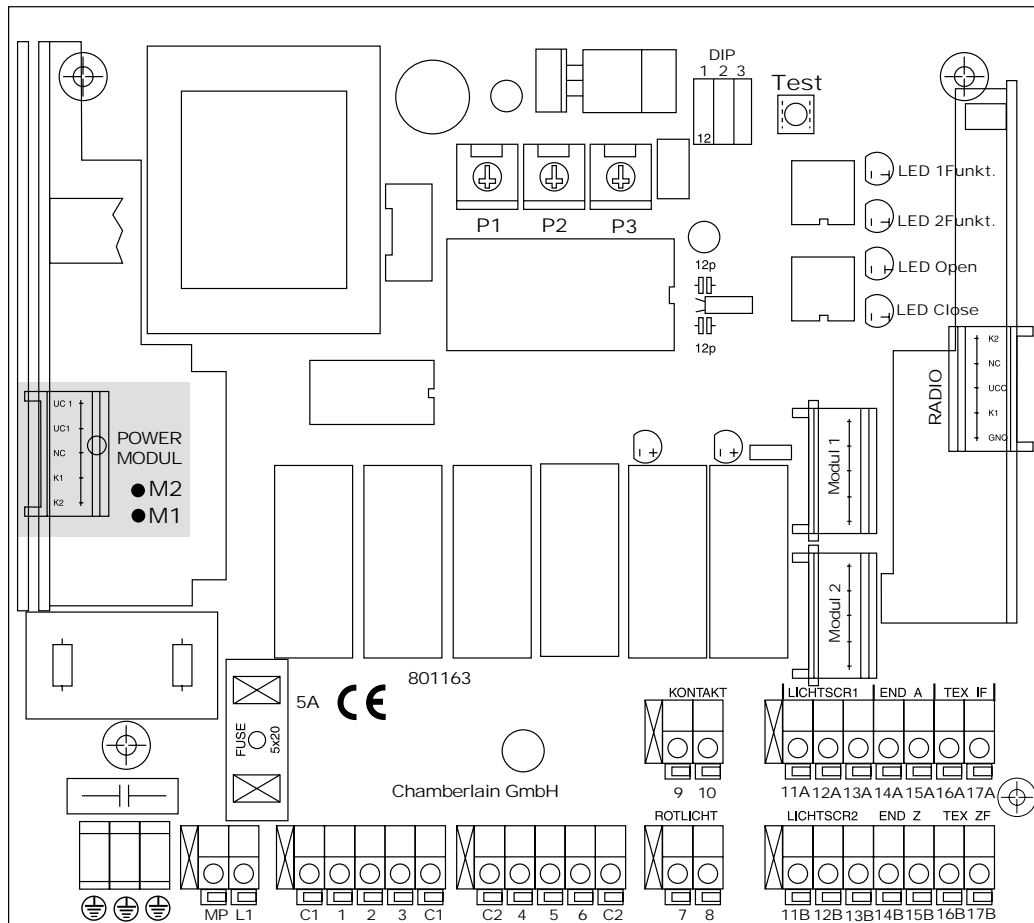


CHAMBERLAIN™

LiftMaster™

PROFESSIONAL



GOC1A

- | | | |
|-----------|--------------|-----------------------|
| D | Anleitungen | Steuerelektronik |
| F | Instructions | Commande électronique |
| GB | Instructions | Logic Control Box |
| NL | Instructies | Besturingselektronica |

 **deltadoors**
T 0341 - 42 72 00
www.deltadoors.nl

D Für Service: (49) 6838/907-172

F Pour Service: 03-87-95-39-27

GB For Service: (+44) 0845-602-4285

NL Voor Service: 020-684-7978

LEES EERST DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

NL-1



Deze waarschuwingstekens betekenen **Opgepast!** en staan voor voorschriften betreffende persoonlijke veiligheid of materiële schade. Lees deze voorschriften aandachtig.



Deze hekopener is ontworpen en getest om veilig te functioneren mits hij geïnstalleerd en bediend wordt met strikte inachtneming van onderstaande veiligheidsvoorschriften.

Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan ernstig lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.



Zorg dat het hek goed uitgebalanceerd is. Klemmen het heken moeten gerepareerd worden. **Probeer niet deze onderdelen zelf los te maken, te verplaatsen of bij te stellen.** Laat dit door een hekspecialist doen.



Draag geen ringen, horloge of losse kleding tijdens de installatie of het onderhoud van de hekopener.



Installatie en bedrading moeten overeenkomen met de plaatselijk geldende bouw- en elektriciteitsvoorschriften. **Sluit het elektriciteits snoer uitsluitend aan op een goed geaard net.**



Personen die de aandrijving monteren, onderhouden of bedienen, moeten deze instructies opvolgen.



Verwijder alle aan het hek bevestigde touwen voordat u de hekopener installeert, **om ernstig lichamelijk letsel door** verstrikt raken te voorkomen.



Laat kinderen niet aan de bedieningsknop(en) of afstandsbediening(en) komen. Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



Schakel de electriciteit naar de hekopener uit voordat u reparaties uitvoert of beschermingen verwijdert.



