders worden geprogrammeerd.

**Programmeren van de afstandsbediening met de toets CH2 (opent een vleugel):**

1. Linker en rechter toets van de handzender gedurende ca. 5 seconden gelijktijdig ingedrukt houden tot de LED gedurende ca. 30 seconden brandt. Een **tweede toets** van de handzender kiezen waarmee de poort moet worden gestuurd (nog niet indrukken).
2. Toets CH2 indrukken. LED LEARN2 gaat ca. 10 seconden branden.
3. Tijdens deze 10 seconden:
  - Nu de voordien gekozen toets van de handzender indrukken.
  - Aangezien de besturing en de handzender nu een passende code instellen, moet de toets evt. een tweede of derde keer worden ingedrukt.
  - Zodra de LED LEARN TIMER en daarna alle andere LED's hebben geknipperd, voert u stap 4 uit.
4. Een van de drie resterende toetsen van de handzender indrukken om de programmering af te sluiten.

Ter info: Wanneer stap 3 niet lukt, wacht dan tot de LED's (besturing en handzender) uitdoven en begin opnieuw met stap 1. Op deze manier kunnen tot 128 handzenders worden geprogrammeerd.

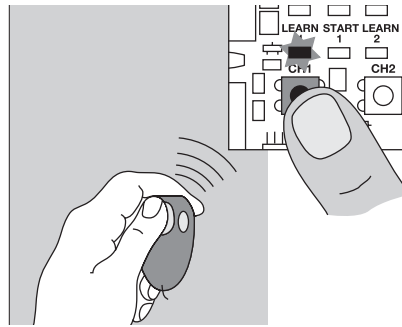
Druk voor het wissen van de geprogrammeerde handzenders de toets CH1 in tot de LED uitgaat. Voer dezelfde stappen uit voor CH2.



### AANLEREN / WISSEN VAN DE HANDZENDER

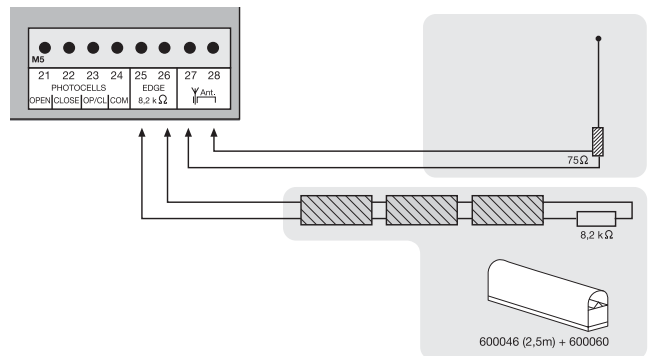
Druk op de toets CH1. De LED „Learn1“ brandt rood. Druk vervolgens gedurende ca. 5 seconden een toets van de handzender in. De LED „Learn 1“ knippert nu. Klaar. Voer dezelfde stappen uit voor CH2, maar druk nu een nog vrije toets van de handzender in. Er kunnen maximaal 128 handzenders aangeleerd worden.

Druk voor het wissen van de aangeleerde handzenders de toets CH1 in tot de LED uitgaat. Voer dezelfde stappen uit voor CH2.



### CONTACTLIJST (OPTIONEEL)

Op de besturing kan een contactlijst die volgens het 8,2-kOhm-principe werkt aangesloten worden. D.w.z. dat er aan het eind van de contactlijst een testweerstand met 8,2 kOhm wordt aangesloten. Deze zorgt voor de voortdurende controle van het stroomcircuit. De besturing wordt geleverd met een ingebouwde 8,2 kOhm weerstand. Er worden meerdere klemstroken in serie aangesloten. **Kabeldoorsnede: 0,5 mm<sup>2</sup> of groter.**



### ANTENNE (OPTIONEEL) ANT4X-1LM

De besturing is standaard met een draadantenne uitgerust. Op de contacten 27 en 28 kan een buitenantenne (toebehoren) worden aangesloten. Zo is de bereik groter. De antenne dient zo hoog mogelijk gemonteerd te worden.

