

CHAMBERLAIN™

LiftMaster™

PROFESSIONAL

WGO 200

- | | | |
|-----|-----------|---|
| (D) | Anleitung | – Drehtorantrieb Modell WGO200 |
| (B) | (F) | Instructions – Portail à battants modèle WGO200 |
| | (GB) | Instructions – Wing gate opener model WGO200 |
| (B) | (NL) | Instructies – Draaihekopener model WGO200 |



Declaration of Conformity

Automatic Gate OpenerModel No. WGO200
is in conformity to the
applicable sections of Standards..... EN55014, EN61000-3,
EN300220-3, ETS 300 683,
EN60555, & EN60335-1
per the provisions & all amendments
of the EU Directives73/23/EEC, 89/336/EEC

Declaration of Incorporation

Automatic Gate Opener Model WGO200, when installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions in combination with a Garage Door, which has also been installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions, meet the provisions of EU Directive 89/392/EEC and all amendments.

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above and any accessory listed in the manual conforms to the above Directives and Standards.

Chamberlain GmbH
D-66793 Saarwellingen
May, 2000



Colin B. Willmott
Chefingenieur



BEGIN MET HET LEZEN VAN DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES!



Deze waarschuwingstekens betekenen "voorzichtig!" en zijn een aansporing om goed op te letten, omdat het veronachtzamen ervan lichamelijk letsel of materiële schade teweeg kan brengen. Lees deze instructies a.u.b. zorgvuldig. Deze hekaandrijving is zo geconstrueerd en gecontroleerd dat deze tijdens installatie en gebruik bij nauwkeurige naleving van de betreffende veiligheidsinstructies voldoende veilig is.



Het niet opvolgen van de onderstaande veiligheidsinstructies kan ernstig lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.



Ga bij de omgang met gereedschap en kleine onderdelen voorzichtig te werk en draag geen ringen, horloges of loshangende kleding, als u bezig bent met installatie- of reparatiewerkzaamheden aan een hek.



Het is van belang dat het hek altijd soepel kan bewegen. Hekken die blijven steken of klemmen, dienen onmiddellijk te worden gerepareerd. *Probeer niet het hek zelf te repareren. Roep daarvoor de hulp in van een vakman.*



Elektrische leidingen moeten worden aangelegd in overeenstemming met lokale bouwvoorschriften en reglementen met betrekking tot elektrische installaties. De elektrische kabel mag alleen worden aangesloten op een correct geaard net.



Houd extra accessoires uit de buurt van kinderen. Sta kinderen niet toe drukschakelaars en afstandsbedieningen te bedienen. *Een zich sluitend hek kan zwaar letsel veroorzaken.*



Bij de montage moet rekening worden gehouden met de actieradius van de draaiende vleugel in relatie tot omringende objecten (bijvoorbeeld de muur van een gebouw) en het daarmee verbonden risico van beknelling.



Schakel de electriciteit naar de garagedeur-opener uit voordat u reparaties uitvoert of beschermingen verwijdert.



Verwijder alle aan het hek aangebrachte sloten om schade aan het hek te voorkomen.

In de uiteindelijke configuratie van de installatie is een scheidingsinrichting nodig, zodat alle polen kunnen worden uitgeschakeld met behulp van een schakelaar (contactopening minstens 3 mm) of een aparte zekering.



Na de installatie dient te worden gecontroleerd of het mechanisme juist is ingesteld en of de aandrijving, het veiligheidssysteem en de noodontgrendeling, indien aanwezig, goed functioneren.



Zie er op toe dat deze aanwijzingen worden opgevolgd door personen die de aandrijving monteren, onderhouden of bedienen. *Bewaar de gebruiksaanwijzing op een plaats waar u er snel bij kunt.*



Als zich een voetgangerspoortje in het hek bevindt, mag de aandrijving niet starten of doorlopen wanneer dit poortje niet correct is gesloten.



Na het monteren van de hekaandrijving mogen er geen plekken zijn die gevaar van beknelling of verwonding opleveren voor levende wezens.

INHOUD

1.1	SAMENSTELLING VAN DE DRAAIHEKOPENER
1.2	TECHNISCHE GEGEVENS
1.3	WIJZE WAAROP DE DRAAIHEKOPENER FUNCTIONEERT
1.4	VEILIGHEIDSADVIEZEN
1.5	VOOR MEER VEILIGHEID
1.6	NOODBEDIENING
1.7	GEHANTEERDE NORMEN
2.0	MONTAGE VAN DE AANDRIJFELEMENTEN
2.1	MONTAGE VAN DE VOORSTE STEUN
2.2	BEVESTIGING VAN HET TWEDE AANDRIJFELEMENT
3.0	ELEKTRISCHE INSTALLATIE
3.1	ELEKTRISCHE STANDAARDAANSLUITINGEN
3.2	SPECIALE AANSLUITINGEN
3.3	REGELINGEN
3.4	SPECIALE ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: FOTOCELLEN
3.5	HULPBATTERIJ
3.6	BEVESTIGING VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR
3.7	WAARSCHUWINGSLAMP
3.8	CODERING VAN DE ZENDER
4.0	CHECKLIST
4.1	OPSPOREN VAN STORINGEN
4.2	RESERVEONDERDELEN
4.3	ACCESSOIRES
5	GARANTIE

1.1 INHOUD

Afb. 1

- Motoren voor links en rechts in te bouwen
- Besturing met radio ontvanger
- 3-kanaals afstandsbediening
- Waarschuwinglamp
- Bevestigingsbeugels
- Instructie

A. Aandrijfarmen

- Gelijkstroommotor van 12V
- Max. duwkracht: 150N aan de suïtkant
- Bewegingsnelheid van de strang: ongeveer 1,5cm/Sek.
- Mogelijkheid van continue werking (for a short period of time)
- Werkingstemperatuur: -15° tot +45°
- Beschermingsgraad: IP44

B. Besturing

- Kunststof behuizing, beschermingsgraad: IP44, voorzien van 2+3 kabeldoorvoeren
- Besturing
- Relais van 40A
- Voedingsingang: 12 Volt wisselstroom, uitgangen 12 Volt gelijkstroom
- Dubbel werkingsprogramma: handmatig/automatisch
- Ampèremetrisch veiligheidscontrolesysteem
- Signaleringsled "stroom aanwezig"
- Toroidtransformator - CE - 230/120V 50/60Hz - 12V/100Watt
- E-slot aansluiting
- Voetgangersfunctie
- Extern licht functie

C: Afstandsbediening

Kwartsafstandsbedieningen MHz 433,92 in overeenstemming met de normen I-ETS 300 220, PPT gekeurd.

D: Sleutelschakelaar (niet meegeleverd)**E: Waarschuwinglamp**

- Kunststof behuizing, beschermingsgraad: IP44, voorzien van kabeldoorvoer
- Lamphouder
- Lamp van 12V, max. 10W

F - L: Verstelbaar bevestigingssysteem**I: Ontgrendelsleutel****M: Set fotocellen van 12V****N: Antenne met kabel**

De impuls die door de afstandsbediening wordt gestuurd wordt ontvangen door het elektronische programmeersysteem dat ervoor zorgt dat de energie aan de motoren wordt geleverd om de hekvleugels in beweging te stellen. Een tweede impuls zorgt ervoor dat de hekvleugels weer sluiten. Als u het apparaat op de juiste manier programmeert dan kunt u de hekvleugels automatisch weer laten sluiten. Het waarschuwinglamp geeft aan dat de hekvleugels in beweging zijn. Dit systeem is ontworpen om jarenlang mee te gaan en vergt GEEN ENKEL ONDERHOUD. Het enige wat u hoeft te doen is de aandrijfelementen af en toe met water en zeep schoon te maken. De stang van het aandrijfelement van roestvrij staal hoeft NOOIT gesmeerd te worden.

