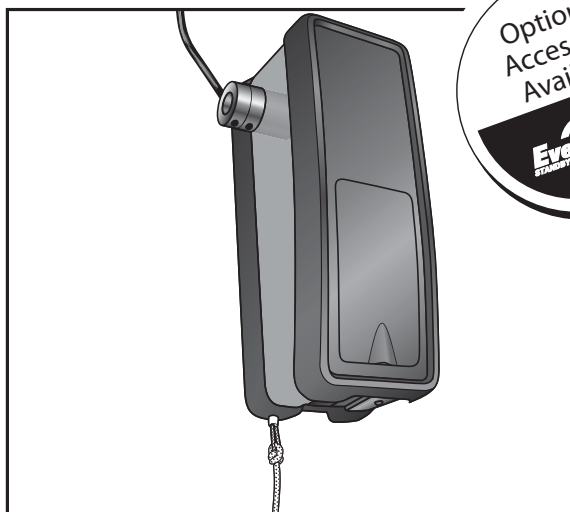


LiftMaster®



de	Anleitungen	-	Garagentorantrieb Modell LM3800TX
fr	Instructions	-	Modèle LM3800TX de ouvre-porte de garage
en	Instructions	-	Garage Door Operator Model LM3800TX
da	Instruktioner	-	Model LM3800TX Garageportsåbner
es	Instrucciones	-	Abridor de la puerta de garage Modelo LM3800TX
it	Istruzioni	-	Apriporta per garage Modello LM3800TX
no	Instruksjonene	-	Garasjeportåpner Modell LM3800TX
nl	Instructies	-	Model LM3800TX Garagedeuropener
pt	Instruções	-	Operador automático de porta Modelo LM3800TX
sv	Instruktioner	-	Garageportöppnare Modell LM3800TX
fi	Ohjeet	-	Autotallin oven avaaja Malli LM3800TX
cz	Návody	-	Pohon garážových vrat model LM3800TX
sk	Obrázky	-	Otvárač garážových vrat model LM3800TX
hu	Útmutatók	-	A LM3800TX as modell garázsajtók haitós
hr	Upute	-	Uređaj za otvaranje garažnih vrata Model LM3800TX
pl	Instrukcje	-	Napęd drzwi garażowych model LM3800TX
ro	Instrucțiuni	-	Dispozitiv de deschis ușa garajului modelul LM3800TX
ru	Инструкция	-	Привод гаражных ворот модель LM3800TX

Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Strasse 4
D66793 Saarwellingen
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

 **deltadoors**
T 0341 - 42 72 00
www.deltadoors.nl

BEGIN MET HET LEZEN VAN DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSRREGELS



Het niet navolgen van de volgende veiligheidsregels kan resulteren in ernstige persoonlijke of materiele schade.

- Lees deze instructies zorgvuldig.
- De garagedeuropener is ontworpen en getest voor een goede, veilige werking, mits deze strikt geïnstalleerd en bediend wordt conform de instructies in deze handleiding.



Deze veiligheidssymbolen betekenen **WAARSCHUWING** - een instructie voor persoonlijke veiligheid of ter voorkoming van schade. Lees deze instructies zorgvuldig.



Houd de garagedeur in evenwicht. Zorg ervoor dat de garagedeuropener geen aanlopende of klemmende delen heeft. Klemmende of aanlopende deuren moeten gerepareerd worden. Garagedeuren, drangers, kabels, kabelwielen, bevestigingsbeugels en het bevestigingsmateriaal staan onder extreme spanning en kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. **Probeer niet om ze los te draaien, te verplaatsen of af te stellen.** Bel een garagedeur monteur.



Draag geen ringen, horloges of los zittende kleding tijdens het installeren van of onderhoud aan een garagedeuropener.



Om ernstig persoonlijk letsel door verstrikking te voorkomen, **dienen alle touwen die vastzitten aan de garagedeur verwijderd te worden** voordat men begint met het installeren van de europener.



Installatie en bedrading moeten overeenkomstig de bij u geldende regels worden uitgevoerd.



Lichtgewicht deuren van fiberglas, aluminium of staal moeten flink verstevigd worden om schade aan de deur te voorkomen. (zie pagina 3.) De beste oplossing is om bij uw garagedeurfabrikant te informeren naar een verstevigingsset voor opener- installatie.



De veiligheids-open-systeem test is erg belangrijk. Uw garagedeur **MOET** weer openen bij contact met een voorwerp van 50mm dat zich op de vloer bevindt. Verzuimen de opener correct in te stellen kan resulteren in ernstig letsel door een sluitende garagedeur. **Herhaal deze test eenmaal per maand en stel zonodig het systeem bij.**



Het systeem mag niet geïnstalleerd worden in een vochtige of natte ruimte.



De deur moet tijdens het functioneren niet uitsteken over de openbare weg.



Indien er zich een toegangspoort in de garagedeur bevindt, mag de aandrijving niet starten of doorlopen wanneer deze poort niet goed is gesloten.



Om te voorkomen dat kinderen met de installatie spelen, mag u ze niet uit het oog verliezen.



Het beveiligingssysteem moet geïnstalleerd zijn wanneer de kracht bij de rand van de sluitende deur groter is dan 400 N (40 kg). Een te hoge kracht beïnvloedt de juiste werking van het veiligheidssomkeersysteem of beschadigt de garagedeur.



Bevestig het let op-etiket naast de aan de wand gemonteerde bedieningsknop voor de garagedeur als herinnering aan veilige bedieningsprocedures.



Open alle aanwezige garagedeursloten om schade aan de garagedeur te voorkomen.



Monteer de verlichte deurbedieningsknop (of andere drukknoppen) **op een locatie waar de garagedeur zichtbaar is, op een hoogte van minimaal 1,5 m en buiten bereik van kinderen. Sta kinderen het bedienen van de drukknop(en) of afstandsbediening(en) niet toe.** Ernstig persoonlijk letsel kan het gevolg zijn van het misbruik van de opener.



Activeer de opener alleen wanneer u de deur vol in het zicht heeft, vrij van obstakels is en de opener juist is ingesteld. Niemand mag de garage in- of uitgaan wanneer de deur in beweging is. Sta kinderen niet toe om bij de deur te spelen.



Gebruik de handmatige ont koppeling **alleen** om de trolley vrij te maken en, indien mogelijk, **alleen** als de deur gesloten is. **Gebruik het rode handvat niet om de deur te openen of te sluiten.**



Maak de stroomtoevoer van de garagedeuropener los voordat u reparaties uit gaat voeren of de afscherming verwijdert.



Dit product is voorzien van een speciaal ontworpen voedingkabel die, in geval van beschadiging, moet worden vervangen door een voedingskabel van hetzelfde type; een dergelijke voedingskabel is verkrijgbaar bij een specialist en kan door hem worden geïnstalleerd.

Deze installatie mag niet worden bediend door personen (incl. kinderen) met lichamelijke of geestelijke gebreken of met een gebrek aan omgangservaring met de installatie, zolang ze niet onder toezicht staan van of zijn opgeleid in de omgang met de installatie door een persoon die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.

INLEIDING

Veiligheidssymbolen en signaalwoorden

Deze poort aandrijving werd ontworpen en getest om een maximale veiligheid te garanderen, wanneer ze onder strikte NALEVING van de voorschriften IN DEZE HANDLEIDING wordt geïnstalleerd, gebruikt, onderhouden en getest.



WAARSCHUWING

MECHANISCH



WAARSCHUWING

ELEKTRISCH

PAS OP

Wanneer u in deze handleiding op veiligheidssymbolen en signaalwoorden stoot, wijzen die er op dat er gevaar voor zware of dodelijke verwondingen bestaat, wanneer u deze aanwijzingen niet volgt. De gevaren ontstaan door mechanische omstandigheden of elektrische schokken. Lees deze waarschuwingen aandachtig.