OPGEPAST! Stel de opener uitsluitend in werking als het hek volledig in het zicht is, vrij van obstakels en als de opener goed is afgesteld. Laat kinderen niet in de buurt van het hek spelen.



Bewaar deze montage-instructie op een goed bereikbare plaats, zodat snel raadplegen ervan mogelijk is.

Inhoud

Veiligheidsvoorschriften: Pagina 1

Technische gegevens: Pagina 1

Garantie: Pagina 1

Besturingselektronica met aansluitschema: afbeelding **1**

Elektrische installatie: Pagina 2, afbeelding **2**

Krachtinstelling: Pagina 3

Veiligheid: Pagina 3, afbeeldingen **3** - **6**

Gecombineert gebruik: Pagina 3

Inbedrijfstelling: Pagina 4

Inbedrijfstelling van de afstandsbediening: Pagina 4, afbeelding **7**

Toebehoren & Reserve onderdelen: Pagina 4, afbeelding **8**

TECHNISCHE GEGEVENS

Netaansluiting230V/50-60Hz

Standby max.4W

Max. belasting/Motor1100W

Zekeringen1 (5A)

Bescherming (box)IP54

Het besturingssysteem van LiftMaster kan bij alle gangbare 230 volt aandrijvingen worden gebruikt. LiftMaster kan echter geen garantieverplichting op zich nemen voor een vlekkeloze werking van de installatie, omdat de soort aansluiting verschilt.

GARANTIE

LIFTMASTER garandeert de eerste koper die het product in de detailhandel aankoopt (eerste "detailhandelaar") dat het, gerekend vanaf de datum van aankoop een gehele periode van 24 maanden (2 jaren) lang vrij is van iedere materiaalschade resp. fabricagefouten. Deze garantie geldt voor de **besturingselektronica**. Bij ontvangst van het product heeft de eerste detailhandelaar de plicht, deze op zichtbare beschadigingen te controleren.

Voorwaarden: De onderhavige garantie is het enige rechtsmiddel waarop de koper zich juridisch bij schade die verband houdt met een defect onderdeel resp. product resp. daaruit voortvloeit, kan beroepen. De onderhavige garantie is uitsluitend beperkt tot reparatie resp. vervanging van de onderdelen van dit product waarvan beschadiging wordt geconstateerd.

De onderhavige garantie geldt niet voor schade die niet aan gebreken maar aan het onjuist gebruik toegeschreven moeten worden (d.w.z. met inbegrip van ieder gebruik dat niet nauwkeurig overeenstemt met de instructies resp. aanwijzingen van de firma LIFTMASTER met betrekking tot de installatie, het gebruik en de verzorging, alsmede het verzuim om tijdig de vereiste reparatie- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, resp. de uitvoering van aanpassingen of wijzigingen aan dit product). De garantie dekt ook niet de arbeidskosten voor het uitbouwen resp. het weer inbouwen van een gerepareerd resp. vervangen apparaat of de vervangende accu's daarvan. Een product in het kader van de garantie waarvan wordt vastgesteld dat het materiaalschade resp. fabricagefouten vertoont, wordt voor de eigenaar zonder kosten van reparatie resp. vervangende onderdelen gerepareerd resp. vervangen, zulks ter beoordeling aan LIFTMASTER. Mocht het product tijdens de garantietermijn defect blijken te zijn, neemt u dan contact op met het bedrijf waar u het oorspronkelijk heeft gekocht.

De garantie laat onverlet de rechten die de koper heeft in het kader van nationale wetten of bepalingen die van toepassing zijn of de rechten tegenover de detailhandelaar, welke voor de koper voortvloeien uit de verkoop/koopovereenkomst. Indien er geen nationale wetten resp. EU-wetten bestaan die van toepassing zijn, is deze garantie het enige, exclusieve rechtsmiddel dat de koper ter beschikking staat en noch

LIFTMASTER noch de filialen of handelaren van deze firma zijn aansprakelijk voor enigerlei neven- of gevolgschade op grond van welke expliciete of stilzwijgende garantie met betrekking tot dit product ook. Noch vertegenwoordigers noch enige andere personen zijn gerechtigd, namens LIFTMASTER enige andersluidende verantwoordelijkheid in verband met de verkoop van dit product op zich te nemen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE 2

Voor het gebruik van de vleugelpoortaanrijving is het meegeleverde elektronische besturingssysteem vereist. Bij dit motorregelapparaat gaat het om microprocessorgestuurde elektronica naar de modernste stand der techniek. Zij is geschikt voor de aansluiting van maximaal 2 motoren en is uitgerust met alle aansluitmogelijkheden en functies die voor een veilig gebruik vereist zijn.

De elektrische aansluiting is op **afb. 2** in een schema voor één- resp. tweevleugelpoorten aangegeven.

De regelkast met het motorregelapparaat moet met de kabeldoorvoeren naar beneden gericht worden gemonteerd. De kast mag niet continu aan het volle zonlicht worden blootgesteld. Het verdient aanbeveling de kast ter bescherming tegen weersinvloeden onder een klein afdak te monteren. Let erop dat de elektriciteitskabel lang genoeg is en bij het openen en sluiten van de poort niet wordt gespannen.