Het systeem is voorzien van een microprocessor gestuurde elektronische antiverpletteringsbeveiliging. Om deze beveiliging op de juiste manier te regelen moet u controleren of de scharnieren van de poort goed functioneren. *Slechts een goed functionerend hek zal met een aandrijving goed kunnen functioneren. Hekaanslagen voor open en dicht zijn benodigd.*

Wij adviseren u één of meer sets (2) fotocellen te monteren. Deze systemen zorgen er namelijk voor dat de poortvleugels opnieuw opengaan wanneer hun slag door een of ander voorwerp wordt belemmerd. Wij adviseren u bovendien u aan de voorschriften in het kader van automatisering die in de diverse landen van toepassing zijn te houden. (zie 1.7 Gehanteerde normen).

Indien het systeem niet functioneert kunt u de hekvleugels met de hand openen. Steek de driehoekige sleutel in de speciale driehoekige opening die zich in de motoren bevindt en draai de sleutel net zolang tegen de wijzers van de klok in (naar links) totdat hij niet verder kan. Op die manier worden de motoren ontgrendeld. Door in de omgekeerde volgorde te werk te gaan zal het automatisme weer in werking worden gesteld.

Het apparaat voldoet aan de volgende Richtlijnen: EEG 89 / 392, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3. EN 55014, ETS 300 683, ENV 50141, 1-ETS 300-220, CEPT T/R 01-04. Apparaat van klasse II. EEG 72/23, EN 60335/1, EN 60529/II.

GOEDGEKEURD DOOR: TÜV GS.



2.0 MONTAGE VAN DE AANDRIJFELEMENTEN OP DE BEVESTIGINGSPLAAT

Ga over tot het monteren van de verstelbare bevestigingsplaat K en het bevestigen ervan aan de muur. Deze handeling is van zeer groot belang omdat dit bepalend is voor de volgende parameters:

1. Openingsnelheid van het hek.
2. Duwkracht van het aandrijfelement.

Fundamentele elementen om deze keuze te maken zijn:

1. Afmetingen (gewicht/lengthe) van het hek.
2. Maten van de zuil.

U treft een aantal maten aan om de plaats van de bevestigingsplaat ten opzichte van de draaais van de poort (scharnier) te bepalen (afb. 6). Voor hekvleugels die langer zijn dan 150cm moet u de maten "B" boven de 10cm aanhouden (Afb. 7 - "B" langer dan 10cm).

Aangezien maat "A" over het algemeen geen invloed uitoefent, kan de keuze dus uitsluitend bepaald worden door hoeveel ruimte er benodigd is met het oog op het type zuil.

Enkele standaard maten die worden geadviseerd zijn:**Hekvleugels met een lengte van minder dan 150cm**

A = 12cm / B = 12cm

Langer dan 150 - 200cm

A = 14cm / B = 14cm

Bedenk dat hoe groter maat "B" is hoe langzamer het hek open zal gaan. Afb. 7: De max. toegestane drukkracht bedraagt: 150N.

Om er zeker van te zijn dat de drukkracht van 15kg niet wordt overschreden mag u de in de donkere vakken op afb. 7 vermelde maten niet toepassen. Indien deze maten vanwege bijzondere situaties toch toegepast moeten worden dan moet u zonder meer een set (2) veiligheidsfotocellen toepassen.

Als u de bevestigingsplaat heeft aangebracht moet u het aandrijfelement door middel van de pen (afb. 1) installeren. Installeer de "STOP"-aanslagen op de grond en doe daarna het volgende:

- doe de hekvleugel tot de gewenste stand open.
- nu kunt u het voorste plaatje bevestigen door het volgende schema aan te houden.

Ga als volgt verder:


1. Doe de hekvleugel open totdat hij tegen de STOP-aanslag aankomt.
2. Zorg ervoor dat het aandrijfelement met de stang VOLLEDIG INGESCHOVEN tegen het hek aankomt (in de volledig horizontale stand).
3. Monteer het plaatje en test functies terwijl het hek gesloten is.
4. Bevestig het plaatje daarna met schroeven aan het hek of las het aan het hek vast.

Het verdient aanbeveling om te controleren of een en ander op de juiste manier is gemonteerd door de poortvleugels met de hand te bewegen.

Let op dat u de maximale lengte van 1100mm niet overschrijdt!

2.2 BEVESTIGING VAN HET TWEDE AANDRIJFELEMENT

Herhaal vervolgens de handeling bij de andere hekvleugel en houdt dezelfde stappen 2.0 en 2.1 aan.

 **Let op: De bevestigingsmaten van het tweede aandrijfelement moeten absoluut dezelfde zijn als van het eerste aandrijfelement.**

3.0 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Afb. 8


- AC: INGANG WISSELSTROOMLEIDING
 A: ELEKTROMECHANISCHE CILINDERS R/L - 12V
 B: ELEKTRONISCH BEDIENINGSAPPARAAT AFB. 13
 D: SLEUTELSCHAKELAAR (OPTIONEEL)
 E: WAARSCHUWINGSLAMP 12V MAX. 10W

- 1: Verbindingskabel motor M1 - tweepolig, doorsnede 1,5mm²
- 2: Verbindingskabel motor M2 - tweepolig, doorsnede 1,5mm²
- 3: Verbindingskabel waarschuwinglamp (niet meegeleverd)
- 4: Verbindingskabel sleutelschakelaar (niet meegeleverd)
- 5: Aftakkasten (niet meegeleverd).
Minimum hoogte vanaf de grond: 20cm (afb. 9)
- 6: In te graven kabelbuis (niet meegeleverd)

3.1 ELEKTRISCHE STANDARDAANSLUITINGEN

Afb. 12


- | | |
|-------|---|
| 1+3 | Start normal open (NO) sleutelcontact. Kan toegepast worden met timers om de poort op van te voren vastgestelde tijden te openen. Beide vleugels gaan open. |
| 12+13 | Eén vleugel gaat open |
| 1+2 | Veiligheidsfotocel normal closed (NC) contact. |

 **Let op: Indien er geen fotocellen toegepast worden moet het circuit van de klemmen 1-2 met een draadbrug gesloten worden.**

- | | |
|-------|--|
| 6+7 | M1 Eerste motor met vertraagde start tijdens de opening (6 blauw/7 bruin) |
| 4+5 | M2 Tweede motor met vertraagde start tijdens de sluiting (4 blauw/5 bruin) |
| 8+9 | Waarschuwinglamp, 12V, max. 10W |
| 10+11 | Uitgang voor fotocelvoeding 12V DC |
| 14+15 | E-slot aansluiting |
| 16+17 | Externe aansluiting (licht) |

HOE TE HANDELEN:

1. *Breng eerst alle laagspanningsaansluitingen:* motor, waarschuwinglamp, sleutelschakelaar en eventueel de optionele aansluitingen zoals: fotocel, antenne.
2. Sluit daarna de transformator 230V 50Hz op het elektriciteitsnet aan (afb. 11).
3. De LED LD1 (groen) zal gaan branden.
4. Bij de eerste START-impuls zal de poort gaan bewegen.

 **Let op: Dit moet gedaan worden als de hekvleugels gesloten zijn, daarna zal de eerste handeling de opening zijn.**

3.3 REGELINGEN

Afb. 12

Automatisch sluiten AAN:

- Houd knop 3 ingedrukt tot het LED (rood) aangaat.
- Laat knop los
- Wacht op de gewenste tijd (open tijd – hek open) (ong. 120 sec.)
- Druk weer op knop 3

Gedurende de openingscyclus is het niet mogelijk om de beweging te interrumperen d.m.v. de drukknoop of handzender. De aandrijfarm zal stoppen tijdens de sluitcyclus en daarna weer openen.


Automatisch sluiten UIT:

- Houd knop 3 tenminste 10 sec. ingedrukt. De rode LED zal eerst oplichten en gaat uit na ong. 10 sec.

Krachtsafstelling: De elektronische besturing regelt automatisch de benodigde kracht. Indien handmatige afstelling nodig is (bij bijv. winderige omstandigheden) verplaatst de vleugels naar de moeilijkst gangbare positie van het hek

- Druk op knop P2 tot de groene LED oplicht
- De elektronische besturing zal de benodigde kracht testen voor ong. 20 seconden. De groene LED zal uitgaan.

Volgens de reglementen voor automatische rolluiken, deuren en hekken mag de hindernisoploopkracht niet hoger zijn dan 150N (15kg).