Wanneer u in deze handleiding op dit signaalwoord stoot, wordt u er op gewezen dat er schade aan de poort en de aandrijving kan ontstaan, wanneer u deze veiligheidsaanwijzingen niet opvolgt. Lees ook deze aanwijzingen aandachtig.

INHOUDSOPGAVE

Inleiding

Veiligheidssymbolen en signaalwoorden

Planning

Vorbereiden van de poort

Gereedschappen

Doosinhoud

Installatieaccessoires

Montage

Bevestigen van de losse flens

Bevestigen van het montagelager aan de motor

Inbouw

Veiligheidsvoorschriften voor de inbouw

Positioneren van de aandrijving

Bevestigen van de noodontgrendeling (kabel en handvat)

Montage van het elektrisch deurslot

Bevestigen van de slappekabelschakelaar (vereist)

Elektrische vereisten

Montage van het draadloze wandtoestel

Extra aansluitingen

Monteren van de „Ever charge“-batterij (niet inbegrepen)

Montage van het Protector System (foto-elektrische beveiliging)

Instelling

Programmeren van de eindposities

Aanleren van de kracht

Test van de kabelspanningstester

Test van het elektrisch deurslot

Testen van het veiligheidsomkeersysteem

Test van het Protector System

Manueel openen van de poort

Gebruik

Veiligheidsinstructies voor gebruik

Gebruik van uw garagepoortaanrijving

Onderhoud van uw garagepoortaanrijving

Gebruik van de handzender

Diagnosetabel

Vervangen van de batterij

Programmeren

Toevoegen of herprogrammeren van een handzender

Alle codes uit het geheugen wissen

Programmeren van draadloze codesloten

Fouten oplossen

Reserveonderdelen

Onderdelen voor de montage

Onderdelen voor de montage van de motor

Technische gegevens

Garantie

PLANNING 1 2

Controleer op de plaats van installatie of alle hieronder genoemde voorwaarden voor de montage vervuld zijn. Er kan extra materiaal nodig zijn. Het kan nuttig zijn om deze pagina tijdens de installatie te raadplegen.

In bijzondere montagesituaties kunnen bij sommige montageschappen materialen of kleine onderdelen nodig zijn die niet werden meegeleverd.

Deze aandrijving is compatibel met:

- Poorten met een as of veren en niet hoger dan 4,2m.
- 80mm – 178mm wikkeltrommels, **NIET GEBRUIKEN** met conische wikkeltrommels van meer dan 152mm
- Hoog geplaatste en standaard sectiepoorten tot 4,2m hoogte
- Poorten tot 5,5m breed
- Poorten tot 16m²
- assen van slechts 25mm (1")
- Controleer de voorziene installatieplaats. De aandrijving kan links of rechts van de poort worden gemonteerd. Kies de pagina die overeenstemt met de hieronder vermelde vereisten.
- er moet minstens 64mm plaats zijn tussen wand en as
- er moet minstens 76mm plaats zijn tussen het plafond en het middelpunt van de as
- er moet minstens 203mm plaats zijn tussen de zijwand en het einde van de as.
- de as moet minstens 25 - 100mm voorbij de draagplaat kunnen uitschuiven
- Er moet een stopcontact binnen een omtrek van 1m aanwezig zijn. Mocht dat niet het geval zijn, vraag dan een elektricien.
- Door de bouwkundige situatie kunnen extra hoeken of houtconstructies nodig zijn voor de installatie van de foto-elektrische beveiliging.
- Een CM475 „Ever Charge“-batterij wordt ten stelligste aangeraden, wanneer er geen deur naar het gebouw is, aangezien deze aandrijving niet met een extern ontgrendelingsmechanisme kan worden ontgrendeld.
- een spleet tussen de onderkant van de poort en de bodem mag niet groter dan 5mm zijn, aangezien de foto-elektrische beveiliging anders mogelijk niet correct functioneert.
- niet gebruiken met omgekeerde wikkeltrommels (zie afbeelding 2)
- voor de installatie zijn inbussleutels in INCH vereist

Ter info: Houd de as goed in de gaten bij het neerlaten en optrekken van de poort. Het is belangrijk dat er nauwelijks speling naar boven, onderen, links of rechts is. Als de speling niet wordt weggewerkt, dan heeft dat een grote invloed op de levensduur van de aandrijving.

VOORBEREIDEN VAN DE POORT 3

Vooraleer u begint:

- Sloten verwijderen
- Verwijder alle kabels die met de poort verbonden zijn
- Voer de volgende test uit om te controleren of de poort in evenwicht is en ze niet stokt of verbuigt tijdens het bewegen.

1. Trek de poort tot ongeveer halverwege op, zoals geïllustreerd. Als ze goed uitgebalanceerd is, moet ze op deze plaats blijven staan, enkel opgehouden door de veren.
2. Trek de poort op en laat ze neer om vast te stellen of ze eventueel stokt of verbuigt.

WANNEER UW POORT VERBUIGT, STOKT OF NIET UITGE-BALANCEERD IS, MOET U EEN POORTSPECIALIST RAADPLEGEN.

3. Controleer de kabelspanning aan beide zijden van de poort. De kabelspanning moet gelijk blijven tijdens de volledige beweging van de poort.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN 4

Tijdens de montage, installatie en instelling zijn de afgebeelde gereedschappen vereist.

WAARSCHUWING

- dit toestel mag niet door kinderen of onbevoegden worden gebruikt.
- Kinderen mogen niet met de aandrijving of de afstandsbedieningen spelen.

DOOSINHOUD 5

Uw aandrijving is in een doos verpakt, met daarin de motor en de afgebeelde onderdelen. Houd er rekening met dat accessoires afhangen van het aangeschafte model. Mocht er iets ontbreken, controleer dan voorzichtig het verpakkingsmateriaal.

MEEGELEVERDE KLEINE 6 ONDERDELEN

Kleine onderdelen voor de installatie

Inbusschroef 14-10x1-7/8" (4x)

Schroef 6x1" (2x)

Platkopschroef 8x1" (2x)

Tapschroef 10-32 (2x)

Plug (4x)

Ontgrendelingsgreep (1x)

Ontgrendelingskabel (1x)

Nagelklemmen (20)

Montagelager (1)

Bit (1x)

MONTAGESTAP 1 7 8

De losse flens aan de motor bevestigen

Om problemen bij de installatie te vermijden, schakelt u de aandrijving pas in, wanneer dat wordt gevraagd in de handleiding.

- Draai de schroeven van de losse flens los
- Bevestig de losse flens rechts of links aan de motor. Controleer of de losse flens volledig op de motor zit tot de stop bereikt is.
- Positioneer de flens zo dat de schroeven naar boven wijzen (toegankelijk wanneer ze aan de as bevestigd zijn).
- Trek de flensschroeven langs beide zijden gelijk aan, om de flens aan de motoreenheid te bevestigen (16Nm-19Nm koppel) 8

Ter info: Bij de meeste installaties moeten de schroeven naar boven wijzen, om vlot toegankelijk te zijn. Draai de schroeven pas vast aan, wanneer daarop wordt gewezen.

MONTAGESTAP 2 9

Bevestigen van het montagelager aan de motoreenheid

- Met de meegeleverde zelfsnijdende schroeven het montagelager met de geslepen zijde los op dezelfde zijde als de flens op de motor aanbrengen.
- voor de installatie zijn inbussleutels in INCH vereist

Ter info: Draai de schroeven pas vast aan, wanneer daarop wordt gewezen. In de afbeelding wordt de linksmontage weergegeven.

Set voor alternatieve montage 9a (480LM optional)

Met deze set kan de LM3800A onder de as worden gemonteerd, wanneer deze niet rond is en de gebruikelijke montageplaats niet toegankelijk is.