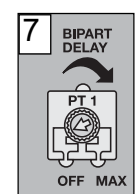
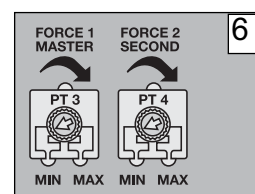
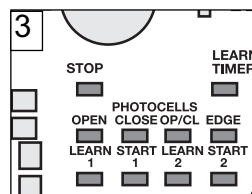
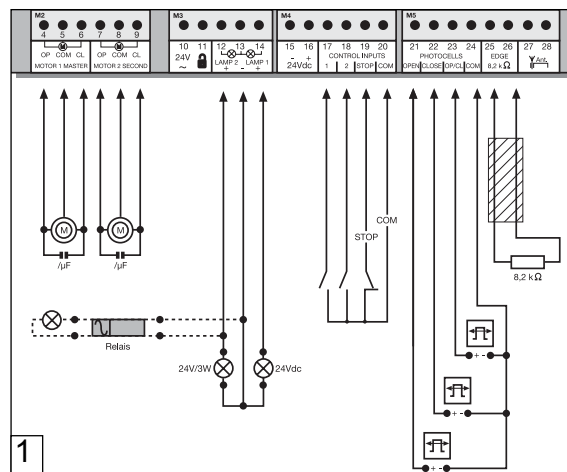


Geen onbuigzame koperen leidingen gebruiken. Kabels met 230 volt niet parallel of in hetzelfde kanaal leggen.

### EERSTE INGEBRIJKNAME BASISINSTELLING

Voer de punten nauwkeurig één voor één uit. Begin in geval van twijfel opnieuw. Neem voldoende tijd voor deze instellingen.

1. Zijn alle voor het gebruik noodzakelijke aansluitingen aangesloten? Motoren, fotocelbeveiligingen, veiligheidscontactlijst, stopschakelaar.
2. Zorg ervoor dat zich niemand in de buurt van deur bevindt of kan bevinden.
3. Controleer de LED's (lampjes) op werking en ga na of ze functies blokkeren. Rode LED's (lampjes) mogen niet constant branden. De groene LED moet branden.
4. Instellen van de dipschakelaar programma standaard 1="ON", 2="ON", 3="OFF". Later kunnen er altijd correcties worden uitgevoerd.
5. Is er een E-slot geïnstalleerd? Indien ja, dipschakelaar 4="ON"
6. Kracht instellen potentiometer „FORCE 1“, „FORCE 2“. Op maximaal 30% instellen. Bij zeer lichte deuren zelfs minder. Eerst proberen, dan corrigeren! Alleen in kleine stappen de kracht verhogen.
7. Als er twee motoren aangesloten zijn, moet de vleugelvertraging („Bipart Delay“) ingesteld zijn. De potentiometer op ca. 50% zetten. Latere correcties kunnen te allen tijde uitgevoerd worden.
8. Besturing uitschakelen (stekker uit het stopcontact trekken).
- 8.1 Het opsteekbruggetje (jumper) op de hiervoor voorgeziena pinnen steken.
- 8.2 Dipschakelaar 5 op ON zetten.
- 8.3 Fotocel(len) volgens het schema aansluiten.
- 8.4 Besturing aanzetten (stekker erin) en 30 sec. wachten.
- 8.5 Het opsteekbruggetje (jumper) eraf trekken, even wachten. De LED's van de aangesloten fotocellen moeten UIT zijn, de LED's van de NIET aangesloten fotocellen KNIPPEN. De fotocellen zijn nu geactiveerd.



**Programmering van de tijd voor het traject standaard (zonder soft-stop, langzaamloop)**

**Aanwijzing:** als er maar een aandrijving (1-vleugel) gebruikt wordt, dan zijn de leerstappen voor vleugel 2 anders.  
**Bij programmering "Standard":** aanwijzing zie in de tekst.  
**Bij programmering "Advanced"** de punten 5, 6, 7, 8 overslaan door toets L1 in te drukken.

Toets L1 moet in dit programma 2x ingedrukt worden.

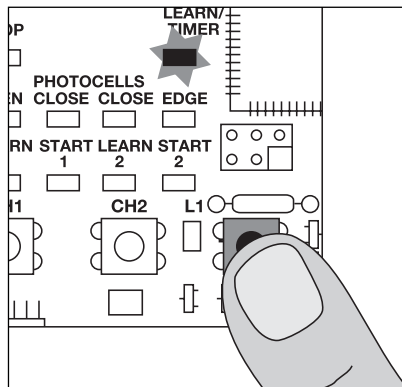
1. De vleugels moeten gesloten en vergrendeld zijn.
2. Toets L1 kort indrukken (1 seconde), beide vleugels gaan open.