 **Let op: Door weersomstandigheden kan de krachtsafstelling veranderen.**

In de toekomst optredende mechanische bewegingsproblemen van het hek moeten mechanisch verwijderd worden.

- | | |
|-----|--|
| F10 | Veiligheidszekering transformator 0,8A T |
| F1 | Veiligheidszekering battery 10A |
| F2 | Veiligheidszekering faciliteiten 5A |

3.4 SPECIALE ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: FOTOCELLEN

Het beveiligingssysteem door middel van fotocellen (100263) bestaat uit één of twee SETS (2) inrichtingen waarvan er één de ZENDER en één de ONTVANGER is (afb. 14-15). De eerste zendt een onzichtbare infrarode straal die door de ontvanger wordt ontvangen, als deze straal wordt onderbroken dan zal het apparaat door middel van het openen van een relais een signaal naar het programmeersysteem sturen dat ervoor zal zorgen dat de draairichting van de motoren tijdens de sluitingsfase van de hekvleugels wordt verwisseld.

 **Let op: Breng de aansluitingen tot stand zoals vermeld in het schema op afb. 14. Als de fotoelementen meer dan ÉÉN set zijn, dan moeten de aansluitingen SERIE GESCHAKELD worden. Graaf de grond voldoende uit zodat u er een kabelbuis in kunt leggen die dwars naar de andere kant van de oprit loopt.**

1. De kabels met een minimum doorsnede van 0,5mm² MOETEN BESCHERMD WORDEN MET EEN GESCHIKTE KABELMANTEL.
2. Indien er een dubbele veiligheidsvoorziening wordt toegepast moet er een DUBBELE DOORVOER worden gemaakt.
3. Plaats de ontvanger voor de zender op dezelfde hoogte (40/60cm).
4. Als de rode led brandt betekent dat dat zij perfect op één lijn zijn.
5. Plaats de kabels van de fotocel uit de buurt van andere kabelbuizen om storingen te voorkomen.
6. Monteer de ontvanger nooit aan de voorkant in de zon.
7. Indien er een dubbele veiligheidsvoorziening wordt toegepast moet u een ontvanger met een zender afwisselen (afb. 16).

Het systeem kan ook ZELFSTANDIG functioneren, d.w.z. zonder elektrische energie afkomstig van het elektriciteitsnet. Als u een batterij van 12 Volt 6.3 Amp installeert kunt u circa 30 noodhandelingen verrichten voor het geval er geen netspanning is.

De batterij kan ondergebracht worden in de speciale ruimte in de kunststof behuizing waar de besturingseenheid in zit. Het automatische systeem waar het programmeersysteem van is voorzien zal ervoor zorgen dat de batterij geladen blijft. Breng de aansluiting van de batterij op de aansluitklemmen (afb. 12) tot stand en houd daarbij de polen aan. Alvorens het systeem alleen met behulp van de batterij te gebruiken moet u de batterij minimaal 24 uur onder lading te laten staan



3.6 BEVESTIGING VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR (Accessoires)

Vermijd het gelijktijdige gebruik met de radiozender. Met de keuzeschakelaar kunt u het automatische volgens het ingestelde programma in werking stellen. Het contact is een normal open (N.O.) contact (verbreekcontact). Als u meerdere keuzeschakelaars of eventueel drukknoppen wilt aansluiten dan moeten deze parallel geschakeld worden.

Let op: voor een grotere braakbeveiliging adviseren wij u de verbindingkabel in een ingemetselde kabelbuis te laten lopen.

3.7 WAARSCHUWINGSLAMP

Deze inrichting wordt door alle veiligheidsvoorschriften van de EU voorgeschreven en moet op een goed zichtbare plaats worden gemonteerd. De afmetingen ervan en de hoeveelheid licht die wordt afgegeven zijn dusdanig dat aan de geldende normen wordt voldaan. Deze inrichting functioneert op LAAGSPANNING en is voorzien van een lamphouder en een lamp van 12 V 10 W.

Let op: Overschrijd dit vermogen nooit omdat u anders de kans loopt dat de circuits worden beschadigd.

Werking: Het intermitterende signaal is afkomstig van de besturingseenheid. De waarschuwinglamp wordt 2 seconden vóór elke manoeuvre ingeschakeld. Het knipperritme is traag tijdens de openingsfase en sneller in de sluitingsfase.

Let op: Maak de waarschuwinglamp goed vast omdat door eventuele trillingen de levensduur van de lamp bekort kan worden.

3.8 CODERING VAN DE ZENDER

De door de PTT goedgekeurde, gratis radiografische afstandsbediening werkt met een via de computer voorgeprogrammeerde persoonlijke beveiligingscode. Daardoor kan uw vleugelhekaandrijving alleen met een correct gecodeerde handzender worden geactiveerd. Het zendbereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden.

Het ontvangerdeel van het motorregelapparaat heeft een geïntegreerde automatische leerfunctie. Het kan op de in de handzender voorgeprogrammeerde code worden ingesteld door het indrukken van de leertoets (Afb. 13).

Het besturingssysteem heeft twee leerkanalen. Wanneer kanaal 1 de afstandsbedieningscode van toets 2 van de handzender krijgt, dan worden beide vleugels geopend. *Kanaal 2 activeert motor 1 (Voetgangersfunctie).*

Om de printplaat op de voorgeprogrammeerde code af te stellen moeten de leer- en zendtoetsen van de gewenste kanalen worden ingedrukt en ingedrukt worden gehouden totdat de bijbehorende LED even oplicht.

Herhaal het voorgaande voor alle handzenders.

INBEDRIJFSTELLING VAN DE AFSTANDBEDIENING:

Druk op de desbetreffende leertoets (ongeveer 10 sec.) op de ontvangerprintplaat totdat de LED van het bijbehorende leerkanaal uitgaat. De voorheen bij deze leertoets behorende "aangeleerde" codering is nu uitgewist.

4.0 CHECK-LIST

Om er zeker van te zijn dat de montage op de juiste manier is uitgevoerd, adviseren wij u onderstaande punten te checken:

1. De afmetingen van het hek mogen de maximum toegestane grenswaarden niet overschrijden (2,0m/200kg).
2. De hekvleugels moeten met de hand bewogen kunnen worden zonder ze te hoeven forceren.
3. De aandrijfelementen moeten op STEVIGE wijze bevestigd zijn en volledig symmetrisch ten opzichte van elkaar.
4. De elektrische aansluitingen moeten met zorg en oplettendheid tot stand worden gebracht.
5. Indien er geen fotocellen toegepast worden moet de aansluitklem nr. 1 met nr. 2 aangesloten worden door een "jumper".
6. Indien er één of meer zekeringen zijn doorgebrand vanwege een fout in de montage moet u ze door andere zekeringen vervangen die exact dezelfde waarden hebben.
7. Het vermogen moet in voldoende mate geregeld worden zodat de hekvleugels kunnen bewegen. Er mag niet overdreven worden. Indien er wind is of in de wintermaanden moet het vermogen vermeerderd worden door de krachtafstelling te herhalen.
8. De veiligheidsvoorziening moet getest worden, de veiligheidsvoorziening moet onmiddellijk inschakelen en de beweging van de hekvleugels stoppen.
9. De montage mag niet uitgevoerd worden als er kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
10. De montage mag niet uitgevoerd worden als het regent.
11. De kabelbuizen moeten goed ingegraven worden, minimaal 40cm onder de grond.
12. Alle kabelklemmen moeten goed vastzitten.
13. Voor de elektrische aansluitingen moeten kabelschoenen toegepast worden.
14. De 230V leiding moet door vakmensen aangesloten worden. Er dient een thermische magneetschakelaar van min. 5 Amp ter bescherming van de wisselstroomvoedingsleiding gemonteerd te worden, de installatie van klasse II hoeft niet geaard te worden.
15. Er is geen enkel onderhoud vereist, de cilinders hoeven niet met olie gesmeerd te worden.
16. Om de 3/4 maanden moet gecontroleerd worden of het handmatige ontgrendelsysteem goed functioneert.
17. Er dienen elektrische kabels voor buiten toegepast te worden (type H05RNF); er mogen geen andere kabels toegepast worden.
18. Indien er een hulpbatterij wordt toegepast dient er gebruik gemaakt te worden van een batterij van een bekend merk (gemiddelde duur: 2 jaar).
19. De batterijen van de afstandsbediening moeten om de 12 maanden vervangen worden.
20. Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen toegepast worden.