WAARSCHUWING

Om eventuele zware of dodelijke verwondingen te vermijden, moet de flens correct worden opgeschroefd. De poort kan mogelijks niet omkeren als gevolg van een verschuivende flens, of de eindposities zouden verloren kunnen gaan.

INSTALLATIE

4-nl

BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE

WAARSCHUWING

Om zware of dodelijke verwondingen te vermijden:

1. Lees en volg alle installatie-instructies en waarschuwingen
2. Installeer de poortaanrijving enkel op correct uitgebalanceerde en gesmeerde poorten. Een niet uitgebalanceerde poort kan in geval van nood niet omkeren en zodoende zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.
3. Alle herstellingen aan kabels, veren of andere onderdelen moeten vóór de installatie worden uitgevoerd door gekwalificeerde poortspecialisten.
4. Deactiveer alle sloten en verwijder alle kabels die met de poort zijn verbonden, vooraleer u de poortaanrijving installeert of in gebruik neemt. Zo vermijdt u gevaar door verstremingeling met de kabel.
5. De noodontgrendelingsgreep niet hoger dan 1,8m aanbrengen.
6. De aandrijving NOOIT op een stroombron aansluiten vooraleer u daartoe wordt geïnstrueerd.
7. Geen horloges, ringen of losse kleding dragen tijdens de installatie of het onderhoud.

Die kunnen aan de poort of in het aandrijvingsmechanisme blijven hangen.

8. Installeer de wandschakelaar:
 - op gezichtsafstand van de poort
 - buiten het bereik van kinderen op een hoogte van 1,5m
 - buiten het bereik van bewegende onderdelen van de poort
9. Plaats de sticker met de waarschuwingen voor knelgevaar op de muur naast de wandschakelaar.
10. Plaats de sticker met de ontgrendelingsinstructies/de veiligheidstest voor het omkeersysteem goed zichtbaar op de binnenkant van de poort.
11. Zodra de installatie is voltooid, test u het veiligheidsomkeersysteem. De poort MOET bij contact met een op de grond liggend voorwerp met een hoogte van 50mm meteen omkeren.

MONTAGESTAP 1 10 11

Positioneren van de aandrijving

Ter info: Voor extra opties voor de ophanging raadpleegt u de pagina Accessoires.

1. De poort volledig sluiten
2. Schuif de aandrijving met de flens over het uiteinde van de as. Zorg dat de flens niet tegen de draagplaat komt. Controleer of het montagelager op een stabiel oppervlak zoals hout, beton of een drager kan worden aangebracht. Draai de schroeven van de flens met de hand aan, om de aandrijving correct te kunnen richten. Markeer de lagergaten. Het kan nodig zijn om de as in te korten, wanneer ze te lang of beschadigd is.
3. Draai de flensschroeven los en trek de aandrijving weer af. Boor 11 op de gemarkeerde plaatsen gaten van 5mm. Boor door de staalplaat, indien nodig.
4. Plaats de aandrijving terug door de flens over de as te trekken tot het lager op het voorgeboorde gat is gericht. Flensschroeven die op de as zijn aangebracht goed vastdraaien met koppel 16Nm-19Nm. De aanslagschroeven goed vastdraaien, zonder de motor te beschadigen.
5. Met de 14-10x1-7/8" schroeven het lager goed vastdraaien. Alle montageschroeven vastschroeven.

Ter info: De motor moet niet gelijk met de muur liggen.

MONTAGESTAP 2 12

Aanbrengen van de noodontgrendeling (kabel en handvat)

- Steek een uiteinde van de kabel door het bovenste gat van het handvat, zodat „Notice“ goed leesbaar is. Maak een knoop op ongeveer 25mm van het einde van de kabel, om te verhinderen dat het handvat doorslijpt.
- Steek het andere uiteinde van de kabel door de opening in de noodontgrendelingskabel.
- Pas de kabellengte zo aan dat het handvat zich niet meer dan 1,8m boven de grond bevindt. Maak een tweede knoop om de kabel aan de kabel te bevestigen.

Ter info: Wanneer de kabel moet worden gesneden, brandt u hem met een aansteker of lucifer dicht om te voorkomen dat hij uitrafelt.

MONTAGESTAP 3 13 14 15

MONTAGE VAN HET ELEKTRISCH DEURSLOT

Het slot verhindert dat een gesloten poort manueel kan worden opgetrokken.

1. Kies een poortrol uit om het slot boven te monteren. Let op de afstand. Kies een poortrol aan de motorzijde, indien mogelijk. De tweede rol boven de grond is bij de meeste installaties ideaal.
2. Vergewis u ervan dat het oppervlak van de poortrail proper is 13 en houd de boormal met het onderste einde boven het hoogste punt van de rol.
3. Boor de gaten zoals ze op de mal zijn gemarkeerd. 13
4. Schroef het elektrisch deurslot op de buitenkant van de poortrail vast met de meegeleverde schroeven. 14
5. Verleg de beldraad naar de motor. Gebruik nagelklemmen om de draad op verscheidene plaatsen vast te maken.
6. Steek de stekker aan de motor in. 15

Ter info: Het slot moet binnen een omtrek van 3m van de motor geïnstalleerd worden.

WAARSCHUWING

Om eventuele zware of dodelijke verwondingen te vermijden:

- Wanneer het lager in het muurwerk wordt gemonteerd, moeten er betonpluggen gebruikt worden.
- Raadpleeg enkel een poortspecialist, wanneer de poort verbuigt, stukt of niet uitgebalanceerd is. Een niet uitgebalanceerde poort keert mogelijk niet om, indien vereist.
- Probeer nooit om poortveren, kabels, kabelrollen, lagers of onderdelen daarvan los te maken, te bewegen of te verstellen. Alle deze componenten staan onder extreme spanning.
- De aandrijving MOET in de juiste hoek tegenover de torsiestaafveer worden gemonteerd om voortijdige slijtage van de flens te voorkomen.

WAARSCHUWING

Om eventuele zware of dodelijke verwondingen door een vallende poort te vermijden:

- Indien mogelijk de noodontgrendeling enkel gebruiken, wanneer de poort gesloten is.
- Door zwakke of beschadigde veren alsook een niet uitgebalancheerde poort kan een geopende poort onverwacht en snel omlaag vallen.
- Gebruik de noodontgrendeling NOOIT wanneer er zich personen of hindernissen in het poortbereik bevinden.

MONTAGESTAP 4 16 17 18 19

AANBRENGEN VAN DE SLAPPEKABELSCHAKELAAR (VEREIST)

Deze aandrijving wordt standaard met een slappekabelschakelaar geleverd. Die controleert of de kabel niet slipt of doorhangt en zorgt ervoor dat de poort wordt omgekeerd als de kabel te veel slipt of doorhangt. Dat voorkomt telefoontjes naar de hotline.

De slappekabelschakelaar MOET aangesloten en correct gemonteerd zijn vooraleer de aandrijving in neerwaarts gaat.

Ter info: In de schakelaar is een controleweerstand van 1K Ohm aanwezig ter controle of deze aangesloten is. Als de schakelaar niet gebruikt wordt, moet de klem op de besturing met een gelijkwaardige weerstand overbrugd worden. Opgelet: het kan levensgevaarlijk zijn als de poort niet beveiligd is tegen vallen bij het breken van de kabel.

Ter info: De slappekabelschakelaar is voorzien voor linksmontage. Hij wordt bij voorkeur aangebracht aan dezelfde kant als de aandrijving. Indien nodig, kan hij ook aan de andere kant worden gemonteerd. Verwijder de borgring die de rol tegenhoudt en monteer de rol op de andere kant van de slappekabelschakelaar.

1. Positioneer de slappekabelschakelaar zoals in de illustratie. De slappekabelschakelaar moet zo dicht mogelijk bij de wikkeltrommel geplaatst zijn. 16 17

Ter info: Er mogen op de montageplaats geen hindernissen zijn die verhinderen dat de slappekabelschakelaar of de kabel zelf normaal functioneren, wanneer de kabel doorslipt of doorhangt.