Voor de geopende en gesloten toestand van de poortvleugel moet een stevige aanslag worden gerealiseerd, aangezien de vleugelpoortaanrijvingen niet met eindschakelaars zijn uitgerust en de elektronica door middel van de aanslagen wordt uitgeschakeld.

OVERZICHT VAN AANSLUITGEGEVENS

De aansluiting van het besturingssysteem, d.w.z. het bevestigen van de motoren, het aanbrenge van de vereiste bekabeling en het bevestigen van foto-elektrische cellen of contactlijsten, moet pas als laatste gebeuren.

Bij vaste montage is een middel voor loskoppeling van het net met een contactafstand van ten minste 3 mm (hoofdrelais) vereist.

Toelichting:

Relaiscontacten worden in deze gebruiksaanwijzing aangeduid als *NC (normally closed)* of *NO (normally open)*.

- **NC-contacten zijn gesloten en openen zich**
- **NO-contacten zijn open en sluiten zich**

CONTACT	BESCHRIJVING
PE	Aardcontact snoer
PE	Aardcontact motor 1
PE	Aardcontact motor 2
C1	Condensator motor 1
1	Draairichting DICTH (L1.1) motor 1
2	MP
3	Draairichting OPEN(L1.2) motor 1
C1	Condensator motor 1
C2	Condensator motor 2
4	Draairichting DICTH (L1.1) motor 2
5	MP
6	Draairichting OPEN (L1.2) motor 2
C2	Condensator motor 2
7	Signaallamp MP 230Volt ~
8	Signaallamp L1 230Volt ~
9	Elektr. slot aansturing NO
10	Elektr. slot aansturing NO
11A	Veiligheidsingang OV (Contactaansluiting module 1)
12A	Veiligheidsingang +24V (Contactaansluiting module 1)
13A	Schakelingang 1 (Contactaansluiting module 1)
14A	Eindschakelaar contact 1 (Fabrieksmatig gebrugd)
15A	Eindschakelaar contact 1 (Fabrieksmatig gebrugd)
16A	Toets alleen motor 1 NO
17A	Toets alleen motor NO
11B	Veiligheidsingang 0V (Contactaansluiting module 2)
12B	Veiligheidsingang +24V (Contactaansluiting module 2)
13B	Schakelingang 2 (Contactaansluiting module 2)
14B	Eindschakelaar contact 2 (Fabrieksmatig gebrugd)
15B	Eindschakelaar contact 2 (Fabrieksmatig gebrugd)
16B	Toets alleen motor 1 + 2 NO
17B	Toets alleen motor 1 + 2 NO

WERKING EN BESCHRIJVING VAN DE DIPSWITCHES

Dipswitch 1	AAN - Foto-elektrische cel UIT - Contactlijste Allèen voor contactaansluiting module 2 in verbinding met module 801696
Dipswitch 2	AAN - omzetting naar "OPEN" na herkenning van obstakel UIT - "STOP" na herkenning van obstakel
Dipswitch 3	AAN = Dodemansschakeling AAN UIT = Dodemansschakeling UIT

WERKING EN BESCHRIJVING VAN DE POTENTIOMETERS

Potentiometer 1	Looptijd tot 45 seconden (alleen veiligheidsfunctie d.w.z. langer afstellen dan werkelijk nodig is)
Potentiometer 2	Vertraging van de tweede poortvleugel tot 120 seconden
Potentiometer 3	Automatisch dichtgaan, tot 120 seconden

BESCHRIJVING VAN DE CONTROLELAMPJES (LED'S)

LED1	Impuls op M1+M2	Aan: Impuls uit: geen Impuls
LED2	Impuls op M1 (voetganger-functie)	Aan: Impuls uit: geen Impuls
LED3	<i>Eindschakelaar</i> Indien de eindschakelaar werkt, dan licht het LED op	
LED4	<i>Eindschakelaar</i> Indien de eindschakelaar werkt, dan licht het LED op	

Opmerking: Indien bij het werken van de eindschakelaars beide LED's niet oplichten, dan zijn de draden van de eindschakelaars omgewisseld.

KRACHTINSTELLING EN AUTOMATISCHE UITSCHAKELING

Met behulp van de potentiometers M1 en M2 wordt de kracht afgesteld waarmee de motoren worden aangestuurd. De regeling is met automatische uitschakeling uitgerust. Wanneer de poort in beweging op een hindernis stuit, dan stopt het poortdeel. Hoe krachtiger de potentiometers staan afgesteld des te groter moet de kracht zijn om een poortdeel te stoppen en uit te schakelen.

De krachtuitschakeling is een bijzonderheid voor de aandrijving van buitenpoorten. Grote, zware of zwaar bewegende poorten moeten niet met krachtuitschakeling worden gebruikt omdat de krachtuitschakeling b.v. door windbelasting kan worden geactiveerd. De uit de krachtmodule lopende kabel uit de insteekplaats trekken om de krachtuitschakeling te verhinderen.