**Aanwijzing:** als een vleugel zich sluit, in plaats van open te gaan, moeten bij deze motor de bruine en zwarte kabel omgewisseld worden! Stroom uitschakelen (opnieuw starten), vervolgens opnieuw beginnen met de programmering.

3. Toets L1 weer indrukken zodra beide vleugels de eindaanslag bereikt hebben (+ twee seconden laten brommen). Alleen vleugel 2 loopt nu aan en wordt gesloten. Als vleugel 2 gesloten is, loopt vleugel 1 automatisch aan en wordt gesloten.

Aanwijzing: wacht, als er maar een vleugel gebruikt wordt, (ca. 15 seconden) zonder een toets in te drukken. Vleugel 1 loopt automatisch aan.

Verder met het afronden van de installatie.



**Programmering van het traject „Advanced” (individueel)**

Toets L1 moet in dit programma in totaal 9x ingedrukt worden. Bij elke druk op de toets wordt er een positie (tijd) opgeslagen. Daardoor is het mogelijk soft-stop (langzaamloop) op te slaan, zodat de deur of de toepassing individueel aangepast kan worden. Zeer lange of bijna geen soft-stop-fases zijn ook mogelijk.

Vleugel 1 = „Master”  
 Vleugel 2 = „Second”

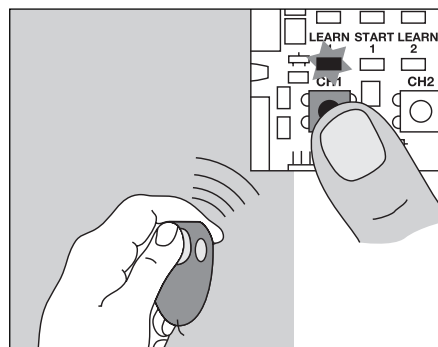
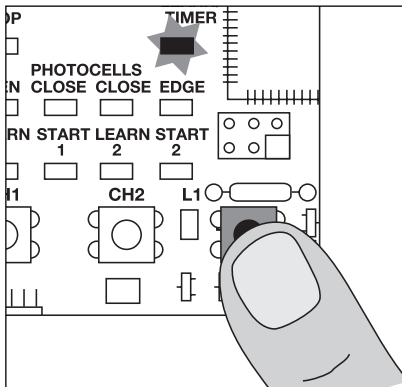
1. De vleugels moeten gesloten en vergrendeld zijn.
2. L1 indrukken; langer dan 5 seconden = tot vleugel 1 start (opengaat). Toets loslaten!!
3. L1 weer indrukken; soft-stop OPEN voor vleugel 1 begint vanaf deze positie.
4. L1 nogmaals indrukken nadat de eindaanslag OPEN al 2 sec. bereikt is (windlast)  
 Vleugel 2 start nu automatisch.
5. L1 weer indrukken; soft-stop OPEN voor vleugel 2 begint vanaf deze positie.
6. L1 nogmaals indrukken nadat de eindaanslag OPEN al 2 sec. bereikt is (windlast)  
 Vleugel 2 start nu automatisch en sluit vervolgens.
7. L1 weer indrukken; soft-stop DICHT voor vleugel 2 begint vanaf deze positie.
8. L1 nogmaals indrukken nadat de eindaanslag DICHT al 2 sec. bereikt is (windlast)  
 Vleugel 1 start nu automatisch.
9. L1 weer indrukken; soft-stop DICHT voor vleugel 1 begint vanaf deze positie.
10. L1 nogmaals indrukken nadat de eindaanslag DICHT al 2 sec. bereikt is (windlast)

Klaar.