2. Zorg ervoor dat de slappekabelschakelaar boven een houten drager geplaatst is.

Ter info: Wanneer de slappekabelschakelaar niet met de meegeleverde schroeven op hout kan worden gemonteerd, kan hij in gips (25mm of dieper) worden gemonteerd. Gebruik hiervoor de meegeleverde pluggen en de 8 inch inbusschroeven. 18

3. Markeer de gaten voor de schroeven en boor 5mm voor. (pluggen moeten niet worden voorgeboord.)
4. Monteer de slappekabelschakelaar met de meegeleverde schroeven op de muur. Let er op dat de rol op de kabel ligt. 16
5. Verleg de beldraad naar de motor. Gebruik nagelklemmen om de draad op verscheidene plaatsen vast te maken.
6. Verbind de beldraad met de groene snelklemmen (polariteit is van geen belang). 19

Ter info: De kabel moet het hele traject gespannen blijven. Let er op dat de kabel langs de andere kant van de poort niet doorslipt/doorhangt bij normaal gebruik. Mocht dat het geval zijn, regel dan de kabel bij.

MONTAGESTAP 5

ELEKTRISCHE VEREISTEN

Om problemen bij de installatie te vermijden, de aandrijving nog niet aansluiten en inschakelen.

Om het risico op elektrische schokken tot een minimum te beperken, is uw aandrijving met een randaardestekker uitgerust. Deze stekker past enkel in geaarde stopcontacten. Mocht de stekker bij u niet in het stopcontact passen, vraag dan een elektricien om een gepast stopcontact te plaatsen.

Mocht er een vaste bekabeling nodig zijn, ga dan als volgt te werk.

Een vaste bekabeling maken door de 22mm opening in de achterwand van de motor (overeenkomstig de plaatselijke voorschriften):

- Verwijder de aandrijving van de as, open de behuizing en leg ze opzij.
- Verwijder de groen/gele aardingsklem
- Snijd de zwarte en witte draad 7,6cm voor de vorkvormige kabelkous af en strip 1,3cm van de draden af.
- Verwijder het netsnoer van de motor
- Installeer een kabelkanaal van 90° of een flexibele kabeladapter aan de 22mm opening. De aandrijving weer op de as monteren.
- Leg de kabels door het kabelkanaal, snijd ze voldoende lang en strip ze af.
- Verbind de kabels met het meegeleverde kroonsteentje.
- Doe isolatieband rond de draden, zodat ze niet in contact komen met bewegende onderdelen.
- Schroef de behuizing weer op

Om problemen bij de installatie te vermijden, de aandrijving nog niet aansluiten en inschakelen.

MONTAGESTAP 6 (OPTIONAL) 20

INSTALLEREN VAN HET DRAADLOZE WANDTOESTEL (128LM)

Het draadloze wandtoestel moet buiten het bereik van kinderen op een hoogte van 1,5m op gezichtsafstand van de poort worden aangebracht.

- Vergewis u ervan dat de aandrijving tijdens de installatie van het draadloze wandtoestel is uitgeschakeld, zodat u de aandrijving niet per ongeluk activeert.
- Verwijder de afdekking van de 128LM
- Monteer de 128LM zoals geïllustreerd met de meegeleverde schroeven op een opbouwcontactdoos (niet meegeleverd).
- Gebruik de pluggen (meegeleverd), om de 128LM direct op de muur aan te brengen.
- De afdekking terugplaatsen en de waarschuwingssticker naast het wandtoestel aanbrengen. Kleef de noodontgrendelingssticker naast de aandrijving.

INSTALLEER DE DEURBEDIENING 21

Plaats de deurbediening op een punt waar de garagedeur zichtbaar is, uit de buurt van de deur en buiten bereik van kinderen.

Tenminste 1,5 m boven de vloer monteren. Door misbruik van de opener kan een bewegende garagedeur ernstig letsel veroorzaken. Voorkom dat kinderen de deurbediening of de afstandsbediening gebruiken.

Bevestig een waarschuwingsetiket op de wand nabij de deurbediening als herinnering aan veilige bedieningsprocedures.

Aan de achterzijde van de deurbediening (2) bevinden zich twee aansluitingen (1).

Verwijder ca. 6mm isolatiemateriaal van de beldraad (4). Scheid de draden ver genoeg zodat de wit/rode draad op de aansluiting 1 RED en de witte draad op de aansluiting 2 WHT kan worden aangesloten.

Bevestig de deurbediening binnen aan de garagewand met de meegeleverde plaatschroeven (3). Boor gaten van 4mm en gebruik de pluggen wanneer de installatie op een gemetselde muur plaats vindt. Een goede plaats is naast de onderhoudsdeur en buiten bereik van kinderen.

Leid de beldraad langs de muur omhoog en over het plafond naar de garagedeuropener. Gebruik geïsoleerde nietjes (5) om de draad te bevestigen. De snelaansluitingen van de ontvanger bevinden zich achter de lichtkap van de opener.

Sluit de beldraad als volgt aan op de aansluitingen: wit/rood op rood (1) en wit op wit (2).

Bediening van de deurbediening

Indrukken om de deur te openen of te sluiten. Opnieuw indrukken om de deur te stoppen terwijl deze beweegt.

Multifunctionele deurbediening (78LM accessoire optioneel)

Druk op het witte vierkant om de deur te openen of te sluiten. Druk nogmaals om een bewegende deur stil te zetten.

Verlichting: Druk op de lichtknop om het licht van de opener aan of uit te schakelen. Als u na het inschakelen van het licht de deur bedient, zal het licht gedurende 2,5 minuut blijven branden. Druk nogmaals op de lichtknop om het licht eerder te doven. De verlichting kan niet met de lichtknop worden bediend wanneer de deur in beweging is.

Bedieningsvergrendeling: Verhindert bediening van de deur door middel van draagbare afstandsbedieningen. De deur kan echter nog steeds worden bediend met de deurbedieningsdrukknop, de sleutelschakelaar buiten en de sleutellose bediening.

- Houd de vergrendelingsknop gedurende 2 seconden ingedrukt. Zolang de vergrendeling in werking is, knippert de verlichting van de drukknop.
- **Uitschakelen:** Houd de vergrendelingsknop nogmaals gedurende 2 seconden ingedrukt. De verlichting van de drukknop houdt op te knipperen. De bedieningsvergrendeling wordt ook uitgeschakeld wanneer de knop "LEARN" op het bedieningspaneel wordt ingedrukt.

KNIPPERLAMP EN CONTACT 21b VOETGANGERSDEUR

Aansluiting van de knipperlamp (FLA230 optioneel toebehoren)

De lamp zo hoog mogelijk en goed zichtbaar buiten aan de garage aanbrengen. De bekabeling gebeurt zoals op de tekening getoond: de stroomvoorziening is afzonderlijk (zie handleiding FLA230).

Aansluiting van de deur-in-poort-schakelaar (voetgangersdeur) (16200LM optioneel toebehoren)

Verhindert het starten van de aandrijving bij open poort. De bekabeling gebeurt zoals op de tekening getoond wordt: er is ander materiaal noodzakelijk (bv. spiraalkabel).

MONTAGESTAP 7 22

MONTAGE VAN DE CM475 „EVER CHARGE“-BATTERIJ (NIET INBEGREPEN)

Wanneer de CM475 batterij tot uw installatie behoort, moet ze nu worden ingebouwd.

- De batterij kan aan het plafond of een muur, maar binnen 1m afstand van de aandrijving worden geïnstalleerd.
- Positioneer de batterij zoals gewenst op een dragende component (plafondbalk of muurpijler)
- Bevestig de batterij met behulp van de montagegaten aan elke zijde van de batterij.
- Maak de batterij vast met de meegeleverde schroeven.
- Steek de batterijkabel in de stekker aan de onderste uiteinde van de aandrijving.
- Volg alle instructies bij de CM475 voor een correct gebruik en een test van de batterij.