Nadat de kracht is uitgeschakeld wordt de tweede poortvleugel altijd eerst gesloten om correct sluiten van een 2-vleugelige poort te garanderen.

Als enige veiligheidsvoorziening is krachtuitschakeling niet toegestaan. Daarnaast moeten er andere veiligheidsvoorzieningen worden ingeschakeld zoals foto-elektrische cellen, contactlijsten enz.

VEILIGHEID 3 - 6

VEILIGHEIDSMODULE

De veiligheidsmodules worden afhankelijk van de soort beveiliging gekozen. Met behulp van de veiligheidsmodules wordt de gebruikte veiligheidsvoorziening geanalyseerd en wordt de werking ervan gecontroleerd volgens ZIII-494 & CEN. 801689 module voor LiftMaster foto-elektrische cel 770E 801696 module bij toepassing van foto-elektrische cel 100263E of een contactlijst vereist. Er moet een testweerstand van 8,2 K worden gebruikt (bij module meegeleverd).

GEBRUIK ZONDER VEILIGHEIDSMODULE

De beide aangesloten veiligheidsmodules uit de contacten trekken en daarna het besturingssysteem weer aansluiten. Bij de proefrun van het besturingssysteem blijkt dat de modules niet worden gebruikt en de besturing wordt niet geblokkeerd. **Gebruik zonder veiligheidsvoorzieningen is niet toegestaan en is gevaarlijk.**

DODEMANSSCHAKELING

Bij de dodemansfunctie mag een poort zonder veiligheidsvoorzieningen worden gebruikt, mits het zicht erop volledig is. In het bovenste gedeelte van het besturingssysteem zitten 3 dipswitches. Zet dipswitch 3 in de stand ON. De besturing werkt dan nog alleen wanneer er met behulp van een handzender, sleutelschakelaar of toets continu signaal wordt gegeven. Bij onderbreking blijft de poort staan en beweegt bij het volgende signaal in de tegenovergestelde richting.

GEBRUIK MET FOTO-ELEKTRISCHE CEL TYPE LIFTMASTER 770E EN MODULE 801689 3

Bij het aansluiten van deze IR sensor vindt een continue controle plaats van de sensor en de bijbehorende draden. De IR sensor is gemakkelijk aan te sluiten en komt daarmee tegemoet aan de bepalingen om draden met dezelfde markeringen te verbinden (*wit/wit 11A/11B en zwart/swart 13A/13B*).

GEBRUIK MET FOTO-ELEKTRISCHE CEL TYPE LIFTMASTER 100263E EN MODULE 801696 4

De IR sensor wordt verbonden met de 8,2 KΩ weerstand (welke is inbegrepen).

De verbinding van de 2 IR sensoren is mogelijk door serieschakeling (uitgangen 3 en 4 van de IR sensoren en de 8,2 KΩ weerstand zijn in serie geschakeld (Veiligheidsingangen 11-12-13 A/B).

GEBRUIK MET CONTACTLIJSTEN EN MODULE 801696

Het werkingsprincipe van contactlijsten is gelijk aan die van foto-elektrische cellen type LiftMaster 100263E. De testweerstand van 8,2 k wordt bij contactlijsten met automatische zelfcontrole (eigen besturingssysteem) b.v. lichtlijsten op de toevoerkabel aangesloten. Bij contactlijsten zonder automatische zelfcontrole heeft het zin, de testweerstand op het eind van de lijsten aan te sluiten zodat de contactlijst volledig worden gecontroleerd. Bij gebruik van meerdere contactlijsten moeten deze in serie worden geschakeld. De aansluiting dient te worden gemaakt op 11B/13B (Module contactaansluiting 2).

DRUKKNOP VOOR VLEUGEL 1 (MOTOR 1) 5

DRUKKNOP VOOR VLEUGEL 1 + 2 (MOTOR 1 + 2) 6

GECOMBINEERD GEBRUIK VAN CONTACTLIJSTEN EN FOTO-ELEKTRISCHE CELLEN

Beide veiligheidsingangen werken onafhankelijk van elkaar, zodat ze naar wens kunnen worden ingericht.

De LiftMaster Hekaandrijvingen hebben geen eindschakelaars nodig om te kunnen functioneren. Er moet echter een vaste aanslag op de bodem aanwezig zijn, zodat de poort altijd dezelfde afstand aflegt!. De contacten zijn af fabriek overbrugd.

ELEKTR. SLOT: Om het gebruik van verschillende elektrische slotsytemen mogelijk te maken, sluit contact 9-10 potentiaalvrij. Het contact wordt ca. 1 seconde voordat de motor begint te draaien gesloten en blijft ca. 3 seconden in deze stand, d.w.z. voordat de poortvleugel opengaat wordt het slot ontgrendeld en om te voorkomen dat het weer vergrendeld wordt, blijft het 3 seconden lang aangestuurd. Deze functie is ook bij het sluiten van de poort actief.

