

SEKTIONALTORANTRIEBE

Tom S (NICE REF.)

⊕ SD | SDL | SDEL

⊕ TMS...T
(Nice Ref.)

⊕ SWL | SWEL

⊕ TMS...S
(Nice Ref.)



Nice



**SD | SDL 0,37-20 | SD | SDL 0,37-24 | SWL 0,37-20 |
 SWL 0,75-24 | SD | SDL 0,55-17 | SD | SDEL 0,37-20 |
 SD | SDEL 0,37-24 | SD | SDEL 0,55-17 | SWEL 0,37-20 |
 SWEL 0,75-24**

EINSATZBEREICH

Die SDL- und SWL Antriebe können für Sektionaltore eingesetzt werden, die in jeder Position über Federn oder Gegengewichte ausgeglichen sind.

GETRIEBE

- Einbaulage: beliebig
- stabiles Gehäuse aus Aluminiumdruckguss
- geräuscharmes Schneckenradgetriebe mit Hohlwelle, selbstbremsend
- Hohlwellen: Ø 25 mm, Ø 25,4 mm, Ø 31,75 mm mit Adapter
- Schneckenrad aus verschleißarmer Bronze

MOTOR

- Drehstrommotor: Spannung umschaltbar 3 x 230 V / 400 V, 50 Hz
Einschaltdauer: S3-60% (SDL, SDEL), S3-80% (SD,SDE) auf Anfrage
- Wechselstrommotor: 1 x 230 V, 50 Hz
Einschaltdauer: S3-20% (Typ SWL, SWEL)
- nachträgliche Umrüstung auf Wechselstrom bei Antrieb SD 0,37-20 und SD 0,37-24 möglich
Drehmomentreduzierung bei SD 0,37-20 auf 70 Nm und bei SD 0,37-24 auf 50 Nm
- Thermoschutz in der Motorwicklung
- andere Spannungen, Schutzarten etc. auf Anfrage

MECHANISCHER ENDSCHALTER

- Nockenendschalter überfahrbar
- 2 Betriebs- und 2 Notendschalter
- 5.+6. / 7.+8. Endschalter gegen Mehrpreis
- Doppelnocken für Betriebs- und Sicherheitsendschalter
- Einstellung der Nocken ist von beiden Seiten möglich
- Anschlussklemmen für Sicherheitselemente
- Endschalbereich 15 | 30 | 40 oder 80 Umdrehungen der Hohlwelle



ELEKTRONISCHER ENDSCHALTER

- 2 Betriebsendschalter, 1 Vorendschalter (autom. Einstellung), 2 Sicherheitsendschalter
- obere und untere Endlage zus. mit potentialfreiem Wechselkontakt ausgeführt
- zusätzlicher Wechselkontakt für rot blinkende Ampel
- Anschlussklemmen für Sicherheitselemente
- Endschalbereich 15 | 40 Umdrehungen der Hohlwelle



NOTBETÄTIGUNG

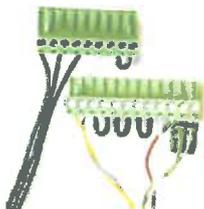
- Nothandkurbel
- Nothandkette mit automatischer Entriegelung für Antriebe bis 140Nm (vorzugsweise hängende Montage)
- Hohe Lebensdauer da Ausführung mit robusten Zahnrädern aus Stahl und Kulissee aus Messing
- Haspelkette mit separater Entriegelung. Montage des Antriebes hängend oder stehend möglich
- Entriegelung
- Die Antriebe mit Entriegelung können zusätzlich mit Nothandkurbel oder Nothandkette ausgerüstet werden (Wartungsentriegelung).
- Ausführung mit zusätzlicher Nothandkurbel an Getriebeseite gegen Aufpreis möglich.



ENDSCHALTER | STEUERUNGEN

ENDSCHALTER

Antriebe sind lieferbar mit 4, 6 oder 8 mechanischen oder einem digitalem Endschalter!



Variable Anschlussmöglichkeiten durch steckbare Kabelsätze für digitale und mechanische Endschalter!



STEUERUNGEN

UST 1L
TM1TL - NICE



UST 1KL
TM1TLEA - NICE



UST 2L
TM2TL - NICE



UST 2L-D-K1D
TM2TLEDPUL
NICE



SPAREN SIE LAGERKOSTEN UND WERTVOLLE LAGERKAPAZITÄT DURCH:

- ✓ einfachen Selbstumbau von mechanischem zu digitalem Endschalter oder umgekehrt!
- ✓ einfachen Selbstumbau der Endschalter von 4 auf 6 oder 8 Schaltnocken!
- ✓ einfaches Einstellen der Endlagen von allen Seiten durch liegende Positionierung!
- ✓ einfachen Selbstumbau von Nothandkette zur Nothandkurbel oder umgekehrt
- ✓ steckbare Kabelsätze zwischen Getriebe und Steuerung und zwischen Steuerung und Torblatt!