MONTAGESTAP 8 23

Installatie van het beveiligingssysteem "Protector System™" (optional)

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 400N (40kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 400N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Nadat de opener geïnstalleerd en afgesteld is, kan het Beveiligingssysteem geïnstalleerd worden. De installatie-instructies vindt u in de verpakking van dit apparaat.

Het Beveiligingssysteem zorgt voor een extra beveiliging tegen het beklemd raken van kleine kinderen onder de garagedeur. Het systeem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. *Dit apparaat wordt ten zeerste AANBEVOLEN voor huiseigenaren met kleine kinderen.*

INSTELLING STAP 1

24 25 26 27 28

PROGRAMMEREN VAN DE EINDPOSITIES

Eindposities regelen de punten waarop de poort stopt na een op- of neerwaartse beweging. Volg onderstaande stappen om de eindposities in te stellen.

Om de eindposities te programmeren:

Stel de poortpositie in met behulp van de zwarte of oranje toetsen. Met zwart gaat de poort omhoog (OPEN) en met oranje gaat ze omlaag (GESLOTEN).

1. Instellen van de OPEN-positie: Druk de zwarte toets in en houd ze ingedrukt tot de gele LED langzaam begint te knipperen. Laat dan los.
2. Druk de zwarte toets in en houd ze ingedrukt tot de poort de gewenste OPEN-positie bereikt heeft.

OPMERKING: Controleer of de poort voldoende ver open gaat voor uw voertuig.

3. Druk op de handzender of het wandtoestel. Daardoor wordt de eindpositie OMHOOG (open) ingesteld en de sluitmodus geactiveerd.

OPMERKING: Als de motor te veel beweegt, leidt dat tot voortijdige slijtage. Zie Problemen oplossen

4. Zodra de poort begint te sluiten, drukt u kort op de zwarte of oranje toets. Dat brengt de poort tot stilstand.
 5. Instellen van de GESLOTEN-positie: Druk de oranje toets in en houd ze ingedrukt tot de poort de gewenste GESLOTEN-positie bereikt heeft.
 6. Zodra de poort gesloten is, controleert u de druk op de poort (u moet de poort ca. 1/16 inch met de hand naar onderen kunnen drukken). Als er te veel druk op de poort is, moet u ze heen en weer bewegen met de zwarte en oranje toetsen om de poort in de gewenste positie te krijgen.
 7. Druk op de handzender of het wandtoestel. Hierdoor wordt de GESLOTEN-eindpositie ingesteld en moet de poort weer opengaan.
- wanneer de aandrijving niet precies stop waar u dat wilt, herhaalt u stap 1 tot 7 en programmeert u de eindposities opnieuw
 - wanneer de aandrijving in de twee gewenste posities OPEN en GESLOTEN stop, gaat u verder met stap 2 van de instelprocedure: Instellen van de kracht

WAARSCHUWING

- Nooit krachten of eindpunten aanleren, wanneer de poort klemt of vastzit. U moet de poort eerst repareren.
- Een verkeerde instelling van de eindposities van de poort beïnvloedt de werking of het veiligheidsomkeersysteem.
- Na ELKE instelling moet het veiligheidsomkeersysteem worden gecontroleerd. De poort MOET omkeren, zodra ze in contact komt met een voorwerp met een hoogte van 50mm (of kanthout dat plat op de grond ligt).

PAS OP

Om eventuele schade aan voertuigen te vermijden, moet u controleren of het voertuig onder de poort kan wanneer ze volledig geopend is.

INSTELLING STAP 2 29

Instellen van de kracht

De krachtinstellingstoets bevindt op de voorste afdekplaat. De krachtinstelling mist de nodige kracht om de poort te openen en te sluiten.

1. Zoek de oranje toets op de aandrijving.
2. Druk 2x op de oranje toets om de krachtinstellingsmodus te activeren. De LED knippert snel.
3. Druk op de handzender of het wandtoestel. De poort gaat naar de GESLOTEN-positie. Druk opnieuw op de handzender of het wandtoestel; de poort gaat in OPEN-positie. Druk een derde keer op de handzender of het wandtoestel om de poort in de GESLOTEN-positie te brengen. De LED stopt met knipperen, wanneer de kracht is aangeleerd.

De aandrijving heeft de kracht geleerd die ze nodig heeft om de poort te openen en te sluiten.

De poort moet een volledige cyclus doorlopen, OPEN en GESLOTEN, opdat de kracht juist is ingesteld. Wanneer de aandrijving niet volledig kan openen of sluiten, controleert u of de poort is uitgebalanceerd en niet klemt of vastzit. Zie side 3 Voorbereiden van de poort.

INSTELLING STAP 3

Testen van de slappekabelschakelaar

Als uw slappekabelschakelaar werd geactiveerd, zal de aandrijving 9x klikken.

INSTELLING STAP 4 30

Testen van het elektrisch slot

- bij volledig gesloten poort moet de grendel van het slot door de rail steken.
- Laat de poort in OPEN-richting lopen. Het elektrisch slot moet intrekken vooraleer de poort in beweging komt.
- Laat de poort in GESLOTEN-richting lopen. Zodra de poort volledig gesloten is, moet het elektrisch slot automatisch worden geactiveerd om de poort op slot te doen.

Opmerking : Wanneer het elektrisch slot niet functioneert, kan het met de hand worden ontgrendeld door de noodontgrendeling te activeren.

INSTELLING STAP 5 31

TESTEN VAN HET VEILIGHEIDSSOMKEERSYSTEEM

Test

- Open de poort volledig en leg een 50mm hoge plank (of kanthout dat plat op de grond ligt) op de grond, centraal onder de poort.
- Laat de poort in GESLOTEN-richting lopen. De poort moet omkeren zodra ze het obstakel raakt. Wanneer de test voor de veiligheidsomkering met succes is afgerond, gaat u verder met stap 4 van de instelprocedure.

Instellen

- Wanneer de poort stopt bij contact met het obstakel, dan gaat de poort niet ver genoeg omlaag. Complete instelling stap 1 en 2 – Programmeren van de eindposities en de kracht herhalen.
- Herhalen en testen.
- Wanneer de poort omkeert bij een obstakel van 50mm (of kanthout dat plat op de grond ligt), verwijdert u het obstakel en laat u de aandrijving 3-4 keer een volledige cyclus doorlopen om de instelling te testen.
- Wanneer de aandrijving de veiligheidsomkeringstest herhaaldelijk niet doorstaat, neemt u contact op met een poortspecialist.

Belangrijke veiligheidstest:

Test het veiligheidsomkeersysteem na:

- elke instelling van de eindposities of de kracht
- elke herstelling of instelling van de poort (incl. veren en kleine onderdelen)
- elke herstelling of vervorming van de bodem
- elke herstelling of instelling van de aandrijving

NOODONTGREDELING

WAARSCHUWING WAARSCHUWING

Om eventuele zware of dodelijke verwondingen door een vallende poort te vermijden:

- Indien mogelijk de noodontgrendeling enkel gebruiken, wanneer de poort gesloten is. Door zwakke of beschadigde veren alsook een niet uitgebalanceerde poort kan een geopende poort onverwacht en snel omlaag vallen.
- Gebruik de noodontgrendeling **NOOIT** wanneer er zich personen of hindernissen in het poortbereik bevinden.

INSTELLING STAP 6 32

DE POORT MET DE HAND BEDIENEN

Ontgrendel het poortslot vooraleer u vertrekt. Indien mogelijk, moet de poort volledig gesloten zijn. Trek de noodontgrendeling omlaag tot u een klikkend geluid in de aandrijving hoort en til de poort met de hand op. Om de poort weer op de aandrijving aan te sluiten, trekt u de noodontgrendeling een tweede keer omlaag tot u een klikkend geluid in de aandrijving hoort. De poort wordt weer vergrendeld bij de volgende OPENING of SLUITING.