INBEDRIJFSTELLING EN AFLEVERING

- Besturingssysteem inclusief de veiligheidsingangen aansluiten.
- Poort sluiten en de motoren vergrendelen.
- Besturing op het net aansluiten.
- Wanneer de LED's gaan branden wordt de besturing door de veiligheidsmodule geblokkeerd, d.w.z. dat één van de veiligheidsvoorzieningen is geactiveerd.
Controleren of de eindschakelaars overbrugd zijn (af fabriek 14A en 15A; 14B en 15B).
- Met een kleine schroevendraaier de kracht met de potentiometers M1 en M2 (middenin links aangebracht) eerst, afhankelijk van de grootte en het gewicht van de poort, op ca. 30 - 50% afstellen.
- Potentiometer P1 op 50%; tijdstelling.
- Potentiometers P2 en P3 tegen linker aanslag draaien.
- Controleren of de eindaanslagen in toestanden OPEN en DICHT bevestigd resp. aanwezig zijn.
- Testtoets op de besturingsconsole indrukken. De beide vleugels van de poort gaan nu open.
- Gaat maar één vleugel open, dan is de andere fout aangesloten.
- Gaat maar één vleugel open, dan is de andere fout aangesloten.
- Eventueel vereiste fijnafstellingen uitvoeren.
- Ontvanger aansluiten en de handzenders in het geheugen inlezen
- Instructie van de personen die de installatie bedienen.
- Afleveringsprotocol opmaken.

INBEDRIJFSTELLING VAN DE AFSTANDSBEDIENING 7

De door de (Duitse) PTT goedgekeurde, gratis radiografische afstandsbediening werkt met een via de computer **voorgeprogrammeerde persoonlijke beveiligingscode**. Daardoor kan uw vleugelpoortaanrijving alleen met een correct gecodeerde handzender worden geactiveerd. Het zendbereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden. Het ontvangerdeel van het motorregelapparaat heeft een geïntegreerde automatische leerfunctie. Het kan op de in de handzender voorgeprogrammeerde code worden ingesteld door het indrukken van de leertoets (**Afb. 7**). Het besturingssysteem heeft twee leerkanalen. Het kan daardoor door het op de juiste wijze bedienen van de handzender één poort of beide poorten tegelijkertijd openen en sluiten.

Als bijvoorbeeld kanaal 1 (**1**) de afstandsbedieningcode van toets 1 van de handzender krijgt, dan wordt maar één vleugel geopend (**4.1**). Als u kanaal 2 (**2**) de afstandsbedieningcode van toets 2 aanleert, dan kunnen met deze toets de beide vleugels worden bediend (**5.2**).

ANTENNE

Op de draadloze ontvangerenheid is een antenne aangesloten. Als een grotere reikwijdte nodig is, sluit dan een buitenantenne aan (ANT4X-1LM) (**afb. 7**).

INBEDRIJFSTELLING VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Om de printplaat op de voorgeprogrammeerde code af te stellen moeten de leer- en zendtoetsen van de gewenste kanalen worden ingedrukt en ingedrukt worden gehouden totdat de bijbehorende LED even oplicht. Bij gebruik van een multifunctionele handzender moet deze procedure voor iedere zendtoets met het bijbehorende leerkanaal worden uitgevoerd.

Herhaal het voorgaande voor alle handzenders.

GEPROGRAMMEERDE AFSTANDSBEDIENINGSCODES UITWISSEN

De desbetreffende leertoets (**1 of 2**) op de ontvangerprintplaat gedurende totdat de LED van het bijbehorende leerkanaal uitgaat. De voorheen bij deze leertoets behorende "aangeleerde" codering is nu uitgewist.