Let op: De electronica is geprogrammeerd om met beide motoren te werken. Indien slechts één aandrijfarm dient te werken, moet de jumper op de printplaat worden omgezet van positie 1 naar positie 2. Zoniet, dan zal de electronica de aandrijfarm niet laten functioneren.

Let op: Het automatische voor poorten is een systeem dat van een hoog technologisch niveau is zowel vanwege het hoge niveau van de toegepaste software als het mechanische gedeelte dat gemaakt is om lang mee te gaan. Wij adviseren u de aanwijzingen die hier verstrekt worden nauwlettend in acht te nemen en indien nodig advies aan onze verkooppunten te raadplegen.

4.1 Opsporen van storingen

STORING:	OORZAAK:	OPLOSSING:
1.0 Als er een impuls wordt gegeven gaat de poort niet open.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accu van de afstandsbediening is leeg. 2. De 230V voeding is uitgevallen. 3. De batterij voor de noodstroomvoorziening is leeg. 4. Slechts één motor is aangesloten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de batterij van de afstandsbediening of gebruik tijdelijk de sleutelschakelaar. 2. Controleer de netschakelaar 230V of de zekering van de transformator 0.8 A. 3. Schakel jumper naar een andere Positie.
1.1 Een motor opent en een andere motor sluit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aansluiting van de M1/M2 is onjuist.. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwissel de aansluitkabels van de motoren, zie afb. 12.
1.2 De motoren stoppen meteen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het vermogen is niet juist. 2. Krachtafstelling stop is geactiveerd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Herhaal de automatische krachtafstelling.
1.3 De poort sluit niet opnieuw.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De oorzaak ligt bij de draadbrug van de fotocellen of de fotocellen zitten niet op één lijn. De zekeringen zijn doorgebrand. 2. Automatisch sluiten is niet geactiveerd. 3. De oorzaak ligt bij het START-contact. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Als de fotocellen niet aanwezig zijn moet u de aansluitklem 3 met de aansluitklem 4 overbruggen. Zet de fotocellen op één lijn. Controleer de zekering van 5 A. 2. Herprogrammeer AUTO 2. 3. Het START-contact blijft ingeschakeld. Controleer dit.
1.4 Het knipperlicht doet het niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De lamp is kapot. 2. De zekering is doorgebrand 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de lamp van 12V max. 10W. 2. Controleer de zekering van 5A
1.5 De sleutel-schakelaar doet het niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aansluiting is niet juist 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de elektrische aansluitingen (afb. 12).
1.6 Na een aantal jaar werken de motoren langzaam.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De borstels zijn versleten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de elektrische borstels.
2.0 De zekering van 0,8 amp is doorgebrand.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De transformator is doorgebrand. 2. Er is kortsluiting bij de motorvoeding. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de transformatorisolatie visueel. 2. Controleer de motorkabels.
2.1 De zekering van 5 amp. is doorgebrand.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De oorzaak kan bij de waarschuwinglamp liggen. 2. De oorzaak kan bij de fotocellen liggen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ga na dat er geen kortsluiting is in de voeding van: <ol style="list-style-type: none"> 1. de waarschuwinglamp - 2. de fotocellen.
2.2 De zekering van 10 amp. is doorgebrand.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De oorzaak kan bij de batterij liggen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de staat waarin de batterij verkeert.
3.0 De rode LED is uit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De oorzaak kan bij de 230V wisselstroomvoeding liggen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de zekering van 0.8 Amp. 2. Controleer de 230V wisselstroom-voedingstoevoer.

4.2 RESERVEONDERDELEN

Afb. 17

Ref.	Beschrijving
041DR196-2	Buis van roestvrij staal met moerschroef en vork
041DR296-2	Meeneemschroef met kogellager, tandwiel en ontgrendelsysteem
041DR396	Ontgrendelpen
041DR496	Tandwielreductielichaam van nylon - glas
041DR896	Set montageaccessoires bevestigingsplaat L + R + schroeven
041DR996-2	Trapezoidale buis van geanodiseerd aluminium
041DR1196	Bevestigingspennen + ringen
041DR1496	Ontgrendelpal
041DR1596	Ontgrendelsleutel
041DR2296	Kogellager motoras type 6002 zz
041DR2696	Motorlichaam met magneten
041DR2896	Onderste bescherming aandrijfelement
041DR3796	Voorste geleider
041DR3896-2	Trekstangen (4 stukken)
041DR3996	Rotor inclusief collector en wikkeling
041DR4096	Motorkap van nylon met borstelhouder
041DR6896	Kogellager motoras type 628 zz
041DR7096	Koolstofborstel
041DR7196	Kunststof behuizing voor elektrische apparatuur met deksel
041DR7296	Toroïdetransformator 230/12V
041DR7396	Kabeldoorvoer
041A5408-CDS	Radioadapter
041A801337	Radiomodule
041DCTR35-2	Printplaat
041DRWGO200	Hekarm

4.3 ACCESSOIRES

Ref.	Beschrijving
94330E	1-kanaals afstandsbediening
94333E	3-kanaals afstandsbediening
94335E	3-kanaals mini afstandsbediening
100034	Sleutelschakelaar
100041	Sleutelschakelaar
100263	Fotocelset
041AD7500	Waarschuwinglamp
ANT4X-1LM	Antenne