TECHNISCHE DATEN

SEKTIONALTOPANTRIEBE

Referenz Nice	TYP	TMS 12020T	TMS 05024S	TMS 09020S	TMS 10024T	TMS 14017T
Referenz Mtec	TYP	SD SDL SDEL 0,37-20	SWL SWEL 0,24-24	SWL SWEL 0,37-20	SD SDL SDEL 0,37-24	SD SDL SDEL 0,55-17
Hohlwellendurchmesser	mm	25 25,4 31,75	25 25,4 31,75	25 25,4 31,75	25 25,4 31,75	25 25,4 31,75
Abtriebsdrehmoment	Nm	120	50	90	100	140
Statisches Haltemoment	Nm	230	230	230	230	440
Torgewicht bis ca. *1	kg	540	360	360	450	600
Abtriebsdrehzahl	min ⁻¹	20	24	20	24	17
Motorleistung	kW	0,37	0,24	0,37	0,37	0,55
Betriebsspannung	V	3~ 230/400V	1~ 230V	1~ 230V	3~ 230/400V	3~ 230/400V
Frequenz	Hz	50	50	50	50	50
Nennstrom	A	3,45/2,0	3,1	3,45	2,6/1,5	3,45/2,0
Steuerspannung	V	24	24	24	24	24
Motor-Einschaltdauer L-Version	ED	S3-60%/ 80%	S3-20%	S3-20%	S3-60% / 80%	S3-60% / 80%
bauseitige Zuleitung	mm ²	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5
bauseitige Sicherung	A	10 (träge)	10 (träge)	10 (träge)	10 (träge)	10 (träge)
Endschalterbereich		15	15	15	15	10
zul. Temperaturbereich	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Dauerschalldruckpegel	dB (A)	<70	<70	<70	<70	<70
Schutzart	IP	54	54	54	54	54
Gewicht	Kg	11,5	11,3	11,3	11	12

*1 | für ausgewogene Tore mit 1-2 Gewichtsausgleichsfedern bei einer Seiltrommel Ø 160 mm, zul. Seilkräfte beachten.

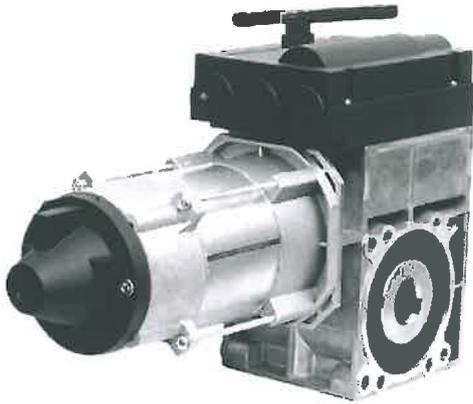
Nice



Technische Änderungen vorbehalten!

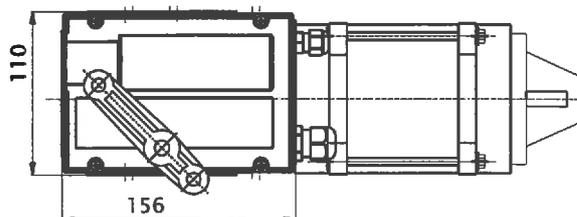
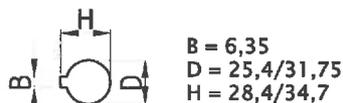
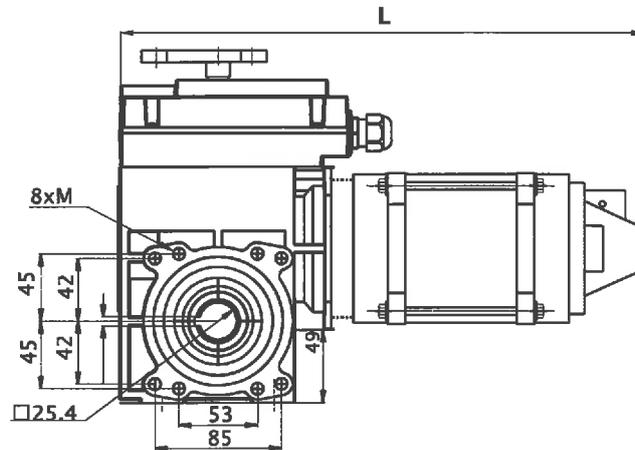
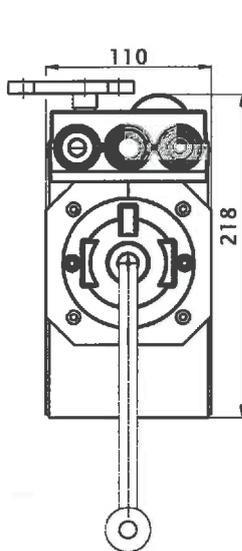
TECHNISCHE ZEICHNUNGEN