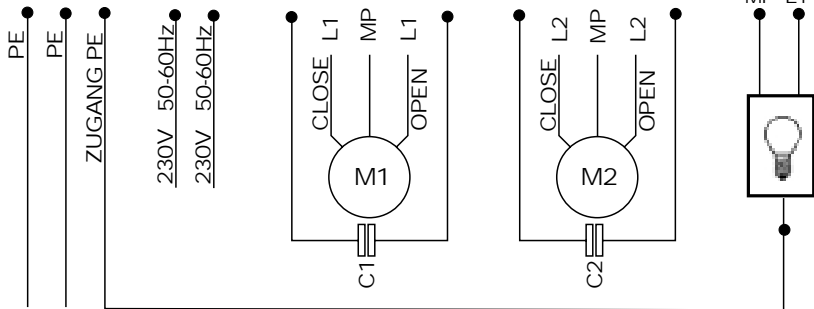
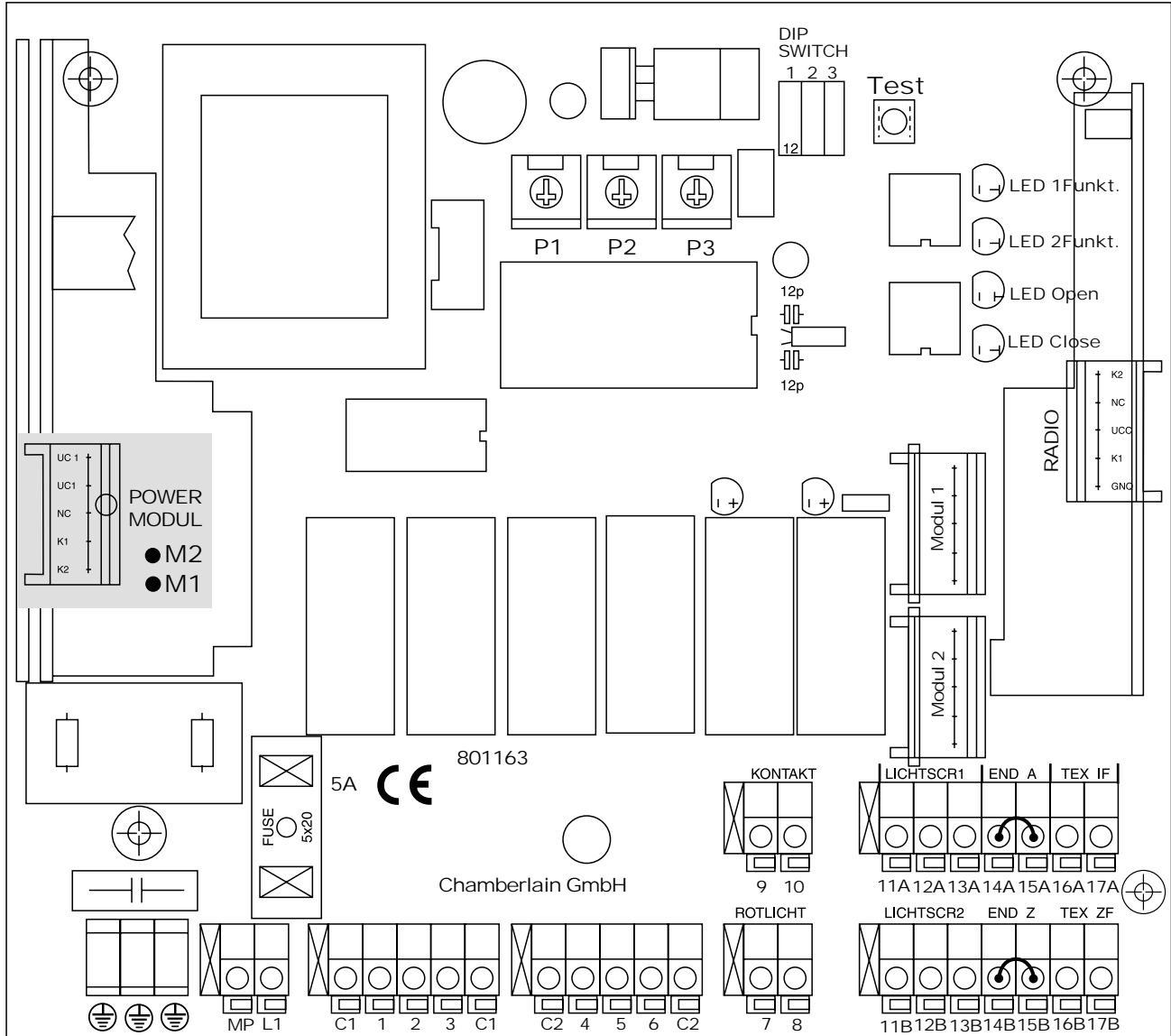
OPNIEUW PROGRAMMEREN