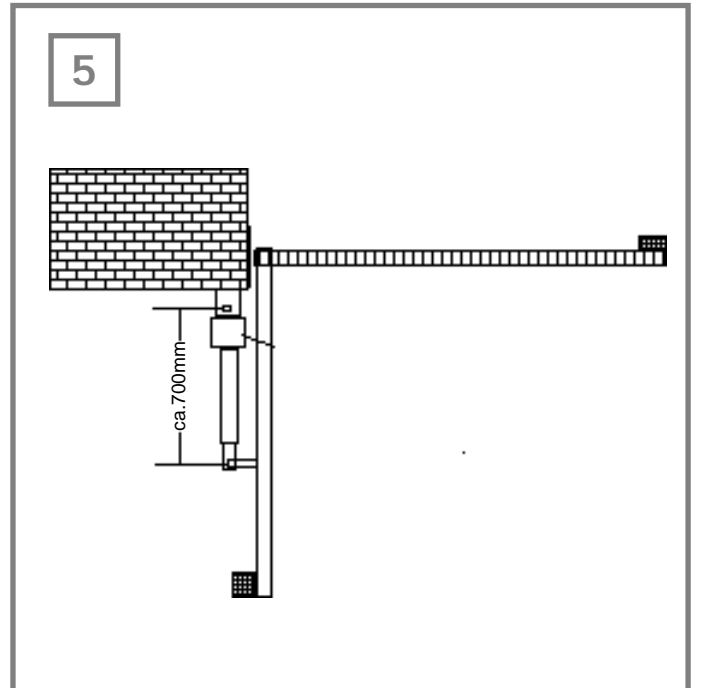
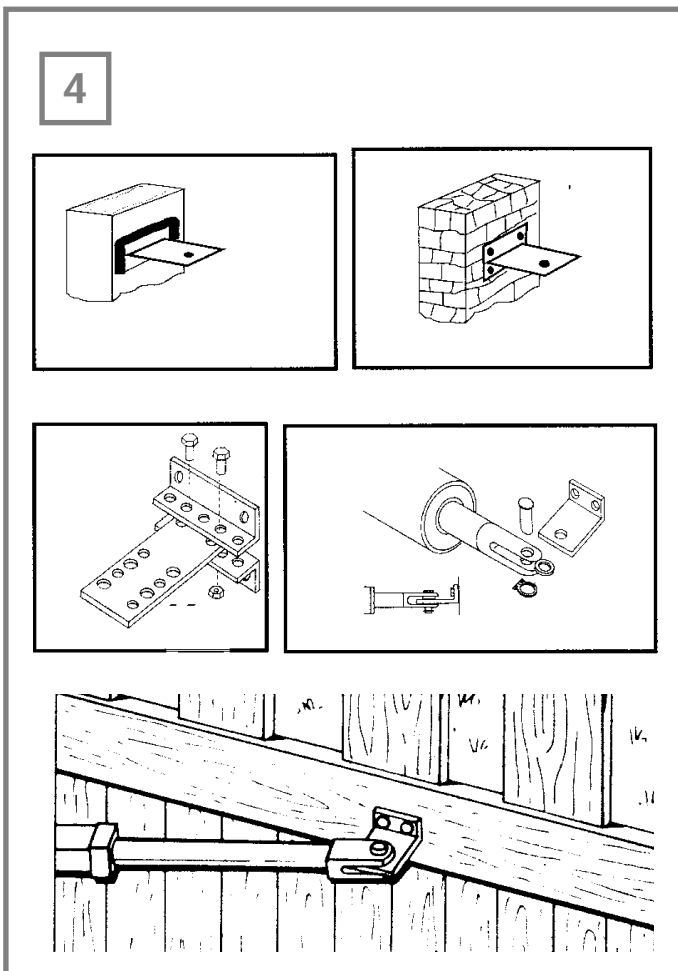
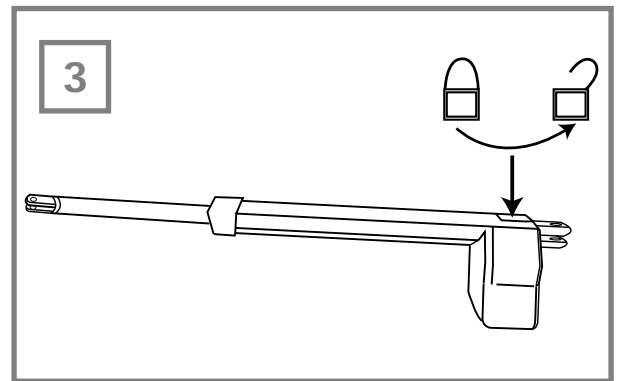
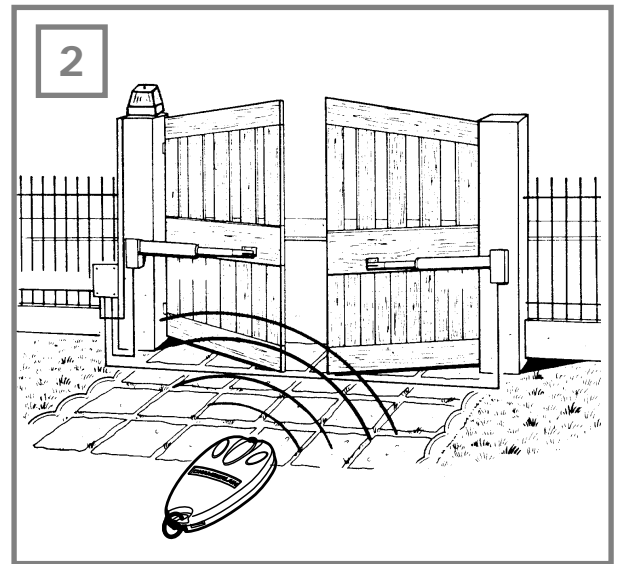
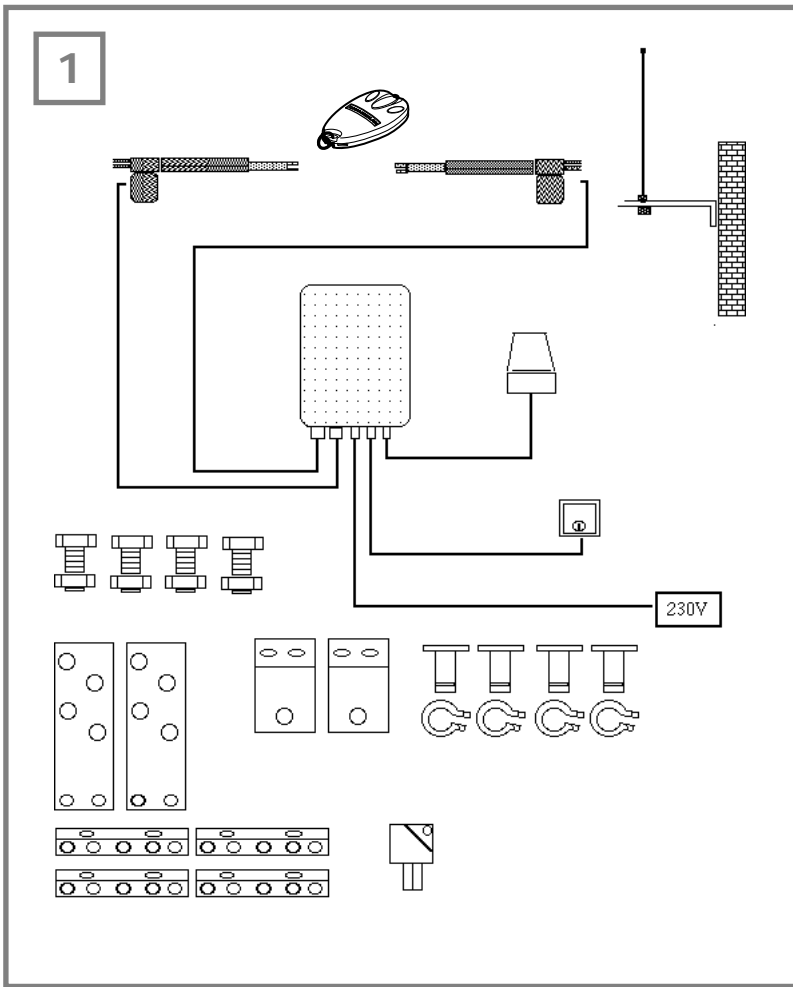
5. GARANTIE

LiftMaster garandeert de eerste koper die het product in de detailhandel aankoopt (eerste "detailhandelklant") dat het, gerekend vanaf de datum van aankoop een gehele periode van 24 maanden (2 jaren) lang vrij is van iedere materiaalschade resp. fabricagefouten. Deze garantie geldt voor de automatische draaihekopenerset **WGO200**. Bij ontvangst van het product heeft de eerste detailhandelklant de plicht, deze op zichtbare beschadigingen te controleren.

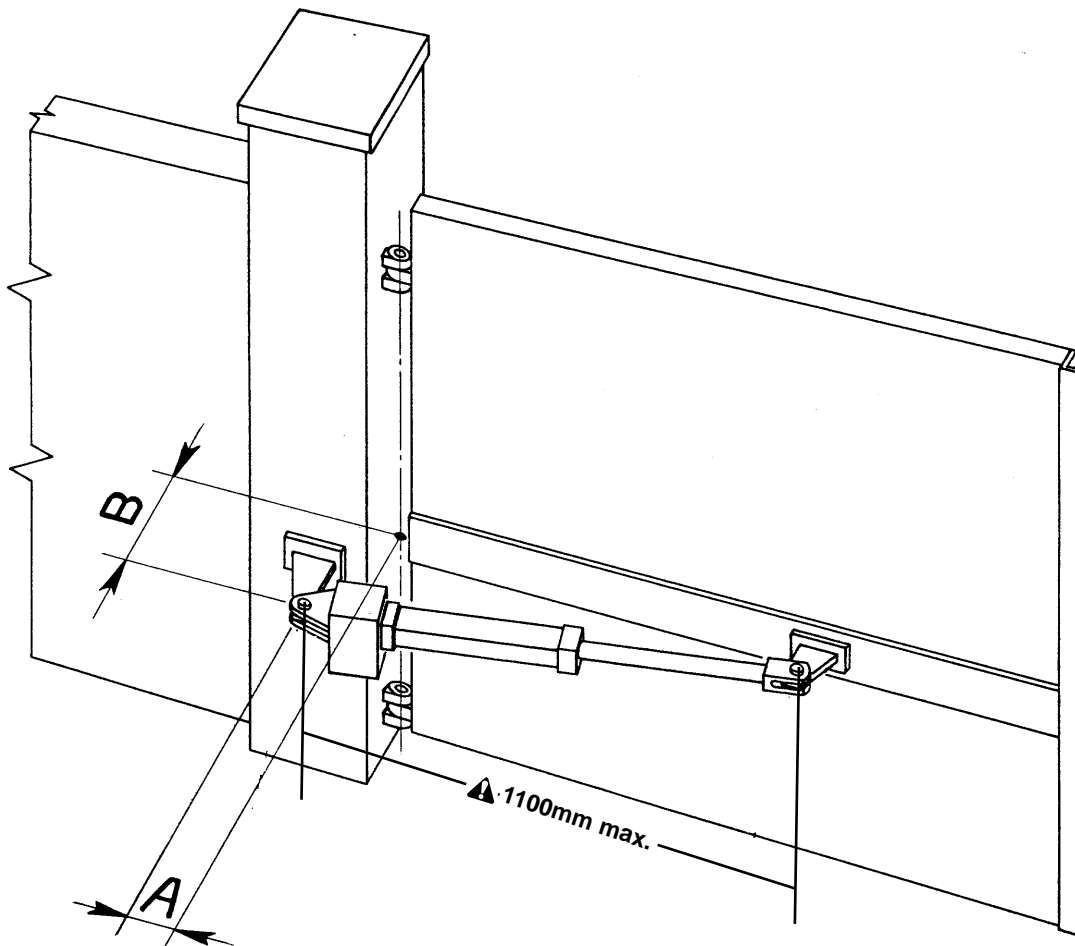
Voorwaarden: De onderhavige garantie is het enige rechtsmiddel waarop de koper zich juridisch bij schade die verband houdt met een defect onderdeel resp. product resp. daaruit voortvloeit, kan beroepen. De onderhavige garantie is uitsluitend beperkt tot reparatie resp. vervanging van de onderdelen van dit product waarvan beschadiging wordt geconstateerd.