SDEL - SWEL



AUSFÜHRUNG:
ENTRIEGELUNG

- TYP: MTEC NICE
- SDEL 0,37-20 - TMS12020TD
 - SDEL 0,37-24 - TMS10024TD
 - SWEL 0,24-24 - TMS05024SD
 - SWEL 0,37-20 - TMS09020TD
 - SDEL 0,55-17 - TMS14017TD
 - SDE 0,37-20 - TYP 80% - TMSD 12020TD
 - SDE 0,37-24 - TYP 80% - TMSD 10024TD
 - SDE 0,55-17 - TYP 80% - TMSD 14017TD



Typ		L
SDE SDEL 0,37	mm	373
SDE SDEL 0,55	mm	384

sektionaltorantriebe

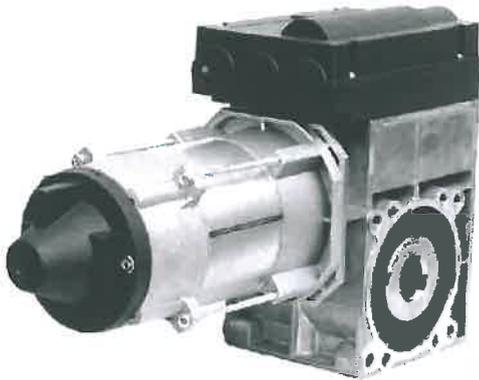
Nice



gesellschaft für antriebssysteme mbh
drive and control

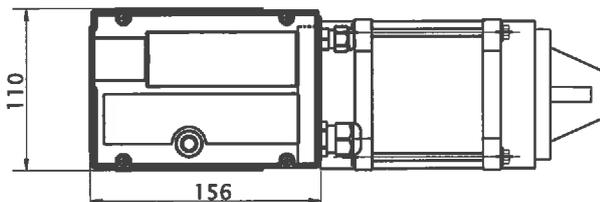
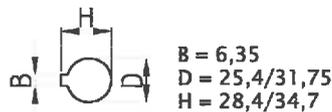
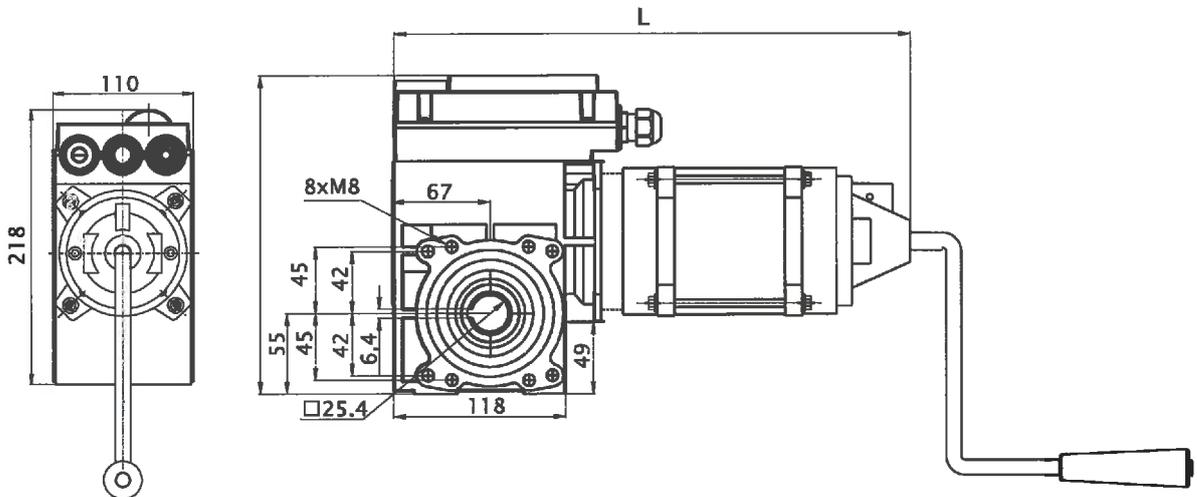
TECHNISCHE ZEICHNUNGEN