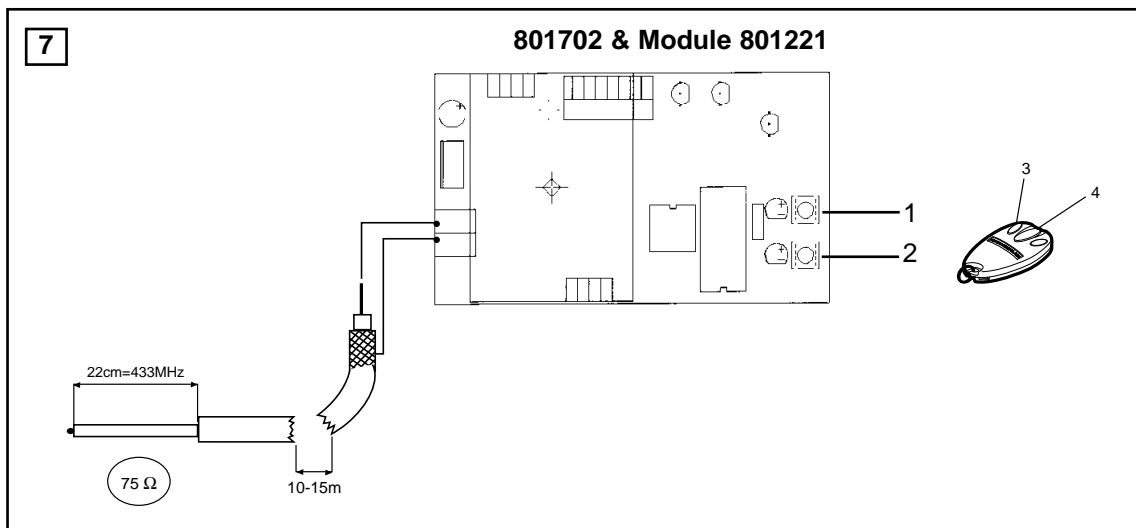
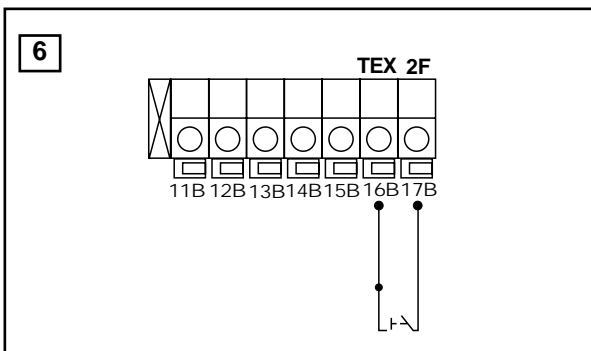
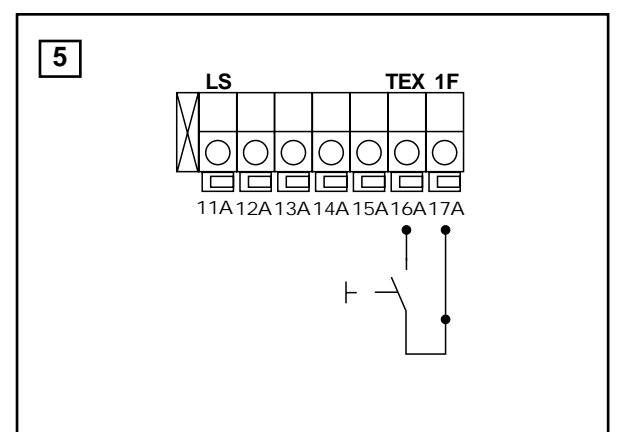
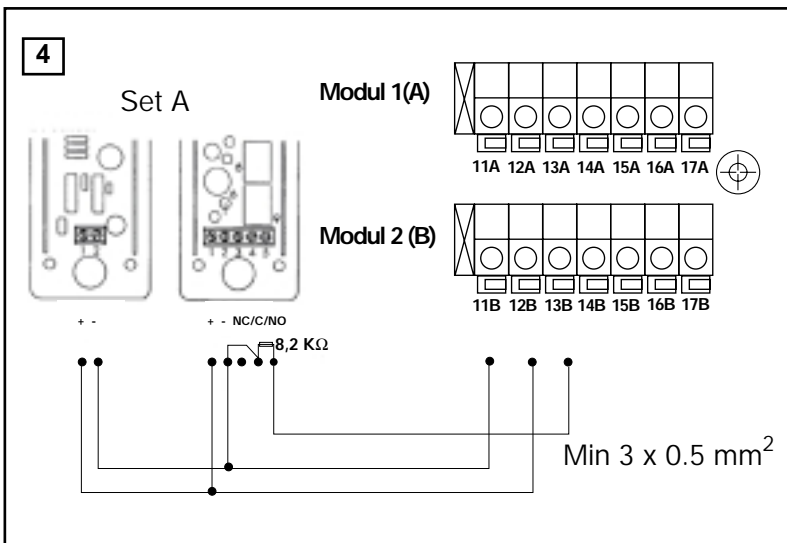
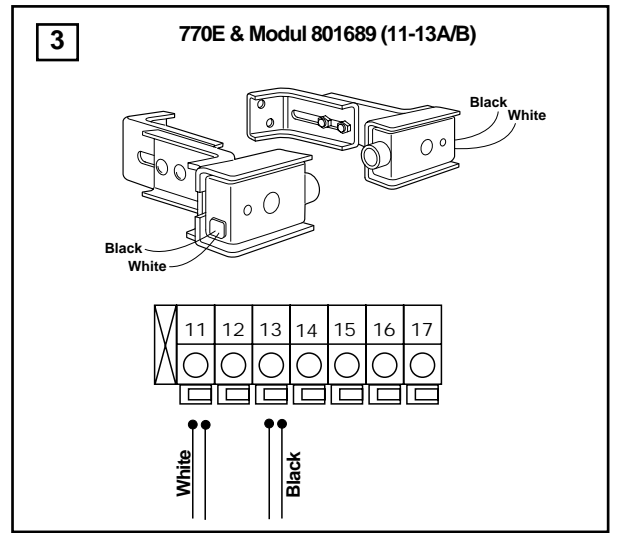
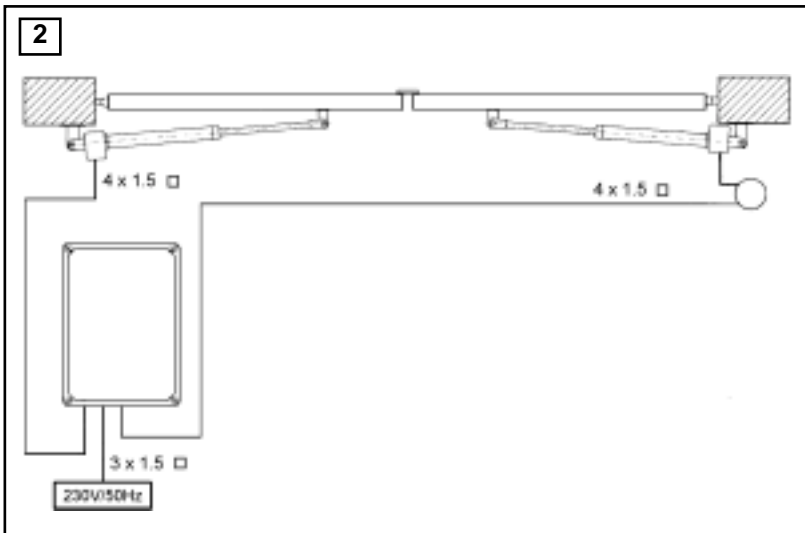
Voor het opnieuw programmeren moeten de genoemde stappen voor de codering van alle in bedrijf zijnde afstandsbedieningen resp. de toetsen worden herhaald. Het zendbereik van de radiografische afstandsbediening is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden. Houd de toets op de handzender zo lang ingedrukt (ca. 2 seconden), totdat de poort zichtbaar in beweging komt. In de door de (Duitse) PTT toegelaten frequentiegebieden voor poortaanrijvingen zijn ook radiografische installaties voor medische, industriële, wetenschappelijke, militaire en huishoudelijke doeleinden, deels met een zeer groot zendvermogen, in gebruik. Als u zich in de buurt van dergelijke installaties bevindt, kan dit leiden tot een geringer zendbereik of tot tijdelijke storingen van uw radiografische afstandsbediening. Uw radiografische afstandsbediening werkt met een gedigitaliseerde codering, hetgeen inhoudt dat ongewenste activering van de poortaanrijving vrijwel uitgesloten is.