**Voltooien van de installatie/programmering:**

**Als het traject geprogrammeerd is, kunnen de handzenders geleerd (niet nodig bij kits) of gewist worden.**

1. Start de deur met de handzender of een aangesloten toets en observeer het verloop. Sluit de deur weer ZONDER dat u een instelling geprogrammeerd heeft.
2. Als de deur niet volledig sluit, moet de potentiometer op een waarde ingesteld worden die het resultaat is uit voorgaande pogingen. (Bijv. looptijd verhogen, kracht corrigeren. Vleugelvertraging) **Attentie:** de vleugel moet minstens een seconde tegen de aanslag aankomen, zodat hij ook bij wind (langzamer) de aanslag bereikt. Het is niet mogelijk dit met verhoogde kracht te compenseren. Het programmeren van de looptijd moet herhaald worden.
3. Doe nu een tweede poging, voer dezelfde stappen uit en sluit de deur eerst, voordat u weer instellingen programmeert.
4. Controleer, als alle instellingen geprogrammeerd zijn, de werking van de fotocelbeveiligingen, toetsen, knipperlichten, handzenders, toebehoren etc. Als u Automatisch sluiten wilt, zet dan de potentiometer voor de pauze op deur OPEN ("timer to close").
5. Toon iedereen die met de deur om moet kunnen gaan welke bewegingen de deur maakt, hoe de veiligheidsfuncties werken en hoe de aandrijving met de hand bevestigd kan worden.



Wat is de vermoedelijke levensduur van een hekaandrijving?	Een correct geïnstalleerde hekaandrijving kan bij gebruik voor particuliere toepassingen meer dan 10 jaar storingsvrij werken. Zowel het hek als ook de aandrijving moeten regelmatig worden gecontroleerd en volgens het schema worden onderhouden.	
Hoe lang duurt de installatie van een hekaandrijving?	Afhankelijk van uw vaardigheden neemt de montage van de mechanische onderdelen ca. 3 tot 8 uur in beslag. Het hek moet worden voorbereid, zodat het gereed is voor installatie. De elektrische aansluiting duurt ca. 1 tot 2 uur. Elke gebruiker moet tenminste 30 minuten worden geïnstrueerd in de bediening; hierbij moeten de functies worden getoond en veiligheidsaspecten, beveiligingsvoorzieningen, alsmede de handelwijze tijdens een stroomonderbreking worden uitgelegd.	
Wat gebeurt er tijdens een stroomonderbreking?	Alle Chamberlain-hekaandrijvingen beschikken over een ontgrendelingssysteem om het hek tijdens een stroomonderbreking met de hand te kunnen bedienen.	
Is het mogelijk om slechts een vleugel te openen? (voetgangersfunctie)	Ja, dat is mogelijk. Dit proces kan radiografisch worden geactiveerd (hiervoor is minimaal een 2-kanaals handzender noodzakelijk) of via het indrukken van een knop. (Zie instelling van de functiewijzen "Standaard")	
Aandrijving werkt niet / reageert niet op indrukken van de knop.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aansluiting knop los</li> <li>2. Aansluiting STOP-schakelaar los, STOP-LED is uit.</li> <li>3. Hindernis blokkeert fotocel in bewegingsrichting</li> <li>4. Contactlijst is beschadigd of heeft een hindernis geraakt.</li> <li>5. Aandrijving is nog ontgrendeld</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knoppen- en COM-aansluitingen controleren</li> <li>2. Aansluitingen van de STOP-schakelaar (STOP en COM) controleren.</li> <li>3. Hindernis verwijderen</li> <li>4. Hindernis verwijderen, alsmede aansluitingen en bedrading controleren.</li> <li>5. Aandrijving vergrendelen</li> </ol>
Direct nadat het hek zich in beweging heeft gezet, stopt het en keert het terug.	Hindernis in het hekbereik	Hekbereik controleren op hindernissen
De aandrijving opent het hek niet volledig	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zijn de pijlmaten A+B correct?</li> <li>2. Is de looptijd van de besturing correct geprogrammeerd?</li> <li>3. Is de kracht correct ingesteld?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A+B-maat controleren</li> <li>2. Eventueel opnieuw programmeren, plus ca. 3 seconden</li> <li>3. Kracht corrigeren (bij wind draait de aandrijving iets langzamer)</li> </ol>
De aandrijving zoemt weliswaar maar heeft geen kracht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Condensator is niet correct aangesloten op bruine en zwarte kabel.</li> <li>2. Kracht is niet ingesteld.</li> <li>3. Aandrijving is ontgrendeld</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bedrading condensator controleren</li> <li>2. Potentiometer voor kracht rechtsom draaien</li> <li>3. Aandrijving vergrendelen</li> </ol>
De besturing reageert niet wanneer ik de DIP-schakelaars verander.	Besturing stroomloos schakelen, dan DIP-schakelaars veranderen.	
De aandrijving werkt alleen wanneer ik de handzender ingedrukt houdt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Besturing in dodemansbedrijf</li> <li>2. Een beveiligingsvoorziening functioneert niet juist. (fococel, contactlijst)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Besturing stroomloos schakelen, dan DIP-schakelaars veranderen.</li> <li>2. LED's bekijken, fouten zoeken en verhelpen.</li> </ol>
"Automatisch sluiten" werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkt alleen wanneer de fotocellen met 2 kabels 770E(ML) of 771E(ML) geïnstalleerd is.</li> <li>2. Vervolgens potentiometer voor "Automatisch sluiten" rechtsom draaien.</li> </ol>	
De aandrijving reageert niet hoewel de besturing aangesloten is. (LED's branden)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Handzender niet geprogrammeerd</li> <li>2. LED's geven fouten aan</li> <li>3. Fotocel verkeerd aangesloten</li> <li>4. Brug niet aanwezig tussen STOP en COM</li> <li>5. Klem voor motoren eventueel niet correct aangesloten</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Handzender programmeren</li> <li>2. Fouten zoeken en verhelpen (zie beschrijving LED's)</li> <li>3. Aansluiting/programmering fotocel controleren</li> <li>4. Eenvoudige draadbrug aansluiten</li> <li>5. Klem en aansluitingen controleren</li> </ol>
De aandrijving reageert helemaal niet, geen LED brandt, eventueel stroomonderbreking	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stroomdraad en nulleider controleren</li> <li>2. Zekeringenkast woning controleren</li> </ol>	
De aandrijving stopt plotseling en werkt pas weer na een langere pauze.	Wordt het hek continu gebruikt, bereikt de motor de uitschakeltemperatuur. Beveiligingsvoorziening, omdat de aandrijving niet geschikt is voor continubedrijf.	Motor voldoende laten afkoelen (min. 15 minuten).