De onderhavige garantie geldt niet voor schade die niet aan gebreken maar aan het onjuist gebruik toegeschreven moeten worden (d.w.z. met inbegrip van ieder gebruik dat niet nauwkeurig overeenstemt met de instructies resp. aanwijzingen van de firma **LiftMaster** met betrekking tot de installatie, het gebruik en de verzorging, alsmede het verzuim om tijdig de vereiste reparatie- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, resp. de uitvoering van aanpassingen of wijzigingen aan dit product). De garantie dekt ook niet de arbeidskosten voor het uitbouwen resp. het weer inbouwen van een gerepareerd resp. vervangen apparaat of de vervangende accu's daarvan. Een product in het kader van de garantie waarvan wordt vastgesteld dat het materiaalschade resp. fabricagefouten vertoont, wordt voor de eigenaar zonder kosten van reparatie resp. vervangende onderdelen gerepareerd resp. vervangen, zulks ter beoordeling aan **LiftMaster**. Mocht het product tijdens de garantietermijn defect blijken te zijn, neemt u dan contact op met het bedrijf waar u het oorspronkelijk heeft gekocht.

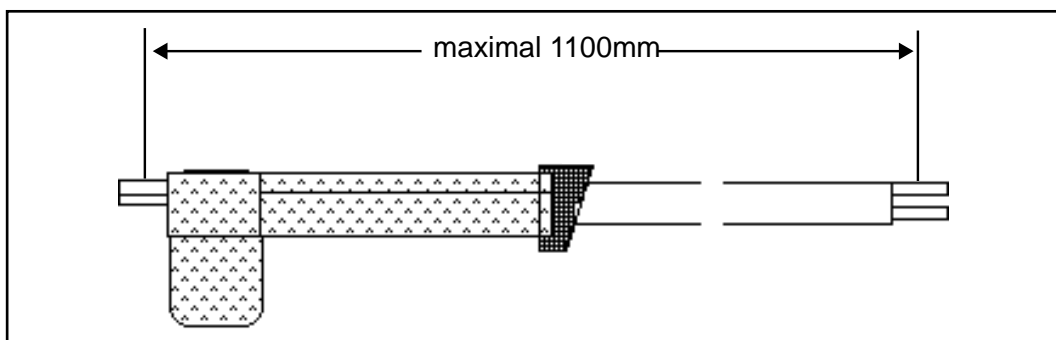
De garantie laat onverlet de rechten die de koper heeft in het kader van nationale wetten of bepalingen die van toepassing zijn of de rechten tegenover de detailhandelaar, welke voor de koper voortvloeien uit de verkoop/koopovereenkomst. Indien er geen nationale wetten resp. EU-wetten bestaan die van toepassing zijn, is deze garantie het enige, exclusieve rechtsmiddel dat de koper ter beschikking staat en noch **LiftMaster** noch de filialen of handelaars van deze firma zijn aansprakelijk voor enigerlei neven- of gevolgschade op grond van welke expliciete of stilzwijgende garantie met betrekking tot dit product ook. Noch vertegenwoordigers noch enige andere personen zijn gerechtigd, namens **LiftMaster** enige andersluidende verantwoording in verbinding met de verkoop van dit product op zich te nemen.