TOEBEHOREN & RESERVE ONDERDELEN 8

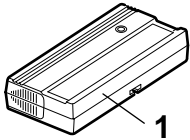
	433MHz	
(1) Models	94330E	Enkelvoudige afstandsbediening, RC
(2) Models	94333E	3-kanaals afstandsbediening, RC
(3) Models	94335E	Mini-afstandsbediening met 3 functies, RC
(4) Models	9747E	Sleutelloos bedieningssysteem, RC
(5) Models	801221	Ontvangstmodule
<hr/>		
(6) Model	704090	Zakje met toebehoren incl. Condensator
(7) Model	100263E/770E	Beveiligingssysteem
(8) Model	100027	Sleutelschakelaar, 1 functie (inbouw mont. - 100010)
	Model 100041	Sleutelschakelaar, 2 functie (inbouw mont. - 100034)
(9) Model	801702	Adapter
(10) Model	760E	Sleutelschakelaar buiten
(11) Model	FLA230-2	Knipperlicht - set
(12) Model	801689	Modul voor 770E (Beveiligingssysteem)
(13) Model	801696	Modul voor 100263 (Beveiligingssysteem)
(14) Model	16200LM	Deur-in-deurschakelaar
(15) Model	ANT4X-1LM	Antenneverlengingsset

1

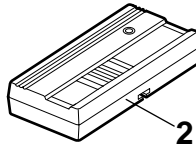




94330E



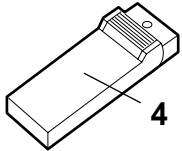
94333E



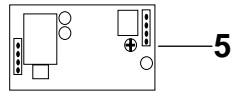
94335E



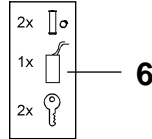
9747E



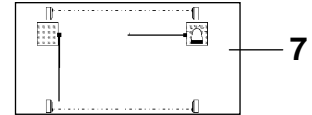
801221



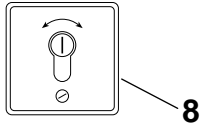
704090



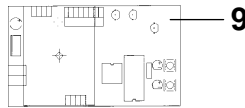
100263E/770E



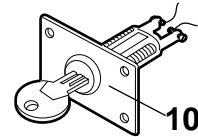
100027/100010
100041/100034



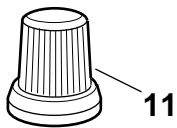
801702



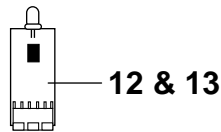
760E



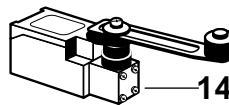
FLA230-2



801696/801689



16200LM



ANT4X-1LM



Declaration of Conformity

Automatic Gate Opener Electronic ControlModel GOC1A
is in conformity to the applicable sections of Standards.....EN55014, EN61000-3,
.....EN60555, EN60335-1, & prETS 300 683
per the provisions & all amendments of the EU Directives73/23/EEC, 89/336EEC

Declaration of Incorporation

Automatic Gate Opener Electronic Control Model GOC1A, when installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions in combination with a Gate Door, which has also been installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions, meets the provisions of EU Directive 89/392/EEC and all amendments.

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above and any accessory listed in the manual conforms to the above Directives and Standards.

Colin B. Willmott
Chefingenieur

Chamberlain GmbH
D-66793 Saarwellingen
June 1999