Testen van de noodontgrendeling:

- Zorg ervoor dat de poort gesloten is.
- Trek aan de noodontgrendeling. De poort kan normaliter met de hand worden geopend.
- Breng de poort weer in de GESLOTEN-positie.
- Trek een tweede keer aan de noodontgrendeling.
- Sluit de poort weer op de aandrijving aan.

GEBRUIK VAN UW POORTAANDRIJVING

33 34

Uw aandrijving en handzender zijn vooraf ingesteld op dezelfde code, die verandert telkens wanneer u ze gebruikt, en zodoende een toevallige code kiest uit meer dan 100 miljard nieuwe codes.

Uw aandrijving werkt met maximaal 64 handzenders en een draadloos codeslot. Wanneer u een nieuwe handzender koopt of een handzender wilt deactiveren, volgt u de aanwijzingen in het hoofdstuk "Programmeren".

Uw aandrijving kan als volgt worden gebruikt:

- met de handzender: houd de bovenste, middelste toets ingedrukt tot de aandrijving begint te lopen.
- Met het draadloze wandtoestel 128LM: houd de grote ronde toets ingedrukt tot de aandrijving begint te lopen.
- Met draadloos codeslot (zie accessoires): indien geleverd met de aandrijving, moet die vóór gebruik geprogrammeerd worden.

Wanneer de aandrijving geactiveerd is (met correct gemonteerde en uitgerichte foto-elektrische beveiliging)

1. Als de poort open is, wordt ze gesloten. Als de poort gesloten is, wordt ze geopend.
2. Als ze juist aan het sluiten is, wordt de poort gestopt.
3. Als ze juist aan het openen is, wordt de poort gestopt.
4. Als de poort in een deels geopende positie wordt gestopt, wordt ze gesloten.
5. Wanneer ze tijdens het sluiten wordt geblokkeerd, wordt de beweging van de poort omgekeerd. Als een obstakel de straal van de foto-elektrische beveiliging onderbreekt, zal de aandrijving gedurende 5 seconden klikken.
6. Als de poort bij het openen wordt geblokkeerd, zal ze stoppen.
7. Als de poort volledig geopend is, zal ze niet sluiten wanneer de foto-elektrische beveiliging geblokkeerd is. De foto-elektrische beveiliging heeft geen effect op de openingsprocedure.

Als de foto-elektrische beveiliging niet gemonteerd of verkeerd afgesteld is, zal de poort niet sluiten met de handzender. U kunt de poort echter sluiten met het wandtoestel, de externe sleutelschakelaar of het draadloze codeslot, wanneer u deze tijdens het sluiten activeert. Wanneer u ze te vroeg loslaat, zal de poort omkeren.

AUTOMATISCH SLUITEN

Ter info: Hiervoor moet het Protector System (foto-elektrische beveiliging) worden gemonteerd. Mocht u het Protector System (voor de eerste keer) enkel monteren om de functie Automatisch Sluiten te activeren, installeer het dan dicht bij de poort en wacht 5 minuten. U hebt dan een multifunctionele wandconsole (78LM) nodig om de functie Automatisch Sluiten in of uit te schakelen.

Inschakelen: houd de blokkeertoets op de multifunctionele wandconsole ingedrukt. De toets loslaten, zodra het elektrisch slot twee keer activeert. Let ondertussen op de LED in het midden van de grote toets van de multifunctionele wandconsole.

- 1x knipperen = na 10 seconden sluit de poort automatisch
- 2x knipperen = na 45 seconden sluit de poort automatisch
- 3x knipperen = na 2 minuten...
- 4x knipperen = na 3 minuten...
- 5x knipperen = automatisch sluiten is uitgeschakeld

Herhaal de procedure tot de LED de gewenste tijd aangeeft. In de fabrieksinstelling is Automatisch Sluiten uitgeschakeld.

ONDERHOUD VAN UW POORTAANDRIJVING

ONDERHOUDSPAN:

1x per maand

- bedien de poort met de hand. Wanneer ze niet uitgebalanceerd is of klemt, neemt u contact op met een poortspecialist.
- Controleer of de poort volledig opent en sluit. Geef de eindposities en/of kracht aan, indien nodig. (zie montagestappen 1 en 2)
- Herhaal de veiligheidsomkeringstest. Breng de nodige aanpassingen aan (zie montagestap 5).

1x per jaar

- Olie de poortrollen, bevestigingen en scharnieren. De aandrijving hoeft verder niet te worden gesmeerd. De looprails niet invetten.

Uw poortaanrijving is uitgerust met een programma voor zelfdiagnose. De leertoets/diagnose LED gaat enkele keren branden en stopt om aan te geven dat er een mogelijke oorzaak werd gevonden. Raadpleeg daarvoor de volgende diagnosetabel:

<p>1x knipperen</p> <p>Kabel van de foto-elektrische beveiliging open (beschadigd of verbinding onderbroken)</p> <p>OF</p>	<p>● Symptoom: Een of beide LED's van de foto-elektrische beveiliging branden niet constant.</p> <ul style="list-style-type: none"> controleer de kabels op kortsluiting (nagelklem door kabel), corrigeer de polariteit van de kabels (zwarte/witte kabels verwisseld), defecte of gebroken kabels; vervang deze of sluit ze opnieuw aan, naargelang de oorzaak. verwijder alle kabels van de achterzijde van de motor neem de sensoren uit de bevestigingen en verkort de kabels tot 30-60mm achter elke sensor. Verbind de uitgangssensor opnieuw met de motor met behulp van de ingekorte kabels. Wanneer de LED van de uitgangssensor constant brandt, sluit u de ontvangtsensor aan. richt de sensoren, wanneer de LED's branden verwisselt u de kabels van de sensoren. Wanneer de LED's niet branden, vervangt u de foto-elektrische beveiliging.
<p>2x knipperen</p> <p>Kortsluiting in de fotoelektrische beveiliging of zwarte en witte kabel verwisseld</p>	
<p>3x knipperen</p> <p>Kortsluiting in wandtoestel of kabel</p>	<p>● Symptoom: LED van het wandtoestel brandt niet</p> <ul style="list-style-type: none"> Controleer het wandtoestel of de kabel op kortsluiting, indien nodig vervangen. Verwijder de kabels van het wandtoestel. Houd de kabels tegen elkaar. Wanneer de aandrijving begint te lopen, vervangt u het wandtoestel. Wanneer de aandrijving niet begint te lopen, klemt u de kabels van het wandtoestel van de motor. Sluit de rode en witte kabel tijdelijk kort met behulp van een overbrugging. Wanneer de aandrijving begint te lopen, vervangt u de kabels van het wandtoestel.
<p>4x knipperen</p> <p>Foto-elektrische beveiliging verkeerd gericht (LED brandt of knippert zwak)</p>	<p>● Symptoom: Uitgangs-LED brandt constant, ontvangst-LED brandt zwak of knippert</p> <ul style="list-style-type: none"> richt de ontvangtsensor opnieuw, maak de lens schoon en bevestig de hoeken. Controleer of de poortrail stevig aan de muur bevestigd is en niet beweegt.
<p>5x knipperen</p> <p>Mogelijk defect van de omkeersensor</p>	<p>● Symptoom: omkeersensor = te kort traject 150-200mm</p> <ul style="list-style-type: none"> Koppel de aandrijving van het net voor een reset. Probeer de aandrijving opnieuw te bedienen, controleer de diagnosecode opnieuw. als het lampje nog altijd 5x knippert en de aandrijving 150-200mm beweegt, is het mogelijk dat de APE (Absolute Positioning Encoder) moet worden vervangen. Neem contact op met uw Chamberlain-dealer voor meer informatie.
<p>9x knipperen</p> <p>De slappekabelschakelaar wordt geactiveerd</p>	<p>● Symptoom: De poort keert om tijdens het sluiten.</p> <ul style="list-style-type: none"> Controleer of een hindernis de poort blokkeert en verwijder het obstakel. Controleer of de slappekabelschakelaar correct op de aandrijving is aangesloten. Vervang de slappekabelschakelaar.