De aandrijving is zo sterk dat hij het hek/de pijler verbuigt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A+B-maat correct?</li> <li>2. Kracht te hoog?</li> <li>3. Hek versterken?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A+B-maat controleren</li> <li>2. Potentiometer voor kracht linksom draaien</li> <li>3. Eventueel aandrijving op een versterkingsplaat schroeven. (pijler) Eventueel bij trek- en drukpunt een versterkingsplaat aanbrengen. (hekvleugel) Geschikte schroeven en pluggen gebruiken</li> </ol>
Kunnen verschillende A+B-maten aan beide zijden worden gebruikt?	Over het algemeen wel, maar de vleugels bewegen dan met verschillende snelheden. Worden de A+B-maat sterk gewijzigd ten opzichte van de norm, dan resulteert dat in een slecht bewegen van het hek en een hogere belasting van het beslag. (aanzienlijk lagere levensduur van de installatie)	
Het hek moet een stijging volgen	Niet aanbevolen! Hek wijzigen! Het hek kan ongecontroleerd (gevaarlijk) bewegen, wanneer de aandrijving ontgrendeld is. In de stijgingsrichting is een hogere kracht nodig; in tegenovergestelde richting heeft de aandrijving dan teveel kracht.	
De krachtinstelling is gewijzigd, er is echter geen verschil vast te stellen.	Besturing gedurende enkele seconden van het lichtnet loskoppelen om de zelfcontrole van de kaart te activeren.	
Het bereik van de zender is te gering	De installatie van een buitenantenne wordt geadviseerd, omdat de besturing met de korte kabelantenne zich in de meeste gevallen achter de pijler of vlak bij de grond bevindt. De optimale antennepositie moet altijd zo hoog mogelijk zijn. Chamberlain biedt als toebehoren een bijbehorende antenne met montageset aan onder de omschrijving ANT4X-1EML.	
De hekpijler is zo dik dat ik niet kan voldoen aan de A+B-maat.	Pijler uitsparen of hek verplaatsen	
Besturing werkt niet meer met handzender, alleen nog met schakelaar en dan alleen zolang er een toets ingedrukt wordt en vastgehouden wordt. Toets (1) Open of met toets (2) DICHT	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instelling dipschakelaar niet naar wens</li> <li>2. Een veiligheidsfotocelbeveiliging, contactlijst of stop blokkeren de besturing</li> <li>3. Er is slechts een fotocelbeveiliging voor OPEN aangesloten</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Correctie van de dipschakelaar. Verhelpen van de storing noodzakelijk. Als de storing niet gerepareerd kan worden, dan moet er een "reset" en een nieuwe programmering uitgevoerd worden (zie fotocelbeveiliging).</li> <li>2. Er moet ten minste een fotocelbeveiliging actief op DICHT of OPEN &amp; DICHT aangesloten zijn.</li> </ol>
De installatie wordt niet automatisch gesloten, maar wordt automatisch GEOPEND	De motorkabels zijn verkeerd aangesloten	Motorkabels (bruin, zwart) omwisselen.
Besturing werkt niet met handzender	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Handzender niet geprogrammeerd</li> <li>2. Een fotocelbeveiliging blokkeert</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Handzender programmeren.</li> <li>2. Fotocelbeveiligingen controleren.</li> </ol>
Deur kan alleen geopend worden	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fotocelbeveiliging blokkeert</li> <li>2. Instelling dipschakelaar niet naar wens</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controle van de werking en aansluiting noodzakelijk.</li> <li>2. Dipschakelaar controleren.</li> </ol>
De besturing doet het niet	Geen traject geleerd	Traject aanleren. Zie eerste ingebruikname.
De vleugels worden niet volledig geopend	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kracht te laag bij veel wind (deuren over het volledige oppervlak)</li> <li>2. Deur loopt stroef/zwaar</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kracht opnieuw instellen (verhogen).</li> <li>2. Stroefheid verhelpen.</li> <li>3. Besturing nieuw programmeren.</li> </ol>
(Externe radiografische) universele ontvanger werkt niet	Controleer of de polen in de juiste richting liggen (contacten 15/16)	Kabel "+" en "-" omwisselen.