SDL - SWL



AUSFÜHRUNG:
NOTHANDKURBEL

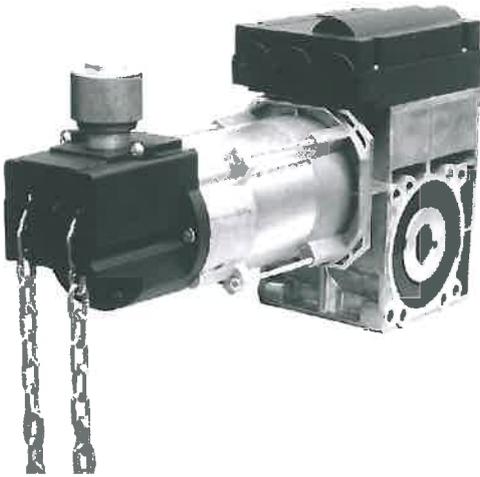
- TYP : MTEC NICE:
- SDL 0,37-20 KU - TMS12020TK
 - SDL 0,37-24 KU - TMS10024TK
 - SWL 0,24-24 KU - TMS05024SK
 - SWL 0,37-20 KU - TMS09020SK
 - SDL 0,55-17 KU - TMS14017TK
 - SD 0,37-20 KU - TYP 80% - TMSD12020TK
 - SD 0,37-24 KU - TYP 80% - TMSD10024TK
 - SD 0,55-17 KU - TYP 80% - TMSD14017TK



Typ	L
SD SDL SWL 0,37 mm	373
SD SDL 0,55 mm	384

TECHNISCHE ZEICHNUNGEN

SDL - SWL



AUSFÜHRUNG:
NOTHANDKETTE

TYP : MTEC

NICE:

SDL 0,37-20 KE - TMS12020TC

SDL 0,37-24 KE - TMS10024TC

SWL 0,24-24 KE - TMS05024SC

SWL 0,37-20 KE - TMS09020SC

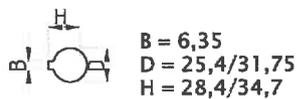
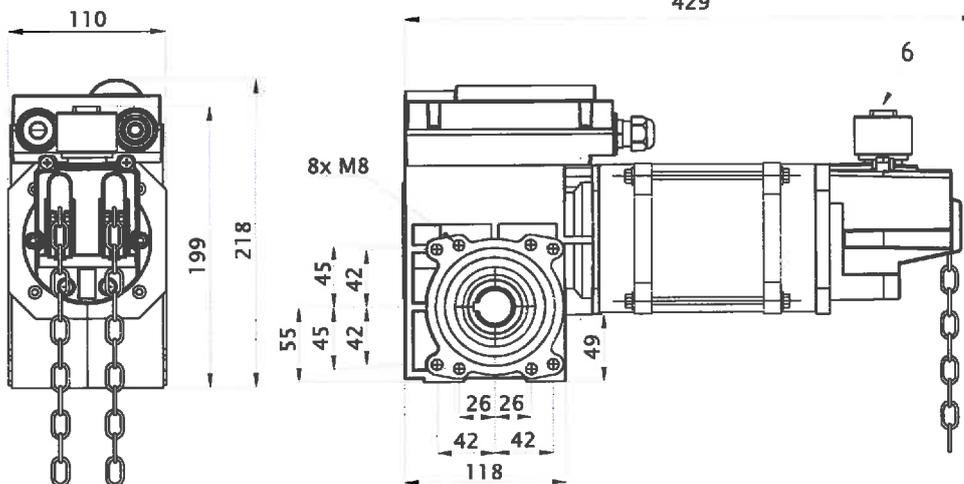
SDL 0,55-17 KE - TMS14017TC