6

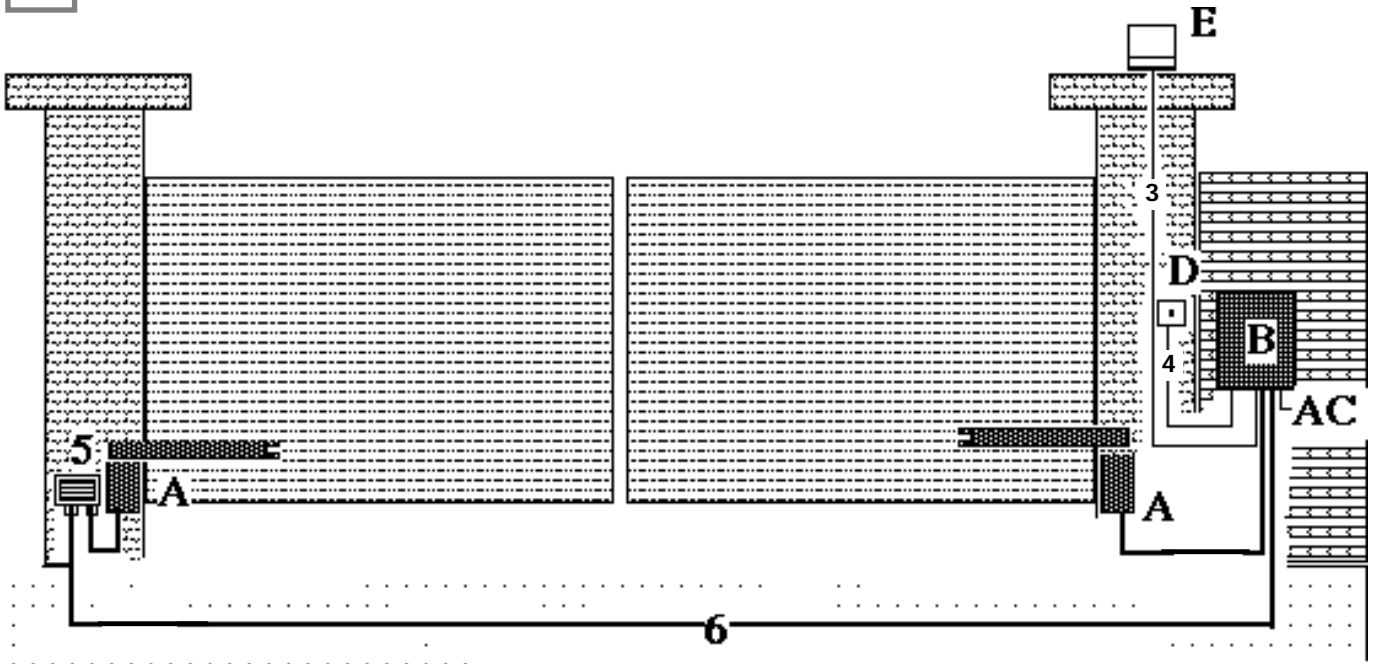


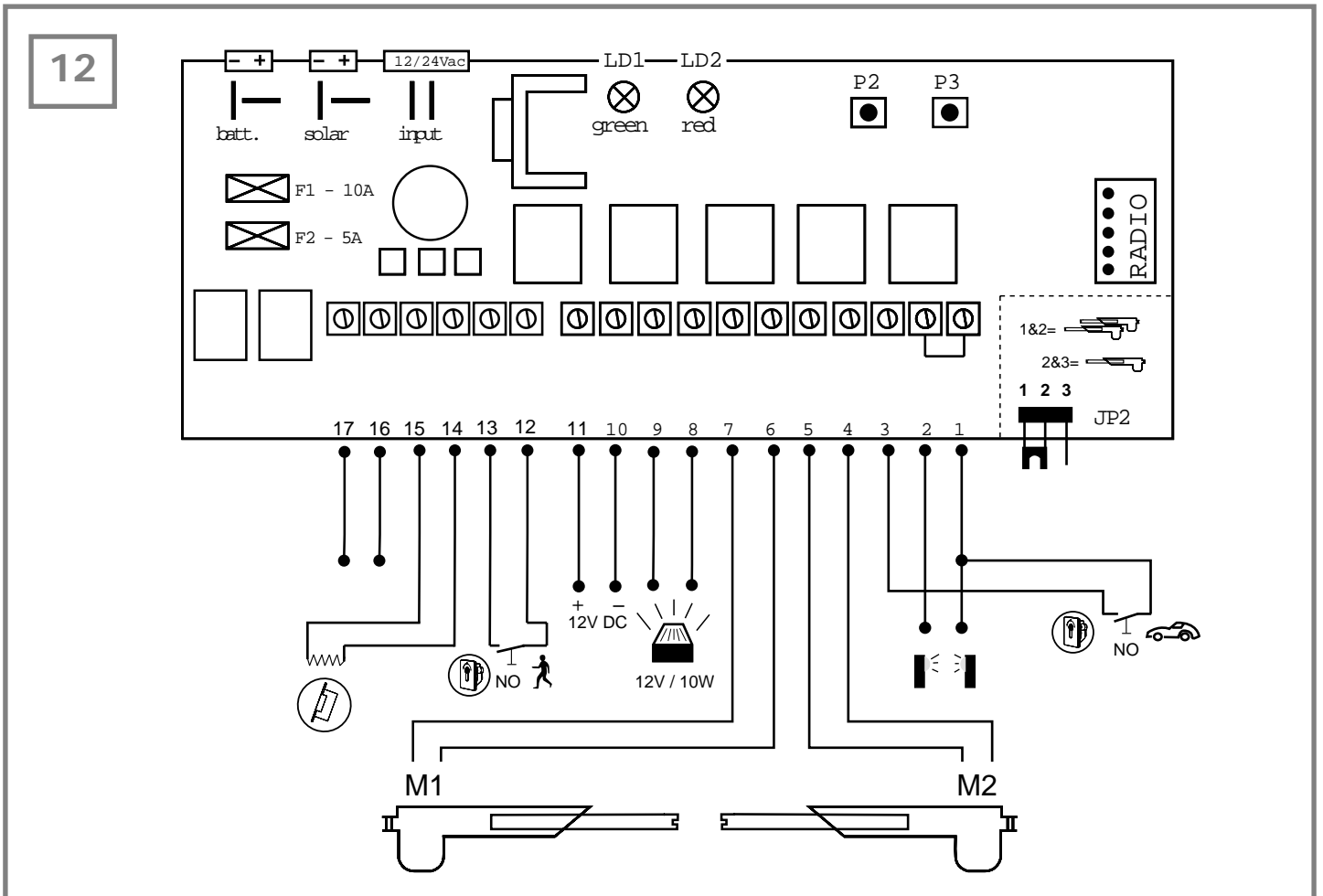
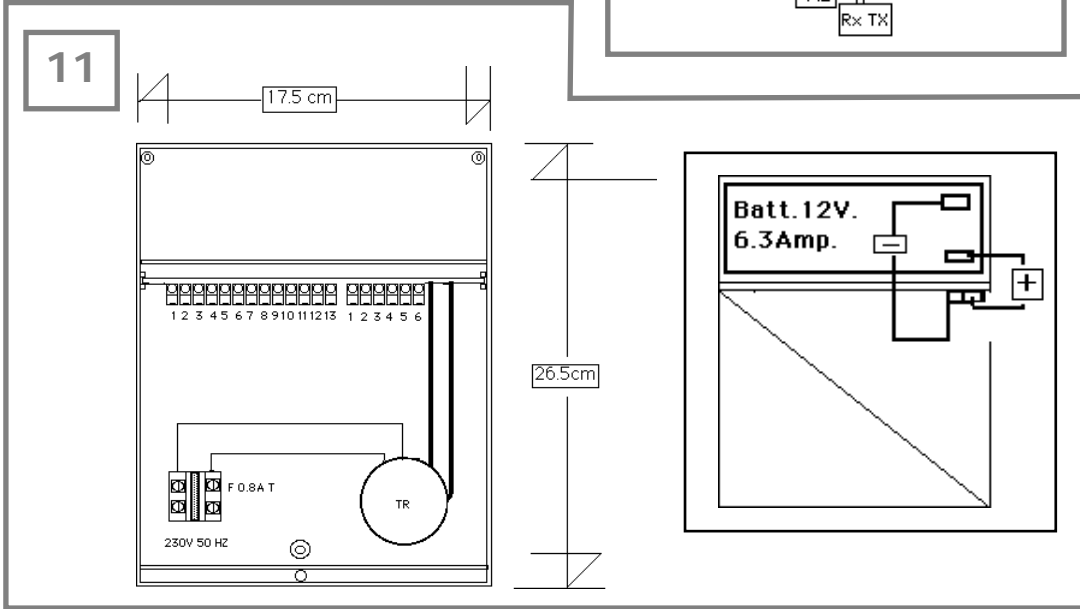
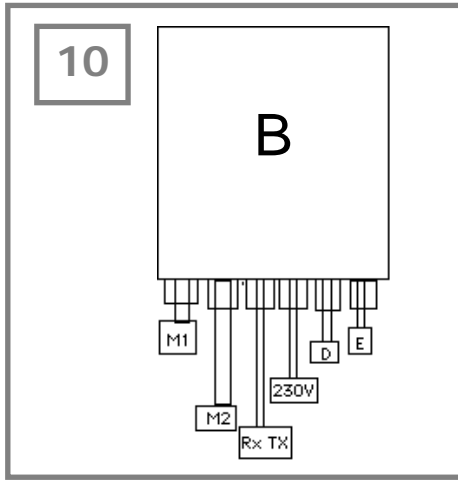
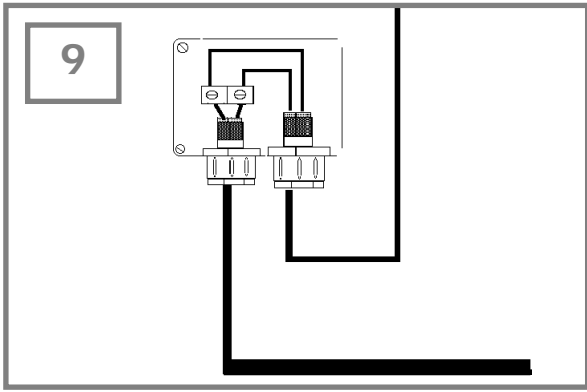
7