PROGRAMMERING

Uw aandrijving is in de fabriek zo ingesteld dat ze met uw handzender kan worden bediend. Onderaan vindt u instructies om uw aandrijving met extra handzenders te bedienen.

Toevoegen of programmeren van handzenders

Met de leertoets

- In de programmeermodus van de universele handzender geraken: De linker en rechter toets van de universele handzender gelijktijdig indrukken tot de LED gedurende ca. 30 seconden (= tijdsvenster voor de programmering) constant begint te branden.
- Druk de oranje leertoets aan de aandrijving in en laat ze dan los. De leer-LED brandt constant gedurende 30 seconden.
- Binnen deze 30 seconden een toets op de universele handzender kiezen en herhaaldelijk indrukken, tot de leer-LED reageert
- Laat de toets van de handzender los, wanneer de aandrijvings-LED 2x knippert.
- Een andere toets van de universele handzender indrukken om de programmeermodus te verlaten (de LED dooft uit).

Codes van alle afstandsbedieningen wissen

Om een ongewenste afstandsbediening uit te schakelen, eerst alle codes wissen: Houd de oranje "LEARN"-knop op de opener ingedrukt tot de programmeerindicatorlamp uitgaat (circa 6 - 9 seconden).

Alle vorige codes zijn nu gewist. Programmeer elke afstandsbediening of sleutellose toegang opnieuw die u wilt gebruiken.

DE BATTERIJ VAN DE HANDZENDER

WAARSCHUWING

Om eventuele zware of dodelijke verwondingen te vermijden:

- Laat NOOIT kleine kinderen in de buurt van de batterijen komen.
- Raadpleeg meteen een arts, wanneer een batterij wordt ingeslikt

FOUTEN OPLOSSEN

1. De aandrijving functioneert noch met het wandtoestel noch met de handzender.

- heeft de aandrijving stroom? Steek een lamp in het stopcontact. Als ze niet brandt, controleer dan de zekeringskast of de veiligheidsschakelaar. (veel stopcontacten zijn met schakelaars beveiligd.)
- Hebt u alle poortsloten uitgeschakeld? Neem de montagehandleiding nog even door.
- Heeft er zich eis of sneeuw onder de poort verzameld? Is de poort eventueel aan de grond vastgevroren? Verwijder alle mogelijke hindernissen.
- De poortveer kan defect zijn. In dat geval moet ze worden vervangen .

2. De aandrijving functioneert met de handzender, maar niet met het draadloze wandtoestel.

- Controleer of de LED van het wandtoestel gaat branden, wanneer er een toets wordt ingedrukt.
- Wanneer de LED slechts zwak of helemaal niet brandt, vervangt u de batterijen. (Verwijder het batterijdeksel en zet de juiste batterijen in.)
- Wanneer de LED duidelijk brandt, controleert u of het wandtoestel werd aangeleerd.

3. De poort functioneert met het wandtoestel, maar niet met de handzender.

- Brandt de drukknop van het wandtoestel? Indien wel, dan is de blokkeermodus geactiveerd. Schakel deze uit door de toets gedurende 2 seconden in te drukken.
- Programmeer de aandrijving, zodat ze overeenstemt met de code van de handzender (zie handleiding bij de Motorschaltleiste). Herhaal de procedure voor alle handzenders.

4. De handzender heeft slechts een beperkt bereik.

- Verander de positie van de handzender in uw wagen.
- Controleer of de antenne aan de achterzijde van de aandrijving helemaal naar onderen is uitgeschoven.
- Veel installaties hebben een korter bereik door metalen toiletten, isolatie met folieafdekking of metalen bekleding.

5. De poort opent en sluit zelfstandig.

- Controleer of alle handzenderknoppen uitgeschakeld zijn.
- Verwijder de beldraad van de klemmen van de aandrijving en gebruik enkel de handzender. Als het probleem zo kan worden verholpen, is het wandtoestel defect (vervangen) of is de kabel tussen wandtoestel en aandrijving tijdelijk kortgesloten.
- Geheugen wissen en alle handzenders opnieuw programmeren.

6. De poort gaat niet volledig open.

- Controleer het elektrische poortslot.
- Wordt de poort geblokkeerd door een hindernis? Is ze uit evenwicht of zijn de veren defect?

Verwijder de hindernis en repareer de poort.

7. De poort gaat open, maar sluit niet.

- Controleer de slappekabelschakelaar (zie montagestap 4).
- Controleer de foto-elektrische beveiliging wanneer de aandrijving klikt.
- Raadpleeg Instelling stap 2, wanneer de aandrijving niet klikt en het een nieuwe installatie is.

Zie hieronder voor een reeds bestaande installatie.

Herhaal de veiligheidsomkeringstest nadat de instelling werd uitgevoerd.

8. De poort keert om zonder aanwijsbare reden en de aandrijvings-LED knippert niet.

- Controleer de slappekabelschakelaar (zie montagestap 4).
- Wordt de poort geblokkeerd door een hindernis? Activeer de noodontgrendeling en beweeg de poort manueel. Wanneer ze niet in evenwicht is of klemt, neemt u contact op met een poortspecialist.
- Verwijder ijs of sneeuw van de grond op de plaats waar de poort sluit.
- Controleer montagestap 2. Herhaal de veiligheidsomkeringstest na elke instelling.

9. De poort keert om zonder aanwijsbare reden en de aandrijvings-LED knippert gedurende 5 seconden na het omkeren.

- Controleer de foto-elektrische beveiliging. Verwijder alle hindernissen of richt de ontvangstsensoren opnieuw.

10. De aandrijving raakt vast bij het bedienen van de poort.

- De poort is mogelijks niet in evenwicht of de veren kunnen defect zijn. Sluit de poort en activeer de noodontgrendeling. Open en sluit de poort manueel. Een correct uitgebalanceerde poort wordt in elke positie alleen door de veren in positie gehouden. Als dat niet het geval is, ontgrendelt u de poort en raadpleegt u een poortspecialist.

11. De aandrijving broemt kort, maar werkt dan niet.

- De poortveren kunnen defect zijn (zie boven).
- Als het probleem bij de eerste activering van de aandrijving opduikt, is de poort mogelijks nog vergrendeld. Ontgrendel het elektrische poortslot.

12. De aandrijving functioneert niet door een stroomstoring.

- Open het elektrische poortslot met de hand
- Gebruik de noodontgrendeling om de poort te ontgrendelen. De poort kan manueel worden geopend en gesloten. Als er weer stroom is, trekt u een tweede keer aan de manuele noodontgrendeling.
- Als er een EverCharge-batterij is aangesloten, moet de aandrijving tot 20 keer zonder stroom functioneren.

13. De poort verliest haar eindposities

Losse flens niet vast genoeg aangedraaid. Draai ze vast aan (zie montage – stappen 1 en 2) en stel de eindposities opnieuw in (zie instelling stap 1)

14. De aandrijving beweegt wanneer de poort wordt geactiveerd

- een beetje beweging is normaal bij dit product. Is er te veel beweging, dan zal de losse flens snel verslijten
- controleer of de as niet te veel naar rechts/links beweegt
- controleer of de as niet zichtbaar naar boven en onderen beweegt terwijl ze roteert
- controleer of de aandrijving in een rechte hoek tegenover de as is aangebracht. Als dat niet het geval is, verandert u de positie van het montagelager.