SD 0,37-20 KE - TYP 80% - TMSD12020TC

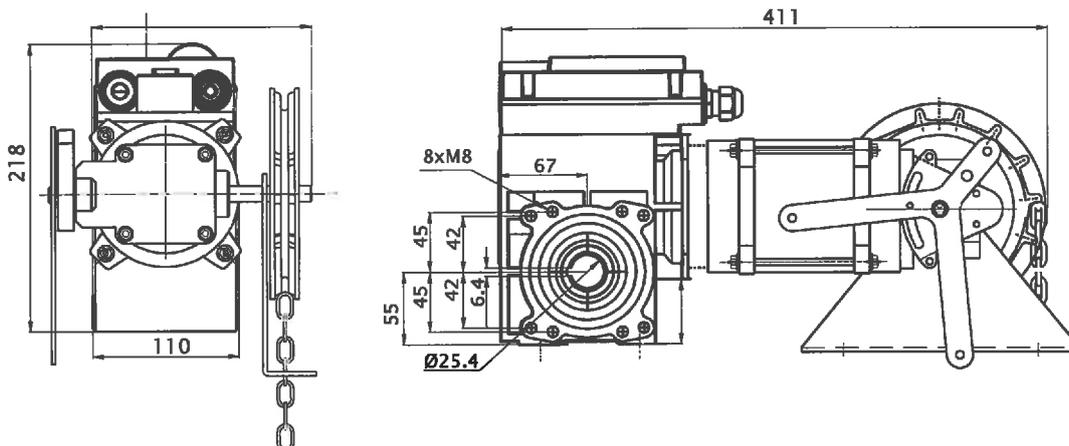
SD 0,37-24 KE - TYP 80% - TMSD10024TC

SD 0,55-17 KE - TYP 80% - TMSD14017TC

50 | 90 | 100 | 120 Nm | 140 Nm



alternativ : 140 Nm



WICHTIGE HINWEISE

RICHTLINIEN

RICHTLINIEN

Für kraftbetätigte Tore ist die Torproduktnorm DIN EN 13241-1 mit den normativen Verweisen auf die DIN EN 12453 zu beachten.

HALTEMOMENT

Das abstürzen von gewichtsausgeglichenen Torflügeln wird verhindert, wenn der Torantrieb bei Versagen des Gewichtsausgleichs in der Lage ist, das Flügelgewicht auch unter diesen Bedingungen zu halten.

Das statische Haltemoment ist definiert, als die zulässige Belastbarkeit des Getriebes, die bei Federbruch auftreten darf und errechnet sich wie folgend aufgeführt:

$$M_{stat} [Nm] = \text{Flügelgewicht [N]} \times \text{halber Durchmesser der Seiltrommel [m]}$$

Da zwei Gewichtsausgleichsfedern gleichzeitig versagen können, empfiehlt der Fachausschuss Bauliche Einrichtungen den Antrieb so zu dimensionieren, dass er

- bei einer oder zwei Gewichtsausgleichsfedern das gesamte Flügelgewicht
- bei drei Gewichtsausgleichsfedern 2/3 des Flügelgewichts
- bei vier Gewichtsausgleichsfedern die Hälfte des Flügelgewichts halten kann.

Die Bruchlast des Getriebes darf nicht zur Dimensionierung des Antriebes herangezogen werden !

Kommen abgestufte Seiltrommeln zum Einsatz, so ist der größte Wickeldurchmesser zu berücksichtigen !

Die zulässigen Seilkräfte sind zu beachten !

NOTBETÄTIGUNG

Bei Handbetätigung mit Kurbel oder Notkette ist das Risiko eines Torabsturzes (z. B. bei gebrochener Feder) ausgeschlossen, da das Tor auch hierbei mit dem selbsthemmenden Getriebe verbunden bleibt.

Bei Handbetätigung durch Notentriegelung wird der Kraftfluß innerhalb des Getriebes getrennt. Im entriegelten Zustand ist die Selbsthemmung aufgehoben und wirkt somit nicht mehr auf den Torflügel. Aus diesem Grund ist eine separate Absturzsicherung z.B. Federbruchsicherung erforderlich.

Der Gewichtsausgleich ist mindestens einmal jährlich durch entsprechende Kontrollen zu überprüfen.

BESTELLBEISPIEL

				Nice	Mtec
S D E L	0,37	24	KU	Nothandbetätigung	Nothandbetätigung
				K = Nothandkurbel	KU = Nothandkurbel
TOM S	100	24	TC	T = 3-Phasen Antrieb	KE = Nothandkette
				D = Entriegelung	
				C = Kette	
				S = 1-Phasen Antrieb	
				Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]	Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]
				17 20 24	17 20 24
				Drehmoment [Nm]	Motorleistung [kW]
				50 90 100 120 140	0,24 0,37 0,55
				Antriebstyp	Antriebstyp
				S = Sektionaltorantrieb	S = Sektionaltorantrieb
					D = Drehstrommotor
					W = Wechselstrommotor
					E = Entriegelung
					L = L-Version S3-60%