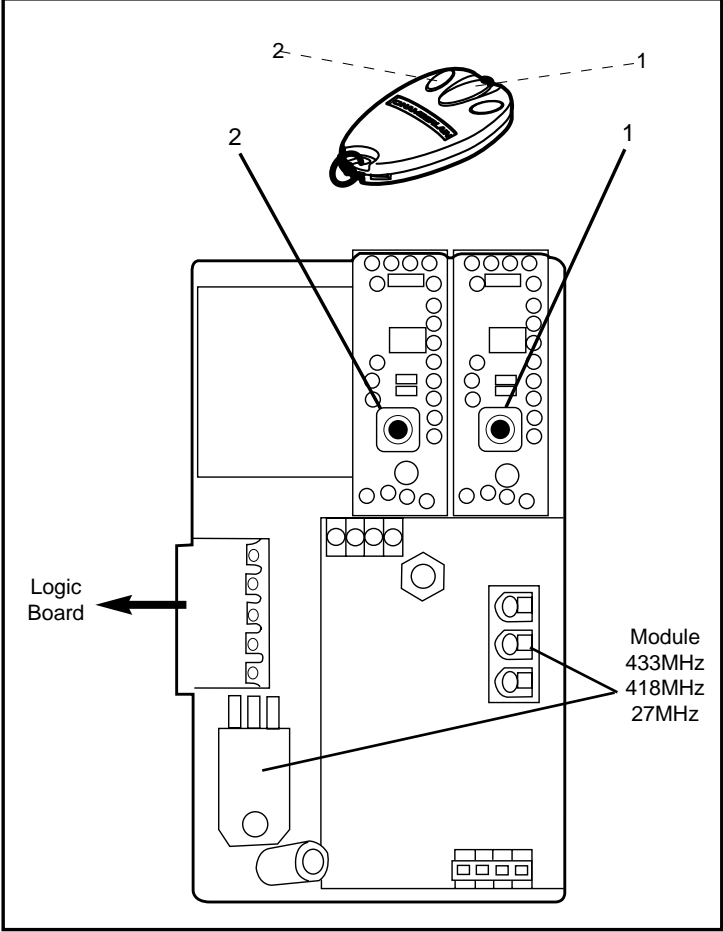


cm	A = 8cm	A = 10cm	A = 12cm	A = 14cm	A = 16cm	A = 18cm	A = 20cm	A = 22cm	A = 24cm	A = 26cm	A = 28cm
B = 8cm	97°	110°	118°	125°	130°	135°	137°	124°	115°	110°	105°
B = 10cm	98°	107°	114°	121°	127°	131°	125°	115°	108°	103°	99°
B = 12cm	98°	105°	112°	118°	124°	127°	120°	110°	104°	100°	96°
B = 14cm	95°	103°	108°	105°	120°	125°	111°	105°	99°	95°	93°
B = 16cm	94°	102°	108°	103°	118°	113°	102°	98°	94°	90°	
B = 18cm	94°	100°	106°	111°	115°	105°	97°	93°	90°		
B = 20cm	94°	100°	105°	109°	103°	96°	90°				
B = 22cm	93°	99°	103°	106°	95°	90°					
B = 24cm	93°	99°	102°	93°							
B = 26cm	93°	98°	92°								
B = 28cm	93°										

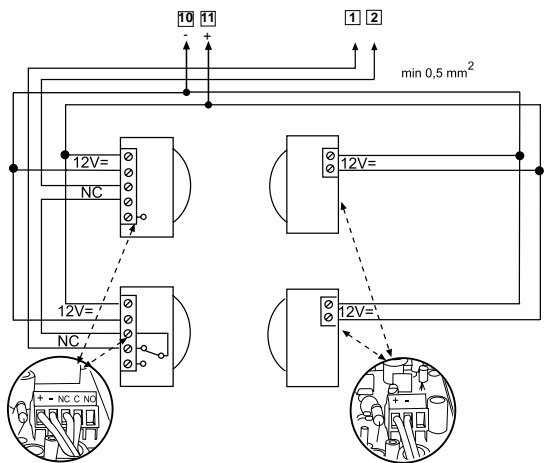
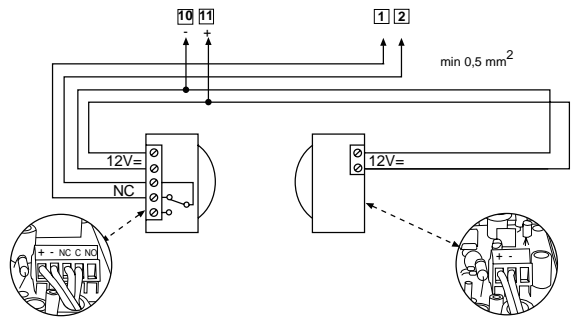
8



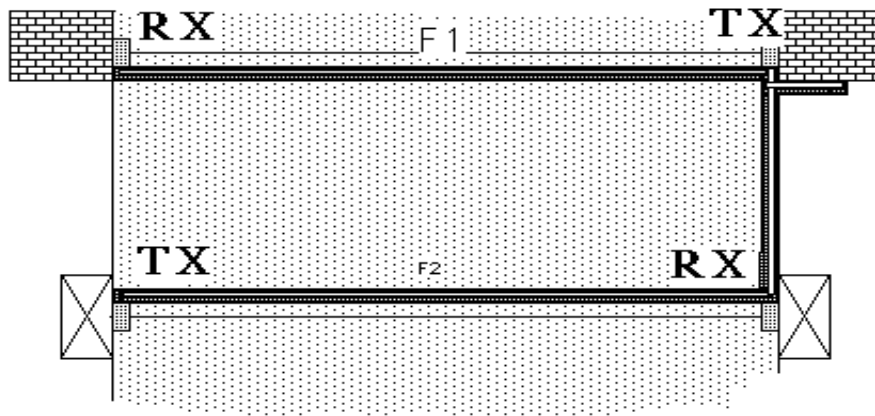
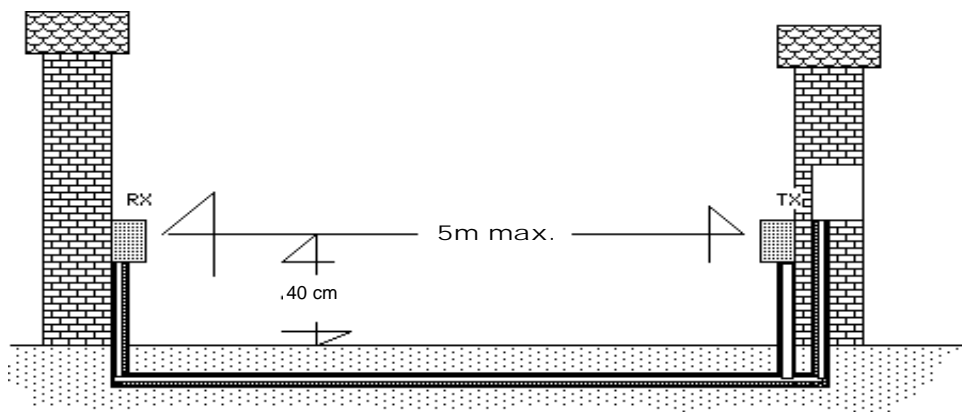




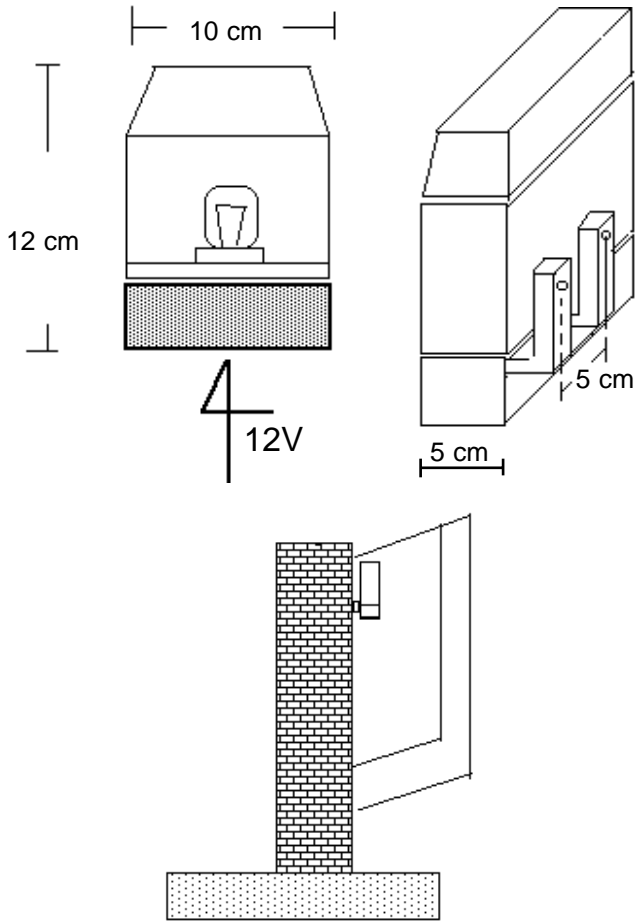
14



15



16



17