15. Elektrisch slot maakt lawaai tijdens gebruik

- Neem contact op met uw Chamberlain LiftMaster-verdeler voor een ander elektrisch slot.

RESERVEONDERDELEN

www.liftmaster.eu

ACCESSOIRES 38

- | | |
|--------------------|---|
| (1) Model TX4UNI | Afstandbediening met 4 functies |
| (2) Model 128LM | 2-kanaals draadloze drukknop |
| (3) Model 9747E | Sleutelloos bedieningssysteem |
| (4) Model 78LM | Multifunctioneel bedieningspaneel |
| (5) Model 770EV | Het Beveiligingssysteem "Protector System™" |
| (6) Model FLA1-LED | Knipperlamp |
| (7) Model 16200LM | Deur-in-poort-schakelaar |

DEELEN 39

AFMETINGEN 40

TECHNISCHE GEGEVENS

Ingangsspanning	230-240 VAC, 50Hz
Nom. trekkracht	10Nm
Max. trekkracht	40Nm
Vermogen	145W
Standby-voeding	5W
Motor Type	Gelijkstroomtandwielmotor met permanente smering.
Geluidsniveau	57dB
Loopsnelheid	24rpm (↓), 36rpm (↑)
Veiligheidsvoorzieningen	
Personen	Toetsdruk en automatische stop bij omlaagbeweging. Toetsdruk en automatische stop bij omkeerfunctie. Automatische krachtinstelling.
Elektronisch	Transformator met overbelastingsbeveiliging en laagspanningsbedrading met drukknop.
Elektrisch	Elektronisch, semi-automatisch en volautomatisch.
Afstelling eindstanden	Laagspanningscircuit met drukknop. Deur-in-poort-schakelaar (voetgangersdeur, knipperlamp, foto-elektrische lichtcel, knop (sleutelschakelaar, console), slappe kabelschakelaar, elektrisch slot 24V aansluiting van een accu)
Startcircuit	
Uitgangen	
Batterij	
Afmetingen	(zie afbeelding)
Max. poorthoogte:	4,2m
Max. poortbreedte:	5,5m
Max. poortoppervlak:	16m ²
Maximumdiameter kabeltrommel:	80 - 178mm Niet geschikt voor conische wikkeltrommels
Asdiameter (Poort)	1 duim
Plaatsbehoefte zijkant:	min. 203mm
Plaatsbehoefte hoogte:	min. 76mm
Plaatsbehoefte diepte:	min. 64mm
Aansluitkabel:	1m
Hangend gewicht	ca.11kg
Geheugenregisters	64x
Bedieningsfrequentie	433,92MHz

N.B: .Chamberlain adviseert met nadruk dat het beveiligingssysteem op alle garagedeopeners moet worden geïnstalleerd.

GARANTIEVOORWAARDEN DEUROPENER

Ten aanzien van de oorspronkelijke koper garandeert Chamberlain GmbH dit produkt gedurende een periode van 24 maanden (2 jaar) vanaf de datum van aankoop tegen materiaal- en/of fabricagefouten. De oorspronkelijke koper is verplicht het produkt op het moment van in ontvangstname op zichtbare defecten te onderzoeken.

Voorwaarden: Deze garantie is voor de koper het enig mogelijke verhaal voor een actie in rechte wegens eventuele schade met betrekking tot of voortvloeiende uit een defect onderdeel en/of produkt. De garantie is strikt beperkt tot reparatie of vervanging van de als defect erkende onderdelen van dit produkt.

Deze garantie is niet van toepassing: op schade die niet veroorzaakt is door een defect maar door onredelijk gebruik (hieronder vallen: gebruik dat niet volledig overeenstemt met Chamberlain's installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies; het niet uitvoeren van de nodige onderhoudswerkzaamheden en bijstellingen, evenals aan de produkten aangebrachte aanpassingen of veranderingen); op arbeidsloon voor het demonteren of opnieuw installeren van een gerepareerd of vervangen apparaat of andere batterijen. Een produkt waarvan tijdens de garantieperiode wordt vastgesteld dat het materiaal- en/of fabricagefouten vertoont, wordt (naar keuze van Chamberlain) gerepareerd of vervangen, zonder kosten voor de eigenaar voor reparatie en/of vervanging van onderdelen en/of het apparaat. Defecte onderdelen worden (naar keuze van Chamberlain) gerepareerd of vervangen door nieuwe of in de fabriek vernieuwde onderdelen. Als het produkt tijdens de garantieperiode defect lijkt te zijn, neem dan contact op met de zaak waar u het apparaat oorspronkelijk gekocht heeft.

Deze garantie is niet van invloed op de wettelijke rechten van de koper onder de van toepassing zijnde, geldende nationale wetgeving, evenmin als op de uit het contract van koop en verkoop voortvloeiende rechten van de koper ten opzichte van de wederverkoper. Bij ontbreken van toepasselijke nationale of Europese wetgeving, vormen deze garantievoorwaarden het enige en uitsluitende rechtsmiddel; noch Chamberlain, noch haar filialen of distributeurs zijn aansprakelijk voor enige secundaire of indirecte schade betreffende uitdrukkelijke of geïmpliceerde garanties met betrekking tot dit produkt. Geen enkele vertegenwoordiger of andere persoon is gemachtigd om de aansprakelijkheid van Chamberlain in verband met de verkoop van dit produkt te wijzigen of uit te breiden.

Conformiteitsverklaring

De vermelde automatische garagepoortopener voldoet aan de toepasselijke delen van de normen EN 55014-1 (2006), EN 55014-2 (2008), EN 61000-4-2 (2009), EN 61000-4-3 (2008), EN 61000-4-4 (2004), EN 61000-4-5 (2007), EN 61000-4-6 (2009), EN 61000-4-11 (2004), EN 62233 (2008), EN 300220-1 (V2.4.1), EN 300220-2 (V2.4.1), EN 301489-3 (v1.6.1), EN 301489-1 (v1.6.1), EN 60335-1 (2012), EN 60335-2-95 (2004) volgens de bepalingen en alle aanvullingen van Europese richtlijn 2004/108/EG, 2006/95/EG, 2006/42/EG en 1999/5/EG.

Model:.....LM3800TX

S./N.:xxxxxx00001 - xxxxxx99999

Fabrikant
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen

Alle technische archiefgegevens voor de aandrijving en de bijbehorende accessoires worden door Chamberlain GmbH bewaard en op verzoek van de overheidsinstanties ter beschikking gesteld, indien nodig.

B. P. Kelkhoff
Regulatory Project Manager II.
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen
April 2014

Barbara P. Kelkhoff



Optional
Accessory
Available



- Anleitungen – Garagentorantriebe Modell 3800 TX
- Instructions – Modèle 3800TX de ouvre-porte de garage
- Instructions – Garage Door Operator Model 3800TX
- Instruktøer – Model 3800TX Garageportsåbner
- Instrucciones – Abridor de la puerta de garage, Modelo 3800 TX
- Istruzioni – Apriporta per garage Modello3800TX
- Instruksjonene – Garasjeportåpner, Modell 3800TX
- Instrukties – Model 3800TX Garagedeuropener
- Instruções – Operador automático de porta, Modelo 3800TX
- Instruktioner – Garageportöppnare Modell 3800TX
- Ohjeet – Autotallin oven avaaja, Malli 3800TX
- Návod – Pohon garážových vrat model 3800TX
- Útmutató – A 3800TX-as modell: garázsajtók hajtószerkezete
- Upute – Uredaj za otvaranje garažnih vrata Model 3800TX
- Instrukcje – napęd drzwi garażowych model 3800TX
- Instrucțiuni – Dispozitiv de deschis ușă garajului modelul 3800TX
- Инструкция – Привод гаражных ворот, модель 3800TX
- Pogonska – enota garažnih vrat model 3800TX
- Obrázky – Otvárač garážových vrat model. 3800TX