**VERWIJDERING**

De verpakking bestaat uit milieuvriendelijke materialen. Ze kan in de plaatselijke recyclagecontainers worden gedeponeerd. Overeenkomstig Europese richtlijn 2002/96/EG betreffende oude elektrische apparaten moet dit apparaat na gebruik volgens de voorschriften worden verwijderd om te garanderen dat de gebruikte materialen worden gerecycleerd. Het gemeente- of stadsbestuur geeft informatie over de mogelijkheden voor verwijdering.

**BATTERIJVERWIJDERING**

Batterijen en accu's mogen niet met het huisvuil worden meegegeven. U kunt de batterijen na gebruik in de directe omgeving (bijv. in de handel of gemeentelijke inzamelpunten) kosteloos terugbrengen. Batterijen en accu's zijn gemarkeerd met een doorkruiste vuilnisbak alsook het chemische symbool van de schadelijke stof, namelijk "Cd" voor cadmium, "Hg" voor kwik en "Pb" voor lood.



## EG-Einbauerklärung

Chamberlain GmbH erklärt, dass die nachfolgend bezeichneten Produkte der Typen:

Drehtorsteuerung, Modell CB11

den grundlegenden Anforderungen der nachfolgenden EG-Richtlinien entsprechen, wenn sie bestimmungsgemäss nach Anweisungen des Herstellers verwendet werden.

EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Die unvollständige Maschine entspricht weiterhin allen Bestimmungen der EG- Bauprodukte-Richtlinie (89/106/EWG), der EG-Elektromagnetische Verträglichkeit-Richtlinie(2004/108/EG und der EG-Niederspannungs-Richtlinie (2006/95/EG).

Insbesondere wurden folgende harmonisierte Normen angewandt:

- DIN EN 12453 Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore - Anforderungen
- DIN EN 12604 Tore - mechanische Aspekte - Anforderungen
  
- EN 61000-6-3 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6 - 3:  
Fachgrundnormen - Störaussendung - Wohnbereich, Geschäfts- und  
Gewerbebereiche sowie Kleinbetriebe
- EN 60335-1 Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke
  
- EN 60335-2-103 Besondere Anforderungen für Antriebe für Tore, Türen und Fenster

Alle technischen Daten für diese Produkte werden sicher aufbewahrt und durch Chamberlain GmbH auf Anfrage den Behörden, falls erforderlich, zur Verfügung gestellt.

Christoph Marny  
Manager, Regulatory Affairs  
Chamberlain GmbH  
Alfred-Nobel-Strasse 4  
D-66793 Saarwellingen  
January 2014



**Chamberlain GmbH**  
**Alfred-Nobel-Strasse 4**  
**66793 Saarwellingen**  
**Germany**

[www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)  
[info@liftmaster.eu](mailto:info@liftmaster.eu